

OSA II - JOHDANTO

(Käyttö/huolto)

Arctic Cat -maastoajoneuvon käyttöohje on kiinteä osa tuotetta. Käyttöohje on aina luovutettava ajoneuvon edelleen myynnin yhteydessä. Jos ajoneuvon omistaja vaihtuu useammin kuin kerran, ilmoita voimassa olevat rekisteröintitiedot osoitteeseen: Arctic Cat Inc., Service Department, P.O. Box 810, Thief River Falls, MN 56701. Arctic Cat Inc:n huolto-osasto on tuottanut tämän käyttöohjeen osan II.

Olet valinnut laadukkaana Arctic Cat -maastoajoneuvon, jonka suunnittelussa ja valmistuksessa on kiinnitetty erityistä huomiota sen luotettavuuteen. Arctic Cat -maastonelikon omistajana/käyttäjänä vastuullasi on kunnolla perehtyä ajoneuvosi peruskäyttöön, huoltoon ja varastointiin. Lue koko käyttöohjekirja kunnolla läpi ja pidä huoli siitä, että varmasti ymmärrät annetut ohjeet ennen maastonelikon käyttöä. Tällä tavoin takaat uuden Arctic Cat -maastonelikkosi turvallisen ja oikeanlaisen käytön. Käytä maastonelikkoa aina ajotaitojesi ja vallitsevien maasto-olosuhteiden asettamissa rajoissa.

Käyttöohjeen osassa II käsitellään käyttäjän vastuulla olevia huoltotoimenpiteitä sekä maastonelikon käyttö- ja varastointiohjeita. Jos maastonelikkosi kaipaa suurempaa korjausta, ota yhteyttä valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjään asiantuntevaa huoltoa varten.

Käyttöohjeen julkaisun aikaan kaikki osassa II esitetyt tiedot ja piirrokset olivat teknisesti oikein. Jotkin osan II kuvista on esitetty ainoastaan asian selkeyttämiseksi, eikä niiden tarkoituksena ole kuvata todellisia olosuhteita. Koska Arctic Cat Inc. kehittää tuotteitaan jatkuvasti, sitä ei voida miltään osin pitää taannehtivasti velvollisena.

OSAT JA LISÄVERUSTEET

Käytä Arctic Cat -maastonelikossasi ainoastaan ALKUPERÄISIÄ ARCTIC CAT -VARAOSIA, -ÖLJYÄ ja -LISÄVARUSTEITA. Vain alkuperäiset Arctic Cat -osat, -öljyt ja -lisävarusteet vastaavat Arctic Cat -maastonelikkosi laatuksiteereitä ja vaatimuksia. Luettelon kaikista saatavilla olevista lisävarusteista näet voimassa olevasta Arctic Cat -maastonelikoiden lisävaruste-esitteestä.

Maastonelikkosi huollon ja ylläpidon tueksi olemme laatineet huolto-oppaan ja kuvitetun osaluettelon, joita voit tiedustella paikalliselta Arctic Cat -jälleenmyyjältäsi.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Sovellettavat EU-direktiivit:

EMC-direktiivi 89/336/ETY
Julkaisupäivä: lokakuu 1993
Konedirektiivi 98/37/EY
Julkaisupäivä: kesäkuu 1993

Julkaisija: Euroopan komissio

Laitteen tyyppi: Maastonelikko

Tuotemerkki: Arctic Cat

Malli : 400 4x4 500 4x4
 650 H1 4x4 700 EFI 4x4

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa sovelletut standardit: IEC 801-2:1991

IEC 801-3:1984

EN 55011: Luokka A

Valmistaja (ellei sama kuin julkaisija):

Arctic Cat Inc.
601 Brooks Ave S.
Thief River Falls, MN
56701 USA

Vakuutan, että yllä kuvattu laite täyttää edellä mainittujen direktiivien ja standardien mukaiset vaatimukset.



Ole Tweet

Osastopäällikkö, tuotesuunnitteluosasto

400-AUTOMAATTIMALLIN TEKNISET TIEDOT*

MOOTTORI JA AJOJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Nelitahtinen, öljyjäähdytetty	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	82 mm x 71.2 mm (3.29 x 2.80 in.)	
Iskutilavuus	376 cc	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytyksen ajoitus	10° BTDC @ 1500 RPM	
Sytytystulppa	NGK CR7E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7–0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jarruvivun lukitus ja apujarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK34	
RUNKO	VP	FIS
Kokonaispituus	214 cm (214,63 cm)	214 cm (214,63 cm)
Kokonaiskorkeus	122 cm (121,92 cm)	125 cm (125,22 cm)
Kokonaisleveys	118 cm (118,11 cm)	121 cm (120,65 cm)
Jousituksen joustovara (edessä)	21,5 cm (21,46 cm)	25 cm (25,40 cm)
Jousituksen joustovara (takana)	18,2 cm (18,29 cm)	25 cm (25,40 cm)
Akseliväli	127 cm (127,00 cm)	127 cm (127,00 cm)
Eturenkaiden koko	25 x 8–12	25 x 8–12
Takarenkaiden koko	25 x 10–12	25 x 10–12
Renkaiden täyttöpaine	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)
MUUTA TIETOA	VP	FIS
Kuivapaino (noin)	279 kg	298 kg
Polttoainesäiliön nimellistilavuus	17,98 l	24,6 l
Varasäiliön tilavuus	2,46 l	–
Tasauspyörästön tilavuus	275 ml	275 ml
Takavetopyörästön tilavuus	275 ml	250 ml
Moottoriöljysäiliön tilavuus	3,08 l	3,08 l
Polttoainesuositus	95-oktaaninen lyijytön bensiini	95-oktaaninen lyijytön bensiini
Moottoriöljysuositus	SAE 5W-30	SAE 5W-30
Tasauspyörästön/ takavetopyörästön voiteluaine	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi
Takavalvo/jarruvalo	12V/8W/27W	12V/8W/27W
Ajovalo	12V/37W (2)	12V/37W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)

* Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

400-MANUAALIMALLIN TEKNISET TIEDOT*

MOOTTORI JA AJOJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Nelitahtinen, öljyjäähdytetty	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	82 mm x 71.2 mm (3.29 x 2.80 in.)	
Iskutilavuus	376 cm ³	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytyksen ajoitus	10° BTDC @ 1500 RPM	
Sytytystulppa	NGK CR7E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7–0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jarruvivun lukitus ja apujarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK34	
RUNKO	VP	FIS
Kokonaispituus	214 cm (214,63 cm)	214 cm (214,63 cm)
Kokonaiskorkeus	122 cm (121,92 cm)	125 cm (125,22 cm)
Kokonaisleveys	118 cm (118,11 cm)	121 cm (120,65 cm)
Jousituksen joustovara (edessä)	21,5 cm (21,46 cm)	25 cm (25,40 cm)
Jousituksen joustovara (takana)	18,2 cm (18,29 cm)	25 cm (25,40 cm)
Akseliväli	127 cm (127,00 cm)	127 cm (127,00 cm)
Eturenkaiden koko	25 x 8–12	25 x 8–12
Takarenkaiden koko	25 x 10–12	25 x 10–12
Renkaiden täyttöpaine	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)
MUUTA TIETOA	VP	FIS
Kuivapaino (noin)	276 kg	294 kg
Polttoainesäiliön nimellistilavuus	17,0 l	24,6 l
Varasäiliön tilavuus	2,3 l	–
Tasauspyörästön tilavuus	275 ml	275 ml
Takavetopyörästön tilavuus	275 ml	250 ml
Moottoriöljysäiliön tilavuus	3,08 l	3,08 l
Polttoainesuositus	95-oktaaninen lyijytön bensiini	95-oktaaninen lyijytön bensiini
Moottoriöljysuositus	SAE 5W-30	SAE 5W-30
Tasauspyörästön/ takavetopyörästön voiteluaine	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi
Takavalvo/jarruvalo	12V/8W/27W	12V/8W/27W
Ajovalo	12V/37W (2)	12V/37W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)

* Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

500-MALLIN TEKNISET TIEDOT*

MOOTTORI JA AJOJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Nelitahtinen, nestejäähdytetty	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	87,5 mm x 82 mm (3.40 x 3.22 in.)	
Iskutilavuus	493 cm ³	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytyksen ajoitus	10° BTDC @ 1500 RPM	
Sytytystulppa	NGK CR6E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7–0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jarruvivun lukitus ja apujarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK36	
RUNKO	Manuaalinen	Automaattinen
Kokonaispituus	215 cm	215 cm
Kokonaiskorkeus	125 cm	125 cm
Kokonaisleveys	120,7 cm	120,7 cm
Jousituksen joustovara (edessä)	25 cm	25 cm
Jousituksen joustovara (takana)	25 cm	25 cm
Akseliväli	127 cm	127 cm
Eturenkaiden koko	25 x 8–12	25 x 8–12
Takarenkaiden koko	25 x 10–12	25 x 10–12
Renkaiden täyttöpaine	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)
MUUTA TIETOA	Manuaalinen	Automaattinen
Kuivapaino (noin)	310 kg	310 kg
Polttoainesäiliön nimellistilavuus	24,6 l	24,6 l
Jäähdyttimen tilavuus	2,9 l	2,9 l
Tasauspyörästön tilavuus	275 ml	275 ml
Takavetopyörästön tilavuus	250 ml	250 ml
Moottoriöljysäiliön tilavuus	3,4 l	2,5 l
Polttoainesuositus	95-oktaaninen lyijytön bensiini	95-oktaaninen lyijytön bensiini
Moottoriöljysuositus	SAE 5W-30	SAE 5W-30
Tasauspyörästö/ takavetopyörästö Voiteluaine	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi
Takavalajarruvalo	12V/8W/27W	12V/8W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)

650 H1 / 650 H1 TBX -MALLIEN TEKNISET TIEDOT*

MOOTTORI JA AJOJÄRJESTELMÄ		
Tyyppi	Nelitahtinen, nestejäähdytetty	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	98 mm x 85 mm (3,86 x 8,51 cm.)	
Iskutilavuus	641 cc	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytystulppa	Champion RG6YC	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7–0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jarruvivun lukitus ja apujarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK36	
RUNKO		
Kokonaispituus	215 cm	249 cm - TBX
Kokonaiskorkeus	125 cm	
Kokonaisleveys	120,7 cm	
Jousituksen joustovara (edessä)	25 cm	
Jousituksen joustovara (takana)	25 cm	
Akseliväli	127 cm	147 cm - TBX
Eturenkaiden koko	25 x 8–12	
Takarenkaiden koko	25 x 10–12	
Renkaiden täyttöpaine	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)	
MUUTA TIETOA		
Kuivapaino (noin)	332 kg	339 kg - TBX
Polttoainesäiliön nimellistilavuus	24,6 l	21 l - TBX
Jäähdyttimen tilavuus	2,9 l	
Tasauspyörästäön tilavuus	275 ml	
Takavetopyörästäön tilavuus	250 ml	
Moottoriöljysäiliön tilavuus	2,5 l	
Polttoainesuositus	95-oktaaninen lyijytön bensiini	
Moottoriöljysuositus	SAE 5W-30	
Tasauspyörästäön/ takavetopyörästäön voiteluaine	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi	
Takavalo/jarruvalo	12V/8W/27W	
Ajovalo	12V/27W (2)	
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys	

700 EFI -MALLIN TEKNISET TIEDOT*

MOOTTORI JA AJOJÄRJESTELMÄ	
Tyyppi	Nelitahtinen, nestejäähdytteinen DOHC
Sylinterin halkaisija x iskun pituus	102 mm x 85 mm
Iskutilavuus	695 cc
Sytytysjärjestelmä	CDI
Sytytystulppa	NGK CR6E
Sytytystulpan kärkiväli	0,7–0,8 mm
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jarruvivun lukitus ja apujarru
Polttoainejärjestelmä	EFI
RUNKO	
Kokonaispituus	215 cm
Kokonaiskorkeus	126,5 cm
Kokonaisleveys	120,7 cm
Jousituksen joustovara (edessä)	25 cm
Jousituksen joustovara (takana)	25 cm
Akseliväli	127 cm
Eturenkaiden koko	25 x 8–12
Takarenkaiden koko	25 x 10–12
Renkaiden täyttöpaine	0,35 kg/cm ² (5,0 psi)
MUUTA TIETOA	
Kuivapaino (noin)	333 kg
Polttoainesäiliön nimellistilavuus	24,6 l
Jäähdyttimen tilavuus	2,9 l
Tasauspyörästön tilavuus	275 ml
Takavetopyörästön tilavuus	250 ml
Moottoriöljysäiliön tilavuus	2,45 l
Polttoainesuositus	95-oktaaninen lyijytön bensiini
Moottoriöljysuositus	SAE 5W-30
Tasauspyörästön/ takavetopyörästön voiteluaine	SAE-luokiteltu 80W-90 hypoidi
Takavalajarruvalo	12V/8W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)

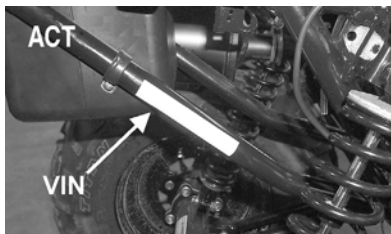
* Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

YLEISTÄ

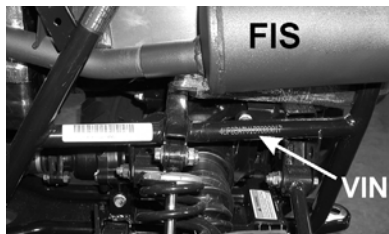
MAASTONELIKON TUNNISTENUMEROT

Arctic Cat -maastonelikolla on kaksi tunnistenumeroa: Ajoneuvon valmistenumero (VIN = Vehicle Identification Number) ja moottorin sarjanumero (ESN = Engine Serial Number)

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) sijaitsee rungon tukivarressa.



AF927A

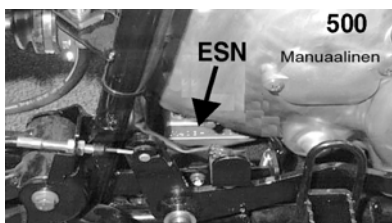


AF968A

Mallissa 400 moottorin sarjanumero sijaitsee moottorin kampikammion vasemmalla puolella, lähellä sylinterin pohjaa.

Malleissa 500/650 H1 moottorin sarjanumero sijaitsee moottorin kampikammion oikeassa takaosassa (manuaalivaihteisto) tai moottorin kampikammion vasemmassa takaosassa (automaattivaihteisto).

Mallissa 700 EFI moottorin sarjanumero sijaitsee moottorin kampikammion oikeassa takaosassa ylhäällä.



CC323E



CF109B



CD037B

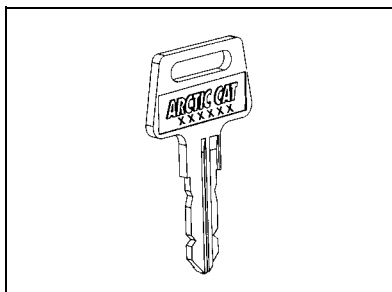


FI002B

Tunnistenumerot on esitettävä jälleenmyyjälle, jotta takuuvaatimukset voidaan käsitellä. Arctic Cat ei myönnä laitteelle takuuta, mikäli tunnistenumeroita (VIN tai ESN) on poistettu tai millä tahansa menetelmällä vääristetty.

Kun otat yhteyttä valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjäsi varaosia, huoltoa, lisävarusteita tai takuuta koskevissa asioissa, ilmoita aina maastonelikkosi malli, valmistenumero (VIN) ja moottorin sarjanumero (ESN). Jos maastonelikkoon on vaihdettava uusi moottori, pyydä myyjää ilmoittamaan Arctic Catille oikeat rekisteröintitiedot.

VIRTALUKON AVAIN

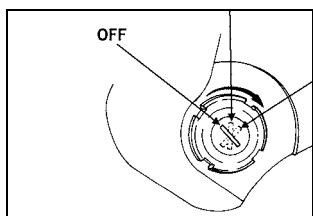


ATV-0055

Maastonelikon mukana toimitetaan kaksi avainta. Säilytä vara-avain turvallisessa paikassa. Jokaisen avaimen pintaan on leimattu tunnistenumero. Käytä numeroa vara-avainta tilatessasi.

OHJAINTEN SIJAINTI JA TOIMINTA

Virtalukko



ATV-0056

Virtalukossa on kolme asentoa.

OFF-asento: kaikki sähkövirtapiirit lisäpistoketta lukuun ottamatta ovat katkaistuna. Moottori ei käynnisty. Avain voidaan poistaa virtalukosta.

■**HUOMAA:** Akku antaa lisäpistokkeelle virtaa koko ajan.

ON-asento: sytytyspiiri on kytketty ja moottori voi käydä. Avainta ei voida poistaa virtalukosta.

LIGHTS-asento (VALOT): Sytytyspiiri on kytketty ja moottori voi käydä. Avainta ei voida poistaa virtalukosta.

! HUOMIO

Kun moottori ei ole käynnissä, virtalukon jättäminen pitkäksi aikaa LIGHTS-asentoon voi tyhjentää akun nopeasti. Jätä virtalukon avain aina OFF-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

Nestekidenäyttö
(saatavilla joihinkin malleihin)

■ **HUOMAA: LCD-näytön kaikki osat aktivoituvat kahden sekunnin kuluessa siitä, kun virtalukko on käännetty ON-asentoon.**

Peruutuksen / nopean alueen / hitaan alueen valintavipu
(manuaalivaihteisto)



CF150B

Valitaksesi peruutusvaihteen pysäytä maastonelikko kokonaan ja vaihda vaihde ensin vapaalle. Paina sitten vaihteenvalintavipu kokonaan taaksepäin. Kun peruutusvaihde on valittuna, vaihdepoljin ei toimi.

! VAROITUS

Älä koskaan vaihda peruutusvaihdetta maastonelikon liikkeessa, sillä sen seurauksena ajoneuvo voi pysähtyä yhtäkkiesti ja heittää kuljettajan selästään.



CF238A

■ **HUOMAA: Kaikkia viittä vaihdetta ja peruutusvaihdetta voidaan käyttää sekä nopealla (HIGH) että hitaalla (LOW) alueella.**

Nopeusalueen valintavipua käytetään vaihteiston lähtötehon valitsemiseen. Valitse nopeusalue maastonelikon suunnitellun käytötavan mukaisesti. Pysäytä maastonelikko aina kokonaan

ennen kuin vaihdat nopeusalueelta toiselle.

Vaihda nopeusalue vaakasuoralla alustalla tai aktivoi jarruvivun lukitus.

NOPEA ALUE (HIGH): Normaali ajo kevyillä kuormilla.

HIDAS ALUE (LOW): Raskaiden kuormien siirtäminen tai peräkärryn vetäminen. Nopeaan alueeseen (H) varrattuna hitaan (L) alueen ajonopeus on pienempi ja pyöriin kohdistuva vääntömomentti suurempi.

Nopeusalueen vaihtaminen:

1. Pysäytä maastonelikko kokonaan. Jos maastonelikko on kaltevalla alustalla, käytä jarruvivun lukitusta.

2. Kytke vaihde vapaalle.

3. Siirrä peruutuksen / nopean / hitaan alueen valintavipu haluttuun asentoon (keskellä nopea (HIGH), edessä hidas (LOW) alue).

! VAROITUS

Jos nopeusalueen valintavipu kytketään nopealta alueelta hitaalle maastonelikon ollessa liikkeessä, ajonopeus voi yhtäkkiesti hidastua ja heittää kuljettajan pois ajoneuvon selästä. Lisäksi vaihteisto saattaa vahingoittua.

Vaihdepoljin (manuaalivaihteisto)

Vaihdepoljin on liitetty vaihteiston säppimekanismiin. Jokaisen vaihdon jälkeen vaihdepoljin palautuu normaaliin asentoonsa ja on valmiina uuden vaihteen valitsemista varten.

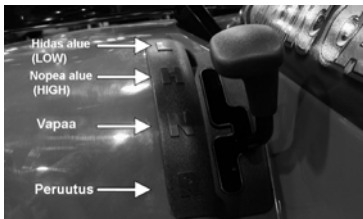


CF115

Vaihda takaisin vapaalle painamalla poljinta alaspäin (kerran jokaista vaihdetta kohti). Vaihda vaihde päälle nostamalla polkimen etuosaa kerran jokaista vaihdetta kohti. Säppimekanismin ansiosta vaihdetta voi vaihtaa ylös- tai alaspäin ainoastaan yksi vaihde kerrallaan.

■ **HUOMAA: Manuaalivaihteiset mallit on varustettu "varpaalla vaihto" - ominaisuudella. Omistajan pakettiin kuuluu "kantapäällä vaihto" -lisälaite, jonka asentamalla käyttäjä voi vaihtaa vaihdetta ylöspäin kengän kannalla painamalla.**

Vaihtaminen (automaattivaihteisto)



CF130A

Maastonelikossa on automaattinen vaihteisto, jossa on kaksi nopeusaluetta ja peruutusvaihde. Vaihteen vaihtaminen:

1. Vaihda vapaalta (N) nopealle alueelle (H) liikuttamalla vaihtovipua eteenpäin.
2. Vaihda nopealta alueelta (H) hitaalle alueelle (L) liikuttamalla vaihtovipua ulospäin ja eteenpäin.

■ **HUOMAA:** Nopea alue (H) on takoitettu normaaliin ajoon kevyillä kuormilla. Hidas alue (L) on tarkoitettu raskaiden kuormien siirtämiseen tai peräkärryn vetämiseen. Nopeaan alueeseen (H) varrattuna hitaan (L) alueen ajonopeus on pienempi ja pyöriin kohdistuva vääntömomentti suurempi.

! HUOMIO

Käytä aina hidasta nopeusaluetta, kun ajat märässä tai epätasaisessa maastossa, hinaat tai työnnät raskaita kuormia tai käytät auraa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa kiilahihnan ennenaikaisen vioittumisen tai vahingoittaa muita voimansiirtojärjestelmän osia.

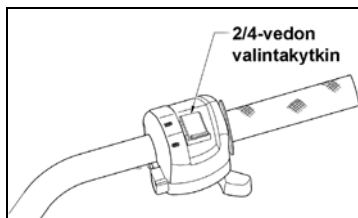
3. Vaihda vapaalta (N) peruutusvaihteelle (R) liikuttamalla vaihtovipua ulospäin ja taaksepäin R-asentoon.

! HUOMIO

Pysäytä maastonelikko aina kokonaan, ennen kuin vaihdat nopeusalueelta toiselle. Valitse nopeusalue tai peruutusvaihte ainoastaan maastonelikon ollessa vaakasuoralla alustalla tai aktivoi jarruvivun lukitus ennen vaihtamista.

2/4-vedon valintakytkin
(400 FIS/500/650 H1/650 H1 TBX)

Vetotavan automaattisen valintakytkimen ansiosta maastonelikko on mahdollista kytkeä joko kaksivedolle (takapyörät) tai nelivedolle (kaikki pyörät). Takaveto on riittävä tasaisella, kuivalla ja kovalla alustalla tapahtuvaan normaaliajoon. Vaikeassa maastossa ajoon suosittelemme nelivetoa.



738-422A

Neliveto otetaan käyttöön tai pois käytöstä kääntämällä katkaisin joko 4-veto- (4WD) tai 2-vetoasentoon (2WD).

! HUOMIO

Älä koskaan kytke etutasauspyörästä käyttöön tai pois käytöstä, kun maastonelikko liikkuu.

Tasauspyörästön lukko (FIS-malleissa)

Tasauspyörästön lukolla käyttäjä voi mekaanisesti lukita tasauspyörästön siirtämään voiman tasaisesti molemmille etupyörille. Aktivoi tasauspyörästön lukko kääntämällä kahvaa kokonainen kierros vastapäivään, LOCK-asentoon. Avaa lukko kääntämällä kahvaa kokonainen kierros myötäpäivään, UNLOCK-asentoon.



! VAROITUS

Etutasauspyörästön lukkoa on tarkoitus käyttää silloin, kun käytössä on pienin mahdollinen vetovoima. **ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ 16 km/h:n NOPEUTTA**, kun etutasauspyörästön lukko on aktivoituna. Kun tasauspyörästön lukko on aktivoituna, maastonelikon ohjattavuus ja ajo-ominaisuudet vaihtelevat. Vaihda **AINA** nelivedolle ennen kuin aktivoit etutasauspyörästön lukon. Ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Hallinnan menettäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman.

Käsijarruvipu

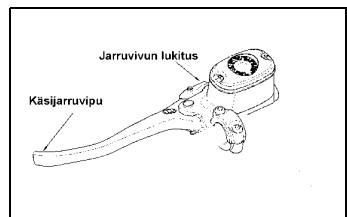
Käsijarruvipu on tarkoitettu normaaliajossa käytettäväksi (pää)jarruksi. Käsijarruvipua on käytettävä aina jarrutustilanteissa.

Jarruttaminen tapahtuu puristamalla jarruvipua ohjaustankoa kohti.

Jarruvivun lukitus

Jarruvivun lukitus kytketään käyttöön ja pois käytöstä seuraavalla tavalla:

1. Purista käsijarruvipua kaksi tai kolme kertaa ja vapauta vipu.
2. Paina jarruvivun lukitus alas ja pidä se alas painettuna.
3. Pidä jarruvivun lukitusta alhaalla ja purista samalla käsijarruvipua.



738-420B

■ **HUOMAA: Kun lukitus aktivoituu, kuuluu naksahdus, eikä jarruvipu palaudu takaisin normaaliasentoonsa.**

4. Jarruvivun lukitus vapautetaan puristamalla jarruvipua. Jarruvipu palautuu takaisin normaaliasentoonsa.

Varmista, että jarruvivun lukitus on kunnolla aktivoitunut ja että pyörät lukkiutuvat jarrua painettaessa.

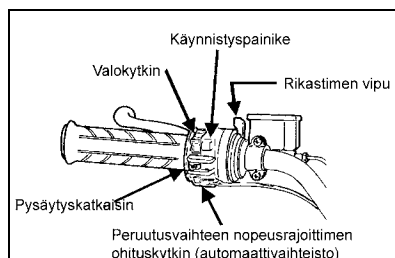
1. Pumpppaa jarruvipua 2 tai 3 kertaa.
2. Aktivoi jarruvivun lukitus.
3. Yritä työntää maastonelikkoa.

■ **HUOMAA: Jarruvivun lukituksen täytyy lukita pyörät. Jos pyörät eivät lukitu, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle huollettavaksi.**

! VAROITUS

Tarkasta aina ennen maastonelikon käyttöönottoa, että jarruvivun lukitus on poissa käytöstä. Ajaminen jarruvipu lukittuna voi aiheuttaa onnettomuuden. Jos lukitus jätetään päälle pitkäksi aikaa, sen teho saattaa heikentyä. Seurauksena voi olla onnettomuus: Älä koskaan jätä maastonelikkoa kaltevalle alustalle jarruvivun lukituksen varaan. Jos jätät maastonelikon kaltevalle alustalle, käytä alamäen puoleisten pyörien alla pyöräkiiloja tai pysäköi sivuttain.

Ajovalot HI/LO-valintakytkin



0735-941

Kun virtalukko on LIGHTS-asennossa, käytä etuvalojen HI/LO-valintakytkintä, kun otat käyttöön kauko- tai lähivalot. Kun kytkin on HI-asennossa, kaukovalojen merkkivalo syttyy. Kun kytkin on LO-asennossa, lähivalojen merkkivalo syttyy.

Hätäpysäytyskatkaisin

OFF-asento: syytyspiiri on katkaistuna. Moottoria ei voida käynnistää, eikä se pysy käynnissä. Jos moottori pysäytetään virta-avaimen sijasta hätäpysäytyskatkaisimella, akku saattaa tyhjentyä.

RUN-asento: syytyspiiri on kytketty. Moottori käy tai voidaan käynnistää.

Sähköinen käynnistyspainike

Painikkeen painaminen käynnistää starttimoottorin. Ennen moottorin käynnistämistä varmista, että virtalukko on ON-asennossa, vaihte on vapaalla, peruutusvaihteen valintavipu osoittaa eteenpäin ja jarruvivun lukitus on aktivoituna.

■ **HUOMAA:** Tässä maastonelikossa on varmistuskytkimet, jotka estävät starttimoottorin toiminnan silloin, kun vaihde ei ole vapaalla tai kun peruutusvaihde on valittuna.

Peruutusvaihteen nopeusrajoittimen ohituskytkin
Automaattivaihteisto

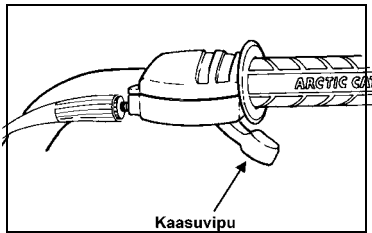
Maastonelikoiden varustukseen kuuluu peruutusvaihteen nopeusrajoitin. Mikäli tarvitset enemmän kierroksia peruuttaessasi, paina rajoittimen ohituskytkin alas ja pidä se alas painettuna.

■ **HUOMAA:** Malleissa 650 H1/650 H1 TBX/700 EFI peruutusvaihteen nopeusrajoittimen ohituskytkintä voidaan käyttää vain nelivedolla (4WD)..

! VAROITUS

Älä koskaan aktivoi nopeusrajoittimen ohituskytkintä kaasun ollessa auki, sillä sen seurauksena voit menettää ajoneuvon hallinnan.

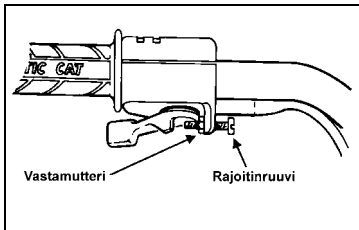
Kaasuvipu



ATV0047A

Moottorin kierroslukua säädetään kaasuvivun asentoa muuttamalla. Vipua käytetään peukalolla. Painamalla vipua eteenpäin moottorin kierrosluku nousee. Löysäämällä vipua kierrosluku laskee.

Kaasun rajoitinruuvi



ATV-0053

Kaasuvivun liikettä on mahdollista rajoittaa rajoitinruuvia säätämällä. Kaasun rajoitin on säädettävä ajan taitojen ja ajokokemuksen mukaisesti. Kaasun rajoittimen säätäminen:

1. Löysää vastamutteri.
2. Kierrä kaasunrajoitinruuvia myötäpäivään vähentääksesi moottorin maksimikierroslukua tai vastapäivään lisätäksesi moottorin maksimikierroslukua.
3. Kiristä vastamutteri kunnolla.

■ **HUOMAA:** Maastonelikko on varustettu CDI-yksiköllä, joka viivästyttää sytytystä moottorin maksimikiertoa lähentyessä. Kierrosluvun rajoittimen aktivoituminen voidaan virheellisesti tulkita käyntihäiriöksi.

Apujarrupoljin



Apujarrupolkimen alaspäin painaminen jarruttaa takapyöriä.

CF117 Polttoainesäiliön venttiili (400 VP)

Polttoainesäiliön venttiili on liitetty polttoainesäiliöön. Siinä on kolme asentoa: ON, RES ja OFF.



CF131A

OFF-asennossa (KIINNI) venttiili ei anna bensiiniä virrata kaasuttimeen. ON-asennossa (AUKI) eli normaalissa käyttöasennossa bensiini pääsee virtaamaan säiliöstä kaasuttimeen. Tässä asennossa polttoainesäiliöön jää varatankiksi 2,46 bensiiniä.

Kun venttiili kytketään varasäiliölle eli RES-asentoon, käyttäjä voi käyttää säiliössä jäljellä olevan bensiinin. Kytkiessäsi venttiilin mihin tahansa näistä kolmesta asennosta varmista, että osoitin osoittaa tarkasti valitsemaasi suuntaan.

! VAROITUS

Älä koskaan jätä venttiiliä ON- tai RES-asentoon silloin, kun moottori ei ole käynnissä.



CF236A

1. Kello / moottorin käyttötuntimittari:
Kello näyttää kellonajan 12 tunnin näytöllä. Tuntimittari näyttää maastonelikolla ajetun kokonaisajan. Mittaria ei ole mahdollista nollata. Kellonajan asettaminen:

- A. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina "Mode"-näppäintä (3 = käyttötila) niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy "Clock/Engine Hour Meter" (1 = kello / moottorin käyttötuntimittari). Tämän jälkeen (tarvittaessa) paina "Set/Reset"-näppäintä (4 = aseta/nollaa) valitaksesi kello-näytön.
- B. Paina Set/Reset-näppäintä (4 = aseta/nollaa) ja pidä se alas painettuna, kunnes minuuttinäyttö pysähtyy ja tuntinäyttö alkaa pyöriä. Kun näyttöön ilmestyy oikea tunti-arvo, vapauta näppäin. Toimi vastaavalla tavalla asettaaksesi kellon minuuttiarvon.

■ **HUOMAA:** Kellon muistin tehonlähteenä on 15 ampeerin lisäsulake. Kellon muisti tarkastetaan mittareita käynnistettäessä ja nollattaessa. Jos kellon muistin virransyötössä tapahtuu häiriö (sulake palaa, tms.), mittari käynnistyy, nollautuu ja sulkeutuu toistuvasti, kunnes muistin teho on palautunut. Tarkasta 15 ampeerin lisäsulake aina, kun havaitset em. tilanteen.

■ **HUOMAA:** Moottorin tuntimittari aktivoitu vasta, kun moottorin nopeus ylittää 500 kierrosta/min.

2. Lämpömittari: Jos moottorin jäähdyttimen lämpötila ylittää normaalin käyttöarvon, lämpömittari-kuvake alkaa vilkkua, ja LCD-näyttö tyhjenee 30 sekunnin ajaksi. Tämän jälkeen LCD palautuu normaaliin tilaan, mutta lämpömittari-kuvake jatkaa vilkkumistaan.

! HUOMIO

Jatkuva käyttö korkeilla moottorilämpötiloilla voi johtaa moottorin rikkoontumiseen tai ennenaikaiseen kulumiseen.

■ **HUOMAA:** Moottorin lämpötilaa nostavia tekijöitä ovat mm. moottorin korkea kierrosluku, ajoneuvon alhainen nopeus ja raskas kuorma. Lämpötilaa voidaan laskea vähentämällä moottorin kierroslukua, vähentämällä kuormaa tai valitsemalla sopiva vaihde.

■ **HUOMAA:** Moottorin eteen kertynyt (tai jäähdytyspiipojen ja jäähdyttimen väliin pakkautunut) maamassa voi vähentää jäähdystystehoa. Pese jäähdytin ja moottori painepesurilla poistaaksesi niihin kertyneen ilmavirtaa estävän massan.

3. Mode-painike (käyttötila): Vaihtaa mittarin näytölle kolme eri asetustilaa: nopeusmittari/välimatkamittari, etäisyys ja kellonaika.

■ **HUOMAA:** Mode-painike on painettava alas ja vapautettava tilan vaihtamiseksi. Digitaalimittarin koko näyttö palaa noin kaksi sekuntia Mode-painikkeen vapauttamisen jälkeen.

4. Set/Reset-painike (aseta/nollaa): Yhdessä Mode-painikkeen kanssa asettaa ja nolaa digitaalimittarin eri näyttöjä. Käytetään myös valittaessa nopeus-/välimatkamittarista joko nopeus- tai välimatkanäyttö.

5. Polttoainemittari: Näyttää polttoainesäiliössä olevan bensiinin summittaisen määrän.

■ **HUOMAA:** Kun mittarinäytön pohjasegmentti alkaa vilkkua, säiliössä on jäljellä noin 3,5 l bensiiniä.

6. Matala öljynpaine: Merkki ilmestyy näyttöön käynnisettäessä itsetestin aikana. Merkkiä ei näytetä normaalikäytön aikana, sillä näissä malleissa öljynpainetta ei valvota.

7. Matkamittari/osamatkamittari: Matkamittari rekisteröi ajoneuvolla ajetun kokonaismatkan pituuden. Osamatkamittari voidaan nolata. Sillä voidaan mitata yksittäisten matkojen tai osuuksien pituuksia. Matkamittaria ei ole mahdollista nolata.

■ **HUOMAA:** Saat näyttöön matkamittarin (ODO) tai osamatkamittarin (TRIP), kun painat Mode-painiketta (3 = käyttötila) ja valitset etäisyyden näyttötavan. Paina sitten Set/Reset-painiketta (4 = aseta/nollaa), niin voit valita haluamasi näytön. Nollaa osamatkamittari pitämällä Set/Reset-painike alas painettuna.

8. Vaihteen asennon näyttö: Näyttää, mikä vaihde on valittuna.

- 400/500-manuaalivaihteisto: R (peruutus) / N (vapaa) / F (eteenpäin).
- 400/500-automaattivaihteisto / 650 H1 / 700 EFI: R (peruutus) / N (vapaa) / L (hidas alue) / H (nopea alue).

■ **HUOMAA:** Jos mikään vaihde ei ole valittuna, näyttöön ilmestyy virheestä kertova E-kirjain.

9. Kaukovalojen merkki: Kaukovalo-kuvake ilmestyy näyttöön vain, kun etuvalot on kytketty kaukovaloille.

10. Tasauspyörästäön lukon merkki: Kun tasauspyörästäön lukko on aktivoituna, näytöllä lukee LOCK.
11. Vetotavan merkki: Kun vetotavan 2WD/4WD-valitsin on nelivedolla, tai kun tasauspyörästäön lukko on aktivoituna, näytöllä lukee 4WD. Kun kaksipyöräveto (2WD) on valittuna, näytöllä ei lue mitään.
12. Nopeusmittari: Näyttää ajoneuvon nopeuden maileina tunnissa (MPH) tai kilometreinä tunnissa (km/h).

■ **HUOMAA: Valitse nopeudennäyttötapa painamalla Mode-painiketta (3) niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy kuvake (MPH/km/h). Valitse sitten näyttö painamalla Set-painiketta (4).**

13. Varoitusnäyttö: Ilmestyy LCD-näytölle matkamittarin/osamatkamittarin paikalle. Varoittaa huomiota vaativista järjestelmävirheistä.

A. Volt (voltti): LCD-näyttö tyhjenee lukuun ottamatta sanaa "VOLT", joka vilkkuu näytöllä. Varoitus näkyy aina, kun järjestelmä havaitsee, että jännite on matala (< 9 voltia DC) tai korkea (> 16 voltia DC). Kun jännite palaa normaaliksi, mittari on nollattava kääntämällä virtalukon avain ensin OFF-asentoon ja sitten ON-asentoon.

B. EFI (700 EFI): LCD-näyttö tyhjenee lukuun ottamatta kirjaimia "EFI", jotka vilkkuvat näytössä. Varoitus näkyy aina, kun järjestelmä havaitsee virheen elektronisessa polttoaineen ruiskutuksessa (electronic fuel injection). Noin 30 sekunnin kuluttua LCD-näyttö palautuu ennalleen, mutta kirjaimet "EFI" jatkavat vilkkumista.

■ **HUOMAA: Vie maastonelikko mahdollisimman pian valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle, joka korjaa EFI-virheen ja nolaa mittarin.**

Nopeusmittari/LCD
(LE-mallit)



CF094A

1. Kello / moottorin käyttötuntimittari: Kello näyttää kellonajan 12 tunnin näytöllä. Tuntimittari näyttää maastonelikolla ajatun kokonaisajan. Mittaria ei ole mahdollista nolata. Kellonajan asettaminen:

A. Kun virtalukko on ON-asennossa, paina "Mode"-näppäintä (3) niin monta kertaa, että näyttöön ilmestyy "Clock/Engine Hour Meter" (1). Tämän jälkeen (tarvittaessa) paina "Set/Reset"-näppäintä (4) valitaksesi kello-näytön.

B. Paina Set/Reset-näppäintä (4) ja pidä se alas painettuna, kunnes minuuttinäyttö pysähtyy ja tuntinäyttö alkaa pyöriä. Kun näyttöön ilmestyy oikea tunti-arvo, vapauta näppäin. Toimi vastaavalla tavalla asettaaksesi kellon minuuttiarvon.

■ **HUOMAA:** Kellon muistin tehonlähteenä on 15 ampeerin lisäsulake. Kellon muisti tarkastetaan mittareita käynnistettäessä ja nollattaessa. Jos kellon muistin virransyötössä tapahtuu häiriö (sulake palaa tms.), mittari käynnistyy, nollautuu ja sulkeutuu toistuvasti, kunnes muistin teho on palautunut. Tarkasta 15 ampeerin lisäsulake aina, kun havaitset em. tilanteen.

■ **HUOMAA:** Moottorin tuntimittari aktivoitu vasta, kun moottorin nopeus ylittää 500 kierrosta/min.

2. Polttoainemittari: Näyttää polttoainesäiliössä olevan bensiinin summittaisen määrän.

■ **HUOMAA:** Kun mittarinäytön pohjasegmentti alkaa vilkkua, säiliössä on jäljellä noin 3,5 l bensiiniä.

3. Mode-painike: Vaihtaa mittarin näytölle kolme eri asetustilaa: nopeusmittari/välimatkamittari, etäisyys ja kellonaika.

■ **HUOMAA:** Vaihda tilaa painamalla Mode-painike alas ja vapauttamalla se. Digitaalimittarin koko näyttö palaa noin kaksi sekuntia Mode-painikkeen vapauttamisen jälkeen.

4. Set/Reset-painike (aseta/nollaa): Yhdessä Mode-painikkeen kanssa asettaa ja nolaa digitaalimittarin eri näyttöjä. Käytetään myös valittaessa nopeus/välimatkamittarista joko nopeus- tai välimatkan näyttö.

5. Matkamittari/osamatkamittari (T1 ja T2): Matkamittari rekisteröi ajoneuvolla ajetun kokonaismatkan pituuden. Osamatkamittareilla voi seurata kahta eri välimatkaa (esimerkiksi T1 voi rekisteröidä kokonaisia matkaosuuksia ja T2 pysähdysten välisiä matkoja). Osamatkamittarit voidaan nolata. Matkamittari rekisteröi kertyneen kokonaismatkan maileina/kilometreinä, eikä sitä ole mahdollista nolata.

Etäisyydet näytetään samassa mittayksikössä kuin nopeusmittariin on valittuna (MPH tai km/h).

■ **HUOMAA:** Valitse näyttöön matkamittari (ODO) tai osamatkamittari (TRIP) painamalla Mode-painiketta (3) ja valitse haluamasi etäisyyden näyttötapa. Voit vaihtaa näyttöä painamalla Set/Reset-painiketta (4). Osamatkamittari nolataan pitämällä Set/Reset-painike alas painettuna.

6. Vaihteen asennon näyttö: Näyttää, mikä vaihde on valittuna.

- R (peruutus) / N (vapaa) / L (hidas alue) / H (nopea alue).

■ **HUOMAA:** Jos mikään vaihde ei ole valittuna, näyttöön ilmestyy virheestä kertova E-kirjain.

7. Nopeusmittari/kierroslukumittari: Kun nopeusmittari on valittuna, neula osoittaa ajoneuvon nopeuden maileina tai kilometreinä tunnissa. Kun kierroslukumittari on valittuna, neula osoittaa moottorin kierrosluvun.
8. Neulan näyttötoiminnon merkki: Näyttää, mikä nopeusmittarin toiminto (MPH tai km/h) tai kierroslukumittarin toiminto (RPM) on valittuna.

■ **HUOMAA: Nopeusmittarin ja kierroslukumittarin toimintoa voidaan vaihtaa painamalla Set/Reset-painiketta (asetta/nollaa).**

9. Tasauspyörästäön lukon merkki: Kun tasauspyörästäön lukko on aktivoituna, näytöllä lukee LOCK.
10. Vetotavan merkki: Kun vetotavan 2WD/4WD-valitsin on nelivedolla, tai kun tasauspyörästäön lukko on aktivoituna, näytöllä lukee 4WD. Kun kaksipyöräveto (2WD) on valittuna, näytöllä ei lue mitään.
11. Kaukovalojen merkki: Kaukovalo-kuvake ilmestyy näyttöön vain, kun etuvalot on kytketty kaukovaloille.



CF101A

12. Akun tilan näyttö: Nopeusmittari/kierroslukumittari ei toimi, ja LCD-näyttö tyhjenee lukuun ottamatta sanaa "VOLT", joka vilkkuu näytöllä. Varoitus näkyy aina, kun järjestelmä havaitsee, että jännite on matala (< 9 voltia DC) tai korkea (>16 voltia DC). Kun jännite palaa normaaliksi, mittari on nollattava kääntämällä virtalukon avain ensin OFF-asentoon ja sitten takaisin ON-asentoon.



CF098A

13. Korkean lämpötilan merkki: Nopeusmittarin/kierroslukumittarin neula kiertää koko asteikon ja LCD-näyttö tyhjenee lukuun ottamatta näytössä vilkkuvaa korkean lämpötilan merkkiä. Noin 30 sekunnin kuluttua nopeusmittarin/kierroslukumittarin neula ja LCD-näyttö palaavat ennalleen, mutta lämpötilan merkki jatkaa vilkkumistaan. Lämpötilan merkki ei saa olla näkyvissä normaalikäytön aikana.



CF099A

! HUOMIO

Jatkuva käyttö korkeilla moottorilämpötiloilla voi johtaa moottorin rikkoontumiseen tai ennenaikaiseen kulumiseen.

■ **HUOMAA:** Moottorin lämpötilaa nostavia tekijöitä ovat mm. moottorin korkea kierrosluku, ajoneuvon alhainen nopeus ja raskas kuorma. Lämpötilaa voidaan laskea vähentämällä moottorin kierroslukua, vähentämällä kuormaa tai valitsemalla sopiva vaihde.

■ **HUOMAA:** Moottorin eteen kertynyt (tai jäähdytyspiipojen ja jäähdyttimen väliin pakkautunut) maamassa voi vähentää jäähdytystehoa. Pese jäähdytin ja moottori painepesurilla poistaaksesi niihin kertyneen ilmapirtaa estävän massan.

14. EFI-virheen merkki: Nopeusmittarin/kierroslukumittarin neula kiertää koko asteikon ja LCD-näyttö tyhjenee lukuun ottamatta näytössä vilkkuvia kirjaimia "EFI". Varoitus näkyy aina, kun järjestelmä havaitsee virheen elektronisessa polttoaineen ruiskutuksessa (electronic fuel injection). Noin 30 sekunnin kuluttua LCD-näyttö ja nopeusmittarin/kierroslukumittarin neula palaavat ennalleen, mutta kirjaimet "EFI" jatkavat vilkkumistaan.

■ **HUOMAA:** Vie maastonelikko mahdollisimman pian valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle, joka korjaa vian ja nollaa järjestelmävirheen.



FI001

SÄHKÖINEN POLTTOAINEPUMPPU (700 EFI)

Polttoainesäiliöön on liitetty sähköinen polttoainepumppu, joka tuo bensiinin polttoaineruiskuun. Polttoainepumppu on käynnissä, kun virtalukko on käännettynä ON-asentoon.

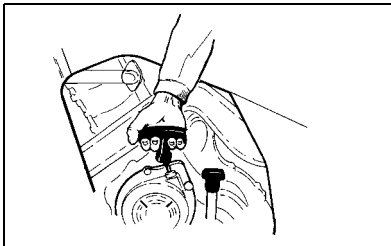
■ **HUOMAA:** Kallistusanturi (VTS) keskeyttää sekä sytytys- että polttoainepumpun toiminnan, mikäli ajoneuvo kallistuu yli 60°–70° kulmaan. Maastonelikon suoristaminen aktivoi sytytysjärjestelmän ja polttoainepumpun jälleen.

ALIPAINEPUMPPU (400 FIS/TBX/500/650 H1)

Istuimen alle asennettu alipainepolttoainepumppu kuljettaa bensiinin kaasuttimeen. Alipainepumppu toimii aina, kun moottori on käynnissä.

KÄSIKÄYNNISTIN

Joissakin Arctic Cat -malleissa on käsikäynnistin siltä varalta, että sähkökäynnistys ei toimi. Käsikäynnistystä ei koskaan saa käyttää pääasiallisena käynnistysjärjestelmänä. Käytä ainoastaan hätätapauksessa.



ATV-0054

Jos sähkökäynnistys menee epäkuntoon sähkövian takia, myös käynnistyksen varmistuskytkimet saattavat olla epäkunnossa. TJos käytät käsikäynnistystä manuaalivaihteistomalleissa, paina vaihdepoljinta useita kertoja varmistaaksesi, että vaihde on vapaalla ja että peruutusvipu on etuasennossa.

! VAROITUS

Manuaalimalleissa on aina ennen käsikäynnistyksen käyttöä varmistettava, että vaihde on vapaalla, että peruutusvipu on etuasennossa, ja että jarruvivun lukitus on aktivoituna.

Jos käytät käsikäynnistystä automaattivaihteistomalleissa, varmista, että nopeusalueen/peruutuksen valintavipu on vapaalla.

! VAROITUS

Automaattimalleissa on aina ennen käsikäynnistyksen käyttöä varmistettava, että nopeusalueen/peruutuksen valintavipu on vapaalla, ja että jarruvivun lukitus on aktivoituna.

Käyttääksesi käsikäynnistystä tartu vetokahvaan ja vedä käynnistysköyttä kevyesti, kunnes tunnet vastuksen. Vedä tämän jälkeen lyhyt, nopea veto. Toista, kunnes moottori käynnistyy. Anna köyden palautua hitaasti takaisin.

! HUOMIO

ÄLÄ vedä käynnistysköyttä äärimmilleen äläkä päästä irti kahvasta, kun köysi on kokonaan ulkona. Muutoin käsikäynnistys voi rikkoontua. Anna köyden palautua hitaasti takaisin.

PRIMER JA KYLMÄKÄYNNISTYS (400/500/650 H1)

Primer-pumppu sijaitsee kaasuttimessa. Paina vipu alas ja vapauta se useita kertoja ennen kylmän moottorin käynnistämistä.

POLTTOAINE- JA TYHJENNYSLETKUT

CF123A

Vaihda polttoaineletku 2 vuoden välein. Letkujen ikääntymisestä johtuvat vauriot eivät aina ole silmin havaittavissa. Älä taivuta tai tuki kaasuttimen tyhjennysletkua. Varmista, että tyhjennysletku on kunnolla kiinnitetty kaasuttimeen ja letkun pitimeen, ja että letkun vastakkainen pää on aina auki.

KAASUTTIMEN UIMURIKAMMION TYHJENTÄMINEN (400/500/650 H1)

Uimurikammio on tyhjennettävä säännöllisesti kondensaationesteen poistamiseksi. Uimurikammion tyhjennysohjeet:

1. Liitä letku uimurikammion tyhjennysaukkoon ja aseta toinen pää astiaan.



AF925

■ HUOMAA: Joissakin malleissa uimurikammion tyhjennysaukkoon on liitetty tyhjennysletku.

! VAROITUS

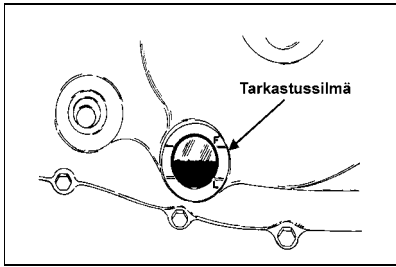
Älä tyhjennä uimurikammion sisältöä suoraan moottorin päälle. Bensiini on tulenarkaa ja voi helposti syttyä. Käytä aina letkua.

2. Löysää tyhjennysruuvi ja anna bensiinin ja kondensaatioveden valua ulos.
3. Kiristä tyhjennysruuvi tiukasti ja poistaa letku.

! VAROITUS

On erittäin tärkeää kiristää tyhjennysruuvi kunnolla kiinni. Jos ruuvi ei ole kunnolla kiristetty, bensiiniä voi tihkua moottorille.

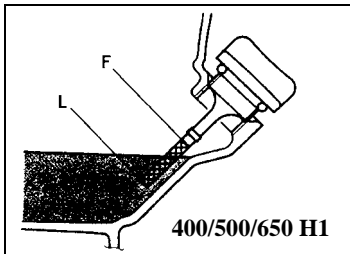
ÖLJYNPINNANTASON TARKASTUSSILMÄ (500 - manuaalimalleissa)



Öljypinnantason tarkastussilmä sijaitsee vaihteiston oikealla puolella alhaalla. Kun maastonelikko on vaakasuoralla alustalla, öljypinnan pitää näkyä missä tahansa kohdin kahden merkin välillä.

YLEISTÄ

MTTATIKKU (automaattimallit)



Maastonelikossa on mittatikku moottorin öljypinnantason mittausta varten. Öljypinnantason tarkastaminen:

■**HUOMAA:** Öljypinnantaso tarkastettaessa maastonelikon on oltava vaakasuoralla alustalla.

1. Ruuvaa öljymittatikku irti ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
2. Asenna mittatikku paikalleen.

■**HUOMAA:** Malleissa 400/500/650 H1 mittatikkua ei saa kiertää kiinni mitatessa.

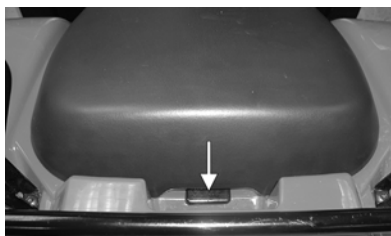
3. Poista mittatikku. Moottorin öljypinnan pitää olla "L"-merkin yläpuolella, mutta ei kuitenkaan "F"-merkkiä korkeammalla.

FI009B

! HUOMIO

Älä lisää moottoriöljyä yli sallitun määrän. Varmista aina, että öljynpinnan taso on "L"-merkin yläpuolella, muttei "F"-merkkiä korkeammalla.

ISTUIMEN LUKITUS



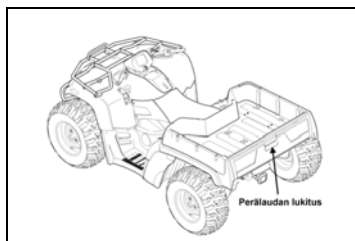
AL676A

1. Poista istuin nostamalla ylös lukituksen vapautin (sijaitsee istuimen takana). Nosta istuimen takaosaa ja liu'uta istuinta taaksepäin.
2. Lukitse istuin paikoilleen liu'uttamalla istuimen etuosa pidättimiin ja paina istuimen takaosaa voimakkaasti alaspäin. Istuimen pitäisi lukittua paikoilleen automaattisesti.

! VAROITUS

Varmista, että istuin on turvallisesti paikallaan ennen maastonelikon asentamista. Jos istuin ei ole kunnolla lukittuna, vakavien onnettomuuksien riski on suuri.

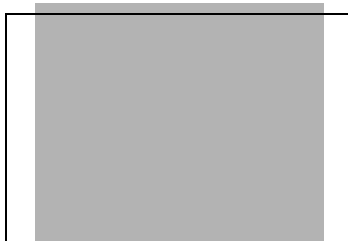
PERÄLAUDAN LUKITUS (TBX)



739-569A

1. Avaa perälauta vetämällä lukituslaitetta (sijaitsee perälaudan keskellä).
2. Sulje perälauta painamalla voimakkaasti alaspäin. Perälauta lukittuu paikalleen automaattisesti.

PERÄLAUDAN LUKITUSKAHVAT (TBX)



739-569B

2. Laske lava paikalleen painamalla lavan etuosaa voimakkaasti alaspäin. Lava lukittuu automaattisesti paikalleen.

SIVUSÄILYTYSTILOJEN KIINNITYSHIHNAT (TBX)



CF035

1. Avaa säilytyslokero nostamalla kiinnityshihnat pois luukun korvakkeista.
2. Sulje säilytyslokero vetämällä kiinnityshihnat luukun korvakkeiden päälle.

TURVAVIIRIN PIDIN

Maastonelikon takaosassa on pidin turvaviirin kiinnittämistä varten.

TAVARATELINEET (edessä ja takana)

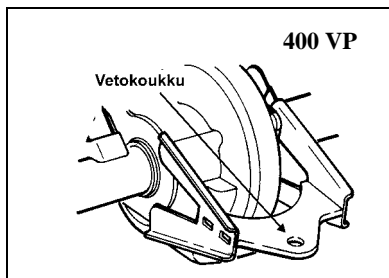
Edessä ja takana sijaitsevat tavaratelineet on tarkoitettu ennalta määrättyjen kuormien kantamiseen. Noudata aina kuormitustaulukossa annettuja arvoja.

! VAROITUS

Varmista, etteivät etu- tai takatavaratelineille kiinnitetyt kuormat häiritse ohjausta tai estä kuljettajan näkyvyyttä. Varmista myös, että kuormien paino jakautuu tasaisesti, että kuormat on kunnolla kiinnitetty ja etteivät ne liiku ajettaessa.

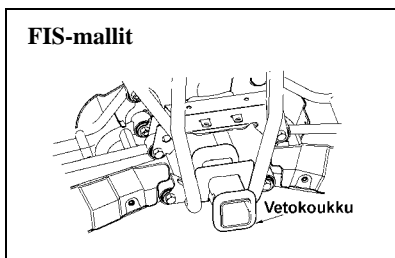
! VAROITUS

Älä koskaan käytä tavaratelineitä hinaukseen tai peräkärryn kiinnittämiseen.



ATV-0050

Maastonelikossa on peräkoukku vakiovarusteena. Käytä peräkärryn vetämiseen ja hinaamiseen maastonelikon kanssa yhteensopivia varusteita. Käytä ainoastaan peräkoukkua nro 1, jonka läpimitta on 48 mm tai suurempi. Älä koskaan käytä peräkoukun kiinnintä, jossa peräkärryn kiinnityskohta sijaitsee takapyörien keskipisteen alapuolella.



738-424A

FIS-mallien varusteluun kuuluu kiinteä vetokoukun kiinnitin, johon sopii 5,1 cm vakikoukku. Vetokoukku on saatavana lisävarusteena.

! VAROITUS

Varmista myös, että peräkärryn kuorma on kunnolla kiinnitetty ja ettei se liiku ajettaessa. Älä kuormaa peräkärryä yli annettujen maksimirajojen.

Peräkärryn kuormaamisessa on otettava huomioon kaksi kriittistä tekijää: Peräkärryn kokonaispaino (peräkärryn ja kuorman yhteispaino) ja peräkärryn aisapaino.

! VAROITUS

Älä koskaan ylitä maastonelikolle annettuja painorajoja.

Aisapaino on kuormatun peräkärryn peräkoukkuun kohdistama alaspäinen voima, kun peräkärryn aisa on normaalissa vetoasennossa. Katso kuormitustaulukosta lisätietoja sallituista aisapainoista.

Peräkäräryä vedettäessä tai hinattaessa aja aina riittävä htaasti ja vältt äkkinäisiä kiihdytyksiä tai jarrutuksia sekä nopeita ohjausliikkeitä. Muista, että peräkäräryä vetäminen vaikuttaa jarrutusmatkan pituuteen. Vetäessäsi peräkäräryä aja aina riittävä htaasti. Jät ä pitempi jarrutusmatka kuin ilman peräkäräryä ajaessasi.

! VAROITUS

Peräkäräryä vetäminen maastonelikolla on erittäin vaarallista, jos turvallisuuteen ei kiinnitet ä erityistä huomiota. Peräkäräryä vetäminen voi vaikuttaa maastonelikon ohjattavuuteen ja pysäytysmatkaan. Hinaa ainoastaan matalilla nopeuksilla, älä koskaan ylit ä 16 km/h. Vältt ä yhtäkkisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia. Älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Vältt ä epätasaisia maastoja, äläkä hinaa mäissä. Älä koskaan kuljeta matkustajia peräkäräryssä, paitsi jos peräkäräry on tähän tarkoitukseen suunniteltu ja siinä on jäykk ä vetoaisa. Jät ä pitempi jarrutusmatka kuin ilman peräkäräryä ajaessasi

MAASTONELIKON KULJETTAMINEN

Arctic Cat suosittelee, että maastonelikko pidetään kuljetettamisen aikana normaalissa käyttöasennossaan (kaikilla neljällä pyörällä). Noudata lisäksi seuraavia ohjeita:

1. Ota jarruvivun lukitus käyttöön ja kytke vaihde ykkösvaihteelle.
2. Käännä polttoainesäiliön venttiili OFF-asentoon (mik äli kuuluu varustukseen)
3. Varmista maastonelikko kuormituskyvyltään riittävillä kiinnityshihnoilla.

■ **HUOMAA:** Sopivia kiinnityshihnoja on saatavana Arctic Cat -jälleenmyyjält äsi. Kiinnittämiseen ei suositella tavallista köyttä, sillä se voi venyä kuormituessaan.

! HUOMIO

Jos käyt ä kiinnityshihnoja myös muissa kohdissa, varo vahingoittamasta maastonelikkoa.

! HUOMIO

Kuljettaessasi maastonelikkoa varmista, että jarruvivun lukitus on käytössä ja että vaihde on ykkösell ä. Varmista, että maastonelikko on kunnolla kiinnitetty.

BENSIINI, ÖLJY, VOITELUAINE

Suosittelava bensiini

Tässä maastonelikossa suositellaan käytettävän lyijytöntä, vähintään 92-oktaanista bensiiniä. Usein bensiiniin on lisätty lisäaineita (joko metanolia tai MTBE:tä). Maastonelikossa voi käyttää hapetettua bensiiniä, jos siinä on korkeintaan 10 % etanolia tai 5 % metaania tai MTBE:tä.

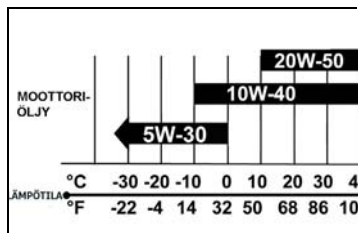
Kun käytät etanolilla sekoitettua bensiiniä, bensiiniin ei ole tarpeen lisätä jäätyminenestoainetta, sillä alkoholi estää kosteuden kerääntymisen polttoainejärjestelmään.

! HUOMIO

Älä käytä puhdistettua bensiiniä. Maastonelikossa saa käyttää ainoastaan bensiiniä, jossa on Arctic Catin hyväksymiä lisäaineita.

Suosittelava moottoriöljy ja vaihteistoöljy

■ **HUOMAA:** Arctic Cat suosittelee alkuperäisten Arctic Cat -voiteluaineiden käyttöä.



Suositlemme, että tässä maastonelikossa käytetään API-luokituksen SE-, SF tai SG-luokkaan kuuluvaa öljyä. Nämä öljyt ovat Arctic Cat -maastonelikon moottorin voiteluvaatimusten mukaisia. Moottoriöljyn suositeltava viskositeetti on SAE 5W-30. Öljyn oikea paino on määriteltävä ympäröivän lämpötilan mukaan. Katso viskositeettikaaviota tai kysy lisätietoja

valtuutetulta Arctic Cat -jälleenmyyjältäsi.

! HUOMIO

Minkä tahansa muun öljyn käyttö suositeltujen öljyjen sijasta voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Suosittelava etutasauspyörästön/takavetopyörästön voiteluaine

■ **HUOMAA:** Arctic Cat suosittelee alkuperäisten Arctic Cat -voiteluaineiden käyttöä.

Suosittelava (etutasauspyörästön ja takavetopyörästön) voiteluaine on SAE-viskositeettiluokituksen 80W-90 hypoidi. Nämä voiteluaineet ovat Arctic Cat -maastonelikon voiteluvaatimusten mukaisia.

! HUOMIO

Muun kuin suositellun voiteluaineen käyttäminen voi aiheuttaa vakavia etutasauspyörästön/takavetopyörästön vaurioita.

Polttoainesäiliön täyttäminen

! VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö aina hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä koskaan lisää bensiiniä polttoainesäiliöön avotulen lähellä, moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma. ÄLÄ TUPAKOI polttoainesäiliötä täyttäessäsi.

Koska bensiini laajenee lämpötilan noustessa, polttoainesäiliötä täytettäessä ei saa ylittää säiliön nimelliskapasiteettia. Säiliöön on jätettävä tilaa bensiinin laajenemiselle etenkin silloin, kun säiliöön lisätään kylmää polttoainetta ja sen jälkeen siirrytään lämpimään ympäristöön.



ATV0049D

Anna moottorin jäähtyä ennen kuin lisäät säiliöön polttoainetta. Varo täyttämästä polttoainesäiliötä liian täyteen. Jos polttoainesäiliö on liian täynnä, bensiini voi läikkyä moottoriin ja aiheuttaa tulipalon vaaran.

! VAROITUS

Bensiiniä lisätessäsi älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Tulipalovaara! Anna aina moottorin jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä säiliöön.

Kun olet tankannut, kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti kiinni.

! VAROITUS

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.

LAITTEEN SISÄÄNAJO

Uudet maastonelikot ja uuteen vaihdetut moottorit vaativat aina "sisäänajokauden". Ensimmäinen kuukausi on maastonelikon käyttöiän kannalta kriittinen. Maastonelikon oikeanlainen käyttö sisäänajokauden aikana takaa maksimaalisen käyttöiän ja parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Aja aina ensimmäiset 10 käyttötuntia korkeintaan "puolikaasulla". Anna moottorin kierrosluvun vaihdella sisäänajokauden aikana, jotta osat pääsevät "latautumaan" (moottorin/vaihteiston osien kytkennät) ja "purkautumaan" (osien jäähtyminen). Vaikka sisäänajon aikana onkin hyvä kuormittaa moottorin osia jossakin määrin, ole kuitenkin varovainen, ettet ylikuormita moottoria liian usein. Älä vedä peräkärkyä sisäänajokauden aikana.

Käynnistäessäsi moottorin anna sen lämmetä kunnolla. Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä useita minutteja, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan. Älä jätä moottoria tyhjäkäynnille liian pitkäksi aikaa.

! HUOMIO

JARRUPALAT ON AJETTAVA SISÄÄN TÄYDEN JARRUTEHON SAAVUTTAMISEKSI

Ennen kuin jarrupalat on kunnolla ajettu sisään, jarrutusetäisyys on normaalia pitempi.

JARRUPALOJEN SISÄÄNAJO-OHJEET:

- Valitse riittävän laaja alue, jossa voit turvallisesti kiihdyttää nopeuteen 50 km/h ja jarruttaa täysin pysähdyksiin.
- Kiihdytä maastonelikko nopeuteen 50 km/h. Paina sitten jarruvipua, jotta nopeus laskee 0–8 km/h.
- Toista sama 5 kertaa, kunnes jarrut on ajettu sisään.

! VAROITUS

Älä yritä pysäyttää maastonelikkoo äkkinäisesti, ennen kuin jarrupalat ovat kunnolla sisään ajettut. Vältä tilanteita, joissa vaaditaan äkkijarrutusta.

Sisäänajokauden jälkeen moottoriöljy ja öljynsuodatin on vaihdettava. Lisäksi sisäänajokauden jälkeen on tarkastettava kaikki käyttöohjeissa annetut säädöt ja kiristettävä kaikki kiinnittimet. Halutessaan omistaja/käyttäjä voi viedä maastonelikon omalla kustannuksellaan valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle huollettavaksi.

YLEISET HUOLTO-OHJEET

■ **HUOMAA:** Maastonelikon kunnollinen huoltaminen on tärkeää optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Noudata kaikkia huoltokaaviossa ja huolto-ohjeissa annettuja ohjeita ja määräyksiä.

Aina, kun havaitset epätavallisia ääniä tai ongelmia minkä tahansa laitteen toiminnassa, **ÄLÄ KÄYTÄ MAASTONELIKKOA**. Vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle tarkastettavaksi ja säädettäväksi tai korjattavaksi.

Jos laitteen omistajana/käyttäjänä et tunne olevasi pätevä suorittamaan mitään tarvittavia tarkastuksia tai huoltotoimenpiteitä, vie maastonelikko valtuutetun, ammattitaitoisen Arctic Cat -jälleenmyyjän huollettavaksi.

■ **HUOMAA:** Seuraavat ohjeet on tarkoitettu mainittujen osien kunnossapitoa ja huoltoa varten.

HUOLTOKAAVIO

Osa	Sivu	Ensimmäiset 160 km sisäänajon jälkeen	160 km:n tai tai 1 kk:n välein	500 km:n tai 3 kk:n välein	800 km:n tai 6 kk:n välein
Akku	120	T	T		
* Moottorin mutterit ja pultit	-	T			T
* Venttiilin vällys	-	T			T
Sytytystulppa	122	T		T	T
	122	Vaihda 6 000 km:n tai 18 kk:n välein			
Nestejäähdytysjärjestelmä (500/650 H1/700 EFI)	112	T	T		
Öljynlauhdutin (400/650 H1)	-	T		T	T
nopeus (Kaasutinmallit)	122	T			T
Kaasuvaijeri	123	T	Tarkasta aina ennen ajoa		
Polttoaine-/tyhjennysletku	102	T	Tarkasta aina ennen ajoa		
	102		Vaihto 2 vuoden välein		
Moottori-/vaihteistoöljy ja öljynsuodatin	114-115	V		V	
Ilmansuodatin	123	T	T		
Vaihteiston voiteluaine (etutasauspyörästö, takavetopyörästö)	115	T	T		
	116		Vaihto joka 4. vuosi		
Kiilalahihna (automaatti)	126	T			T
Kipinänsammutin/äänenvaimennin	128				P
Renkaat/rengaspaine:	127	T	Tarkasta joka kerta ennen ajamista		
* Jarrun osat	116	T	Tarkasta joka kerta ennen ajamista		
	117	T	Tarkasta joka kerta ennen ajamista		
	119	T	Tarkasta joka kerta ennen ajamista		
	116	T	* Vaihto 2 vuoden välein		
Jarruneste	117	T	* Vaihto 4 vuoden välein		
* Ohjaus	-	T	Tarkastus aina ennen ajoa		
* Jousitus (pallonivelten suojakumit, vetoakseleiden suojakumit edessä ja takana, raidetangot, tasauspyörästön ja takavetopyörästön palkeet)	-	T	Tarkastus aina ennen ajoa		
* Rungon mutterit ja pultit	-	T	K		
Runko/hitsisaumat/ripustimet	-	T			T
Sähkökytkennät	-	T			T

HUOLTOKAAVIO

Etuvalot / taka- ja jarruvalot	129/130	T	Tarkastus aina ennen ajoa
Ilmansuodattimen aukot	-	T	Tarkastus aina ennen ajoa

T = Tarkastus ja puhdistus, säätö, voitelu, vaihto tarvittaessa * = Valtuutettu huolto tekee
K = kiristä V = vaihda P = puhdista

NESTEJÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (500/650 H1/700 EFI)

■ **HUOMAA:** Moottorin eteen tai jäähdytysripojen ja jäähdyttimen väliin kertyneet epäpuhtaudet voivat vähentää jäähdytystehoa. Pese jäähdytin letkulla, jotta ilman kiertämisen estävät epäpuhtaudet poistuvat.

Katso laitteen teknisistä tiedoista jäähdytysjärjestelmän kapasiteetti. Tarkasta päivittäin, ettei jäähdytysjärjestelmässä ole vuotoja tai vikoja. Jos havaitset vikoja, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle huollettavaksi. Tarkasta säännöllisesti myös jäähdytysnesteen määrä.

! HUOMIO

Jatkuva käyttö korkeilla moottorilämpötiloilla voi aiheuttaa moottorivaurion tai ennenaikaisen kulumisen.

■ **HUOMAA:** Moottorin lämpötilaa nostavia tekijöitä ovat mm. moottorin korkea kierrosluku, ajoneuvon alhainen nopeus ja raskas kuorma. Lämpötilaa voidaan laskea vähentämällä moottorin kierroslukua, vähentämällä kuormaa tai valitsemalla sopiva vaihde.

Jäähdytysnesteen määrän tarkastaminen / lisääminen:

1. Poista jäähdyttimen suojapaneelin kaksi uudelleenasetettavaa niittiä.
2. Irrota takakiinnikkeet nostamalla paneelin etuosaa ja liu'uttamalla paneelia eteenpäin.
3. Liikuta luukkua taaksepäin, kunnes se irtoaa.
4. Kierrä jäähdyttimen korkkia varovasti vastapäivään, jotta paine pääsee ulos. Poista sen jälkeen korkki.
5. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Asenna jäähdyttimen korkki ja paneeli takaisin paikoilleen.

CF134A

CF133A

CF142A

Täytä jäähdytysjärjestelmä jäähdytysnesteen ja veden sekoituksella. Valmista sekoitus jäähdytysnesteen valmistajan ohjeiden mukaan niin, että se soveltuu alueella kyseisenä aikana odotettavaan kylmimpään lämpötilaan.

Jäähdytysjärjestelmää täytettäessä säiliöön saattaa muodostua ilmataskuja. Käytä tästä syystä moottoria viiden minuutin ajan ensimmäisen täyttämisen jälkeen, sulje sitten moottori ja täytä jäähdytysjärjestelmä kaasuttimen kaulan pystyputken pohjaan saakka.

■ **HUOMAA:** Käytä hyvälaatuista, luonnomukaisesti hajoavaa glykolipohjaista jäätyminenestoainetta.

! VAROITUS

Älä koskaan tarkasta jäähdytysnestettä, kun moottori on kuuma tai kun jäähdytysjärjestelmässä on painetta.

! HUOMIO

Kun moottoria on käytetty ensimmäiset 5–10 minuuttia, pysäytä moottori. Anna moottorin jäähtyä ja tarkasta sitten jäähdytysnesteen määrä. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

ÖLJYNLAUHDUTIN (650 H1)

Nestejäähdytysjärjestelmän lisäksi moottori on varustettu öljynlauhduttimella. Noudata samoja ohjeita molempien järjestelmien tarkastuksessa ja puhdistuksessa.

ISKUNVAIMENTIMET

Tarkastettava jokainen iskunvaimennin silmämääräisesti viikoittain. Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole havaittavissa liiallisia vuotoja (pieniä tiivistevuotoja voi esiintyä, mutta se ei tarkoita, että iskunvaimennin pitäisi vaihtaa), halkeamia tai murtumia, tai etteivät iskunvaimentiman tangot ole taipuneet. Missä tahansa edellä mainituista tapauksista iskunvaimennin on vaihdettava.





■ **HUOMAA:** Jos maastonelikkaa käytetään äärimmäisen kylmissä olosuhteissa (-23°C tai kylmemmässä), saattaa esiintyä pieniä vuotoja.

Jos vuoto ei ole liiallista, iskunvaimenninta ei tarvitse vaihtaa. Iskunvaimentimessa on viisiasentoinen jousivoiman säätölevy, jonka avulla jousen voi säätää erilaisiin ajo- ja kuormitustilanteisiin sopivaksi. Jos jousi on liian pehmeä tai liian jäykkä, säädä se ohjekaavion mukaisesti.



CD453

■ **HUOMAA:** Käännä jousien säätölevy mutteriavaimella haluamaasi asentoon.

Asento	Jousivoima	Säätö	Kuorma	
1	 Voimakkaampi	Pehmeä	Kevyt	
2			 Jäykkä	 Raskas
3				
4				
5				

VOITELU

Vaijerit

Vaijerit eivät vaadi voitelua. Siitä huolimatta on suositeltavaa voidella säännöllisesti vaijereiden päät hyvällä vaijerinvoiteluaineella.

■**HUOMAA: Katso käyttöohjeen sivulla 107 esitetystä öljyn viskositeettikaaviosta sopiva moottoriöljy.**

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin säännöllisin, ohjeissa suositelluin välein. Öljyä lisättäessä moottorin on aina oltava lämmin, jotta öljy valuu helposti ja kokonaan säiliöön.

CF119B



CF109A

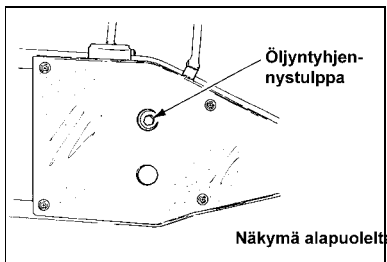


CD455A

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle.
2. Poista öljyntäyttöaukon tulppa. Varo, ettei täyttöaukkoon pääse epäpuhtauksia.
3. Poista moottorin pohjassa sijaitseva tyhjennystulppa ja tyhjennä öljy astiaan.
4. Poista öljynsuodattimen tulppa suodatinrungosta (sijaitsee vaihdelaatikon oikealla etupuolella) ja anna suodattimen tyhjentyä kokonaan.



CD457A



733-441A

5. Käytä öljynsuodatinavainta ja räikkävartta (tai pistotai hylsyavainta), irrota vanha öljynsuodatin ja hävitä se asianmukaisella tavalla. Älä käytä käytettyä öljynsuodatinta uudelleen.

■**HUOMAA: Poistettuasi suodattimen pyyhi pois mahdollinen ylimääräinen öljy.**

6. Voitele öljyä uuden suodattimen O-renkaalle ja tarkasta, että rengas on varmasti oikealla paikalla. Asenna sitten uusi öljynsuodatin. Kiristä kunnolla.
7. Asenna öljynsuodattimen tyhjennystulppa paikalleen ja kiristä kunnolla.
8. Asenna moottorin tyhjennystulppa paikalleen ja kiristä kunnolla. Kaada täyttöaukkoon suositeltua öljyä. Laita täyttöaukon tulppa paikalleen.

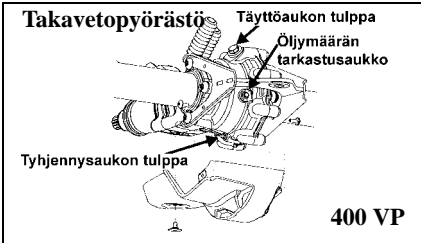
9. Käynnistä moottori (maastonelikon ollessa ulkona, tasaisella alustalla) ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä muutamia minutteja.
10. Sammuta moottori ja odota noin minuutin ajan. Tarkasta uudestaan öljynpinnan korkeus.
11. Tarkasta, onko tyhjennystulpan ja öljynsuodattimen ympärillä vuotoja.

Etutasauspyörästä ja takavetopyörästä voiteluaine (tarkastaminen/ lisääminen)

Tarkasta ja vaihda kummankin voiteluaineet huoltokaavion mukaisesti. Vaihtaessasi voiteluainetta käytä laitteeseen soveltuvaa SAE 80W-90 hypoidi -öljyä.

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle.
2. Poista jokainen öljyntäyttöaukon tulppa.
3. Tyhjennä öljy astiaan irrottamalla jokainen tyhjennystulppa vuorollaan.
4. Tyhjennettyäsi öljyn asenna tyhjennystulpat aikalleen ja kiristä kunnolla kiinni.

CF107B



ATV-1096

CF106B

! HUOMIO

Tarkasta, ettei öljyssä näy merkkejä metallipaloista tai vedestä. Jos havaitset niitä, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle huollettavaksi.

5. Kaada suositeltua öljyä jokaiseen täyttöaukokuun.

■HUOMAA: Arctic Cat suosittelee alkuperäisten Arctic Cat -voiteluaineiden käyttöä.

6. Asenna täyttöaukkojen tulpat paikoilleen.

CF113A



CF116A



CF128C

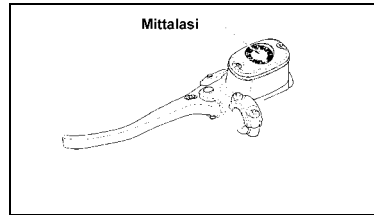
HYDRAULINEN KÄSIJARRU

! VAROITUS

Tarkasta hydraulisen jarrujärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttöä. Huolla jarrut aina huoltokaavion mukaisesti.

Jarruneste

Tarkasta jarrunestesäiliössä olevan jarrunesteen määrä. Jos nesteen pinta ei näy mittalasissa, lisää säiliöön DOT 4 - jarrunestettä.



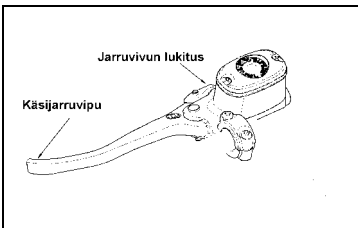
738-420A

■ **HUOMAA:** Jos mittalasi näyttää tummalta, säiliössä on riittävä määrä nestettä.

! HUOMIO

Varo, ettet läikytä nestettä täyttäessäsi jarrunestesäiliötä. Pyyhi yli läikkynyt neste pois välittömästi.

Jarruvivun lukitus



738-420B

Varmista, että jarruvivun lukitus aktivoituu kunnolla, ja että pyörät lukittuvat jarrua painettaessa.

1. Pumpkaa jarruvipua 2 tai 3 kertaa.
2. Aktivoi jarruvivun lukitus.
3. Yritä työntää maastonelikkoa.

■ **HUOMAA:** Jarruvivun lukituksen täytyy lukita pyörät. Jos pyörät eivät lukitu, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle huollettavaksi.

Jarruletkut

Tarkasta huolellisesti, ettei hydraulisissa jarruletkuissa ole halkeamia tai muita vaurioita. Jos vaurioita löytyy, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle letkujen vaihtoon.

Jarrupalat

Jarrupalojen ja jarrulevyjen välinen välys säätyy automaattisesti jarrupalojen kuluessa. Ainoa tarvittava huolto on jarrupalojen vaihto, kun jarrupaloissa on havaittavissa liiallista kulumista. Tarkasta jokaisen jarrupalan paksuus seuraavalla tavalla:

1. Poista etupyörä.
2. Mittaa jokaisen jarrupalan paksuus.
3. Jos jomman kumman jarrupalan paksuus on alle 1,0 mm, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle jarrupalojen vaihtoon. Asenna pyörät takaisin ja kiristä momenttiin 5,5 kg-m.



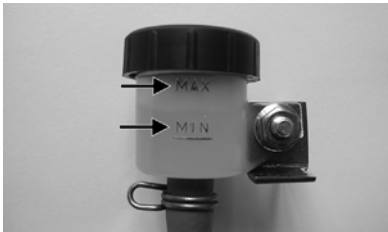
PR376B

HUOMAUTUKSIA

Apujarru on huollettava, jotta se pysyy täysin toimintakykyisenä.

! VAROITUS

Tarkasta apujarrujärjestelmän toiminta ennen jokaista käyttöä. Huolla jarrut aina huoltokaavion mukaisesti.



CD474A

1. Tarkasta säiliössä olevan jarrunesteen määrä. Jarrunesteen pinnan on aina oltava MAX- ja MIN-merkkien välisellä alueella. Jos jarrunesteen pinta on matalalla, lisää D.O.T. 4 -jarrunestettä.

■ **HUOMAA:** Jarrunestesäiliö sijaitsee istuimen alla (FIS) tai oikean takapyörän

yläpuolella (VP).

2. Paina apujarrupoljinta useita kertoja tarkastaaksesi polkimen tuntuman.
3. Jos poljin tuntuu pehmeältä, poista jarrujärjestelmästä ilma.

■ **HUOMAA:** Vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle jarrujen huoltoa varten.

SUOJAKUMIT

Suojakumit on tarkastettava säännöllisesti huoltokaavion ohjeiden mukaisesti.

Pallonivelten suojakumit
(ylempi ja alempi / oikea ja vasen)

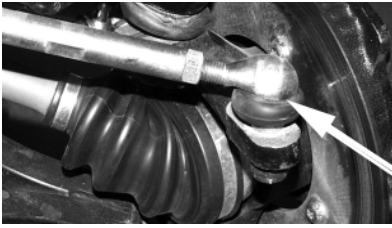


CC791

1. Aseta maastonelikko asianmukaisen telineen varaan nostaaksesi etupyöriä.
2. Poista molemmat etupyörät.
3. Tarkasta, ettei pallonivelten neljässä suojakumissa ole halkeamia, repeämiä tai reikiä.

4. Tarkasta pallonivelten välys tarttumalla ohjausvarteen ja kääntämällä sitä sivulta toiselle ja ylhäältä alas.
5. Jos suojakumeissa on vaurioita tai pallonivelten välys näyttää liian suurelta, ota yhteyttä valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Raidetankojen suojakumit (ylempi ja alempi / oikea ja vasen)



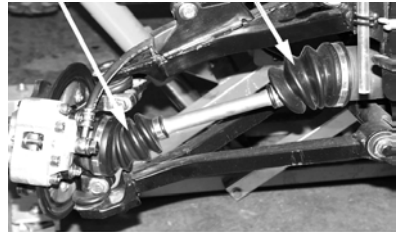
CC792

1. Aseta maastonelikko asianmukaisen telineen varaan nostaaksesi etupyöriä.
2. Poista molemmat etupyöriä.
3. Tarkasta, ettei raidetankojen neljässä suojakumissa ole halkeamia, repeämiä tai reikiä.
4. Tarkasta raidetangon pään välis tarttumalla raidetankoa läheltä raidetangon päätä ja yrittämällä liikuttaa sitä ylös ja alas.
5. Jos suojakumeissa on vaurioita tai raidetangon pään välis vaikuttaa liian suurelta, ota yhteyttä valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjään huoltoa varten.

Vetoakseleiden suojakumit

■ **HUOMAA:** FIS-malleissa on neljä vetoakselia ja kahdeksan suojaa, VP-malleissa on kaksi vetoakselia ja neljä suojaa.

1. Tarkasta, ettei vetoakseleiden neljässä suojakumissa ole halkeamia, repeämiä tai reikiä.
2. Jos suojakumeissa on vaurioita, ota yhteyttä valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjään huoltoa varten.



CC793

AKKU

Akku sijaitsee istuimen alla.

CF125A

Akkunesteen määrä on pidettävä aina MAX- ja MIN-merkkien välisellä alueella. Jos nestepinta putoaa MIN-merkin alapuolelle, lisää ainoastaan **tislattua vettä**, kunnen pinta ulottuu MAX-merkkiin asti.

! VAROITUS

Akkua huollettaessa on aina kiinnitettävä huomiota seuraaviin asioihin: Pidä kipinät, avotuli, savukkeet ja muut tulenlähteet poissa lähetytyiltä. Käytä aina suojalaseja. Suojaa iho ja vaatteet akkuja käsitellessäsi. Käsitellessäsi akkuja suljetussa tilassa huolehdi tilan riittävästä ilmastoinnista. Varmista, etteivät akun kennot ole tukossa.

Jos akku on tyhjentynyt, poista akku paikaltaan ja varaa sitä normaalilla 1,5 ampeerin varausvirralla 10 tunnin ajan.

Akun irrottaminen ja varaaminen:

1. Irrota istuinrakenne ja sen jälkeen akun kiinnike.
2. Irrota ensin negatiivinen akkukaapeli, sitten positiivinen akkukaapeli ja tuuletusletku. Irrota akku maastonelikosta. Varo, ettet vahingoita tuuletusletkua.

! VAROITUS

Akun navat, kaapelikengät ja vastaavat osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, jotka ovat haitallisia terveydelle. Pese aina kätesi akun käsittelyn jälkeen.

! HUOMIO

Älä koskaan varaa akkua, kun se on kiinni maastonelikossa tai kun akun kaapelit ovat kytkettyinä.

3. Irrota akun kennotulpat. Lisää (tarvittaessa) **tislattua vettä** akussa näkyvään MAX-merkkiin asti.
4. Lataa akkua 1,5 ampeerin virralla yhtäjaksoisesti 10 tunnin ajan.

! HUOMIO

Älä koskaan lataa suuremmalla latausvirralla.

5. Ladattuasi akun tarkasta akkunesteen määrä ja lisää tarvittaessa tislattua vettä. Kiinnitä sen jälkeen kennotulpat paikoilleen.

! HUOMIO

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen akun paikalleen asentamista

6. Aseta akku paikalleen maastonelikkoon ja varmista kiinnikkeellä.
7. Liitä tuuletusletku akkuun. Tarkasta, ettei letku ole taittunut tai tukkeutunut, ja että se on oikealla paikallaan, kiinnitettynä ajoneuvon runkoon.
8. Puhdista mahdollinen lika, rasva ja ruoste akun navoista ja kaapeleiden päistä. Käytä siihen tarkoitettua työkalua tai teräsharjaa.
9. Yhdistä akkukaapelit oikeisiin napoihin: positiivinen kaapeli positiiviseen (+) napaan ja negatiivinen kaapeli negatiiviseen (-) napaan. Yhdistä viimeisenä negatiivinen kaapeli.

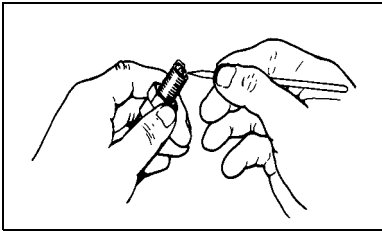
! HUOMIO

Kaapeleiden yhdistäminen ristiin (positiivinen kaapeli negatiiviseen napaan ja päin vastoin) voi vahingoittaa sähköjärjestelmää.

SYTYTYSTULPPA

Maastonelikon varusteluun kuuluu tietyn tyyppinen sytytystulppa. Katso ohjekaaviosta maastonelikkoon sopivan sytytystulpan tiedot. Vaaleanruskea eriste on merkki siitä, että tulppa on oikea. Valkoinen tai tumma eriste kertoo, että moottori saattaa tarvita huoltoa tai että kaasutin saattaa olla säädön tarpeessa. Jos tulpan eriste ei ole vaaleanruskea, kysy neuvoa valtuutetulta Arctic Cat -jälleenmyyjältäsi. Estääksesi sytytystulpan vaurioitumisen kylmällä ilmalla lämmitä moottori kunnolla ennen ajamista.

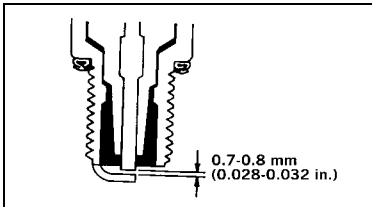
Jotta kipinä pysyy voimakkaana, älä anna tulppaan kerääntyä nokea.



ATV-0051

Ennen sytytystulpan irrottamista puhdista tulppaa ympäröivä alue kunnolla. Muussa tapauksessa moottoriin saattaa päästä epäpuhtauksia sytytystulppaa irrotettaessa tai asennettaessa.

Säädä sytytystulpan kärkiväliksi 0,7–0,8 mm. Mittaa kärkiväli rakotulkin avulla.



ATV-0052

Asentaessasi sytytystulppaa paikalleen kiristä tulppa kunnolla kiinni. Uutta sytytystulppaa on kiristettävä avaimella vielä 1/2 kierrosta sen jälkeen, kun tiivistysrenkas on kunnolla paikallaan. Kiinnittäessäsi vanhaa sytytystulppaa takaisin, kiristä avaimella ainoastaan 1/8–1/4 kierrosta.

MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ (Kaasutinmallit)

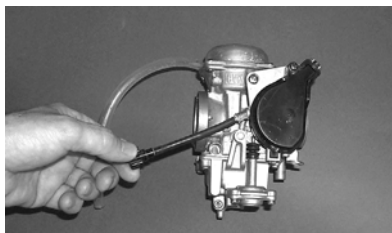
■ **HUOMAA: EFI-malleissa tyhjäkäynnin kierroslukua ei voi säätää.**

Tyhjäkäynnin säätämiseksi tarvitaan takometriä. Jos käytössäsi ei ole sellaista, vie maastonelikko valtuutetulle Arctic Cat -jälleenmyyjälle.

Tyhjäkäynnin kierrosluvun säätäminen:

■ **HUOMAA: Tyhjäkäynnin säätöruuvi sijaitsee kaasuttimen oikealla puolella.**

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Kierrä tyhjäkäynnin säätöruuvia sisään- tai ulospäin, kunnes moottorin tyhjäkäynti saavuttaa suositellun kierrosluvun.



AF920

Moottorin tyhjäkäynnin kierrosluku

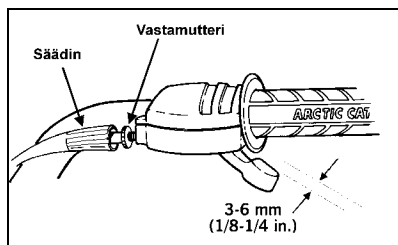
400/500/650 H1

1250-1350

! VAROITUS

Säädä tyhjäkäynnin kierrosluku oikeaksi. Varmista, että moottori on lämmennyt normaaliin käyttölämpötilaan ennen tyhjäkäynnin säätämistä.

KAASUVAIJERIN SÄÄTÄMINEN



ATV-0047

Kaasuvaijerin välyksen säätäminen:

1. Löysää kaasuvaijerin säätimen vastamutteriä.
2. Liu'uta suojakumi pois ja kierrä säädintä, kunnes kaasuvivun välys on oikea, eli 3-6 mm.
3. Kiristä pyälletty mutteri tiukasti kaasuvaijerin kiristintä vasten ja liu'uta suojakumi takaisin säätimen päälle.

ILMANSUODATIN

Ilmansuodatinkotelossa oleva suodatin on pidettävä puhtaana, sillä se vaikuttaa moottorin tehoon ja vähentää polttoainekustannuksia. Jos käytät maastonelikkoa normaaliolosuhteissa, huolla suodatin annettujen huoltovälien mukaisesti. Jos ajat pölyisissä, märissä tai mutaisissa olosuhteissa, tarkasta ja huolla suodatin useammin. Suodattimen irrottaminen ja tarkastaminen/puhdistaminen:

■ **HUOMAA:** Toimintaohjeet vaihtelevat eri malleissa. Selvitä ensi maastonelikkosi malli ja noudata kyseiselle mallille annettuja ohjeita.

! HUOMIO

Jos maastonelikkolla ajetaan pölyisissä, märissä tai mutaisissa olosuhteissa, suodattimen riittävän huollon laiminlyönti voi aiheuttaa moottorivaurioita.

1. 400-malleissa irrota istuin.

■ **HUOMAA:** 400 VP -malleissa siirry kohtaan 5.



CF145B



CD710B

2. Kaikissa FIS-malleissa irrota säilytyslokero kiinnityksessä käytetyt uudelleenasetennettavat niitit.



CF143A



CD669

3. 400 FIS -malleissa irrota säilytyslokeron koko rakenne nostamalla lokeron takaosaa ylöspäin ja vetämällä sitä sitten taaksepäin
4. 500/650 H1 -malleissa nosta säilytyslokeron kantta ja liu'uta kantta eteenpäin irti säilytyslokerosta. Irrota säilytyslokeron.
5. Vapauta neljä jousikiinnitintä ja irrota ilmansuodattimen kansi.
6. Ota suodatinelementtiä suurempi astia ja täytä se palamattomalla liuottimella. Puhdista suodatin liuottimessa.



CD671

7. Purista suodatinta molempien kämmenien välissä poistaaksesi ylimääräisen liuottimen. Älä rutista tai kierrä kierrä suodatinta, ettei se vahingoitu.
8. Kuivaa suodatin.

9. Laita suodatin muovipussiin. Kaada pussiin ilmansuodatinöljyä ja imeytä öljy suodattimeen.

10. Purista suodatinta kämmenilläsi poistaaksesi ylimääräisen öljyn.

! HUOMIO

Rikkinäinen ilmansuodatin voi vahingoittaa moottoria. Jos suodatin on rikki, moottoriin voi päästä likaa ja pölyä. Tarkasta huolellisesti, että suodatinelementti on ehjä sekä ennen puhdistamista että sen jälkeen. Jos suodatin on rikki, vaihda se uuteen.

11. Puhdista ilmansuodattimen kotelon sisältä lika ja epäpuhtaudet. Varo, ettei lika pääse kaasuttimeen.

12. Asenna ilmansuodatin ja kansi paikalleen.

13. Malleissa 500/650 H1 asenna säilytyslokero ja sen luukku. Asenna sen jälkeen niitit takaisin paikalleen.
14. 400 FIS -malleissa asenna säilytyslokero paikalleen. Asenna sitten niitit takaisin paikalleen.
15. 400-malleissa asenna istuin paikalleen ja varmista, että se lukittuu kunnolla.

ILMANSUODATINKOTELON TYHJENNYSPUTKET



KX045A

Tarkasta kotelon alla olevat läppämuotoiset tyhjennysputket. Poista epäpuhtaudet ja tarkasta putkien tiiviys.

! HUOMIO

Kotelon oikealla puolella oleva putki on suodattimen "puhtaan ilman" puolella. Jos tämä putki vuotaa, moottoriin pääsee suodattamatonta ilmaa. Seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

KIILAHIHAN SUOJAN TYHJENTÄMINEN

(automaattivaihteisto)



CF110A

■HUOMAA: Jos maastonelikolla on ajettu veden yli, kiilahihnan suojaan kertynyt vesi on tyhjennettävä.

Ohjeet kiilahihnan suojan tyhjentämiseksi malleissa 400/500/650 H1:

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle.
2. Poista tyhjennysaukon pultti suojakannesta ja anna veden valua ulos.
3. Vaihda vaihde vapaalle ja käynnistä moottori.
4. Lisää ja vähennä moottorin kierroslukua useita kertoja "puhaltaaksesi" veden ulos. Pysäytä sen jälkeen moottori.
5. Asenna pultti takaisin paikalleen ja kiristä kunnolla.

■ **HUOMAA:** Tarkasta kiilahihna ja hihnapyörät aina 500 mailin välein. Vaihda hihna tarvittaessa.



FI007A

Ohjeet kiilahihnan suojan tyhjentämiseksi mallissa 700 EFI:

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle. Irrota kiilahihnan suojan tyhjennystulppa.
2. Vaihda vaihde vapaalle ja käynnistä moottori.
3. Lisää ja vähennä moottorin kierroslukua useita kertoja "puhaltaaksesi" veden ulos. Pysäytä sen jälkeen moottori.
4. Asenna tyhjennystulppa paikalleen.

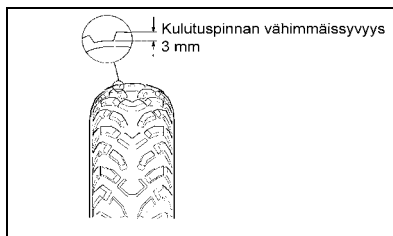
■ **HUOMAA:** Tarkasta kiilahihna ja hihnapyörä ja kytkin aina 500 mailin välein. Vaihda hihna tarvittaessa.

RENKAAT

! VAROITUS

Käytä aina suositeltua rengaskokoa ja -tyyppiä. Katso teknisistä tiedoista renkaiden oikea täyttöpaine ja huolehdi, että paine pysyy sopivana.

Renkaiden kulutuspinnan kunto



0732-649

Loppuun kuluneilla renkailla ajaminen on erittäin vaarallista. Rengasta on pidettävä loppuun kuluneena, kun sen kulutuspinnan korkeus on alle 3 mm. Vaihda renkaat ennen kuin ne kuluvat liikaa.

! VAROITUS

Kuluneiden renkaiden käyttäminen on vaarallista ja lisää onnettomuusriskiä.

Renkaan vaihtaminen

Maastonelikossa on matalapaineiset sisärenkaattomat renkaat. Ilma pysyy sisemmän vanteen ja renkaan palteen kontaktipintojen välissä. Jos joko vanne tai renkaan palle rikkoutuu, ilma voi vuotaa ulos. Renkaita vaihtaessasi varo vahingoittamasta näitä alueita.

Tästä syystä on erittäin tärkeää käyttää oikeita työkaluja renkaita korjattaessa tai vaihdettaessa. Jos käytettävissä ei ole soveltuvia työkaluja tai tarvikkeita, jätä renkaiden huolto valtuutetun Arctic CAT -jälleenmyyjän tai rengashuoltoliikkeen tehtäväksi.

! HUOMIO

Ole erittäin varovainen irrottaessasi renkaan pallesta pyörästä, ettet vahingoita renkaan sisäpintaa tai palleita.

! VAROITUS

Käytä ainoastaan arctic Catin hyväksymiä renkaita. Muussa tapauksessa maastonelikon käyttö voi olla vaarallista.

Sisärenkaattoman renkaan korjaaminen

Jos rengas vuotaa pistoreiän vuoksi, se voidaan paikata "tulppaamalla". Jos renkaassa on viiltoja, tai jos vauriota ei ole mahdollista paikata, rengas on vaihdettava uuteen. Jos käytät maastonelikkoa alueilla, joiden lähellä ei ole kuljetus- tai huoltopalveluja, pidä sisärenkaattoman renkaan paikkaussarja ja pumppu aina mukana.

RENKAAN IRROTTAMINEN

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle ja aktivoi jarruvivun lukitus.
2. Löysää irrotettavan renkaan kiinnitysmutterit.
3. Nosta maastonelikkoa tunkilla akselin alta.
4. Irrota kiinnitysmutterit.
5. Irrota pyörä.
6. Asenna pyörä ja mutterit takaisin paikalleen.
7. Kiristä mutterit ristikkäisessä järjestyksessä momenttiin 5.5 kg-m.
8. Poista tunkki.

ÄÄNENVAIMENNIN/KIPINÄNSAMMUTIN

Äänenvaimentimessa on kipinänsammutin, joka on puhdistettava säännöllisesti. Noudata huoltokaaviossa annettuja huoltovälejä ja puhdista kipinänsammutin seuraavien ohjeiden mukaan.

! VAROITUS

Anna äänenvaimentimen ensin jäähtyä. Varo, ettet polta itseäsi.

1. Irrota kolme ruuvia, joilla kipinänsammutin on kiinnitetty äänenvaimentimeen.
2. Käytä sopivaa harjaa ja puhdista karsta verkosta. Varo vahingoittamasta verkkoa.

■ HUOMAA: Jos verkko tai tiiviste on vahingoittunut, se täytyy vaihtaa.

3. Asenna kipinänsammutin takaisin paikalleen ja kiinnitä kolmella ruuvilla. Kiristä ruuvit momenttiin 0,6 kg-m.



CF105A



CF104

POLTTIMON VAIHTAMINEN

Kaavioon on merkitty jokaisen polttimon wattiluku. Vaihtaessasi polttimon käytä aina samaa wattilukua.

Etuväli (400)	12V/37W (2)
Etuväli (500/650 H1/700 EFI)	12V/27W (2)
Takaväli/jarruväli	12V/8W/27W

! HUOMIO

Käytä vaihtovaloina ainoastaan kaaviossa määritellyjä polttimoita.

Ajovalo

■ **HUOMAA:** Ajovalon polttimo-osa on herkästi särkyvä. **KÄSITTELE VAROVASTI.** Vaihtaessasi etuvalon polttimoa älä koske polttimon lasiosaan. Jos kosketat lasiosaa, puhdista se kuivalla kankaalla ennen polttimon asentamista. Ihon rasvajäämät polttimossa lyhentävät polttimon käyttöikä.

Ajovalon polttimon vaihtaminen:

1. Irrota johtimen liitin etuvalon takaosapuolelta.
2. Ota kiinni polttimon kotelosta, kierrä sitä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Asenna uusi polttimo koteloon ja kierrä sitä myötäpäivään.
4. Asenna johtimen liitin paikalleen.

! HUOMIO

Vaihtaessasi etuvalon polttimoa älä koske polttimon lasiosaan. Tartu uuteen polttimoon puhtaan kankaan avulla.

Takavallo/jarruvalo

Takavalon/jarruvalon polttimon vaihtaminen:



CF135A



CF132A

1. Kierrä polttimon kantaa vastapäivään ja irrota se kotelosta.
2. Irrota polttimo kannasta vetämällä se suoraan ulos, älä kierrä.
3. Asenna uusi polttimo painamalla se polttimon kantaan.
4. Asenna uusi polttimon kanta koteloon ja kierrä sitä myötäpäivään.

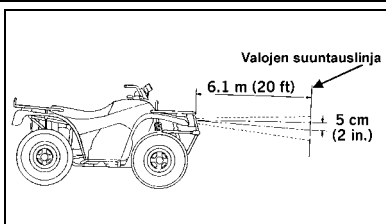
AJOVALON SUUNTAUKSEN TARKASTAMINEN/SÄÄTÄMINEN

Ajovaloja voidaan säätää pysty- ja vaakasuoraan. Käytä kaukovalojen (HIGH) valokeilan geometristä keskipistettä valojen vaaka- ja pystysuoraan suuntaamiseen.

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle niin, että etuvalot ovat noin 6,1 m päässä suuntauspinnasta (seinästä tai vastaavasta pinnasta).

■ **HUOMAA: Ajovaloja suunnattaessa maastonelikon päällä pitää olla keskivertokuorma.**

2. Mittaa etäisyys lattiasta jokaisen valon keskipisteeseen.
3. Merkitse suuntauspinnalle kohdan 2 mittaustulosten korkeudelle vaakasuorat viivat.
4. Merkitse suuntauspinnalle suoraan etuvalojen etupuolelle pystysuorat viivat, jotka leikkaavat vaakasuorat viivat.
5. Kytke valot päälle. Varmista, että valot on kytketty kaukovaloille. **ÄLÄ KÄYTÄ LÄHIVALOJA.**



ATV-0070

6. Tarkastele jokaisen valokeilan suuntausta. Valojen suuntaus on oikea, kun suuntauspinnan kaikkein voimakkain valokeila osuu pystysuoran merkin keskelle, 5 cm vaakasuoran merkin alapuolelle.

7. Säädä jokaista etuvaloa, kunnes oikea suuntaus löytyy. Säädä valokeilaa ylöspäin kääntämällä nappia myötäpäivään, alaspäin kääntämällä nappia vastapäivään.

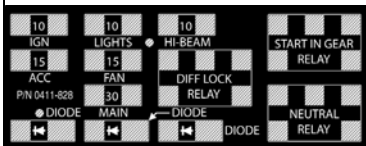
CD714A

SULAKKEET

Sulakkeet sijaitsevat istuimen alla joko sulakerasiassa (400 VP -mallissa) tai virranjakelumoduulissa (400 FIS/500/TBX/650 H1/700 EFI -malleissa). Jos havaitset minkäänlaisia sähköjärjestelmän häiriöitä, tarkasta aina ensiksi sulakkeiden kunto.

■ **HUOMAA:** Irrota sulake painamalla sulakekannen molemmilla puolilla olevia salpoja ja nosta.

400/500 FIS automaatti



0411-828

650 H1



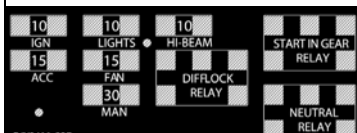
1411-502

700 EFI



1411-311

400 FIS/500 manuaalimallit



P/ND411-837

0411-837

400 VP -mallit

0411-838

! HUOMIO

Kun vaihdat palaneen sulakkeen, käytä aina samaa sulaketyyppiä ja -arvoa. Jos sulake palaa lyhyen ajan kuluessa, ota välittömästi yhteyttä valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjään.

SÄHKÖPISTOKKEET

Maastonelikossa on kaksi sähkölaitteiden liittintä, jotka sijaitsevat johtosarjoissa edessä ja takana. Lisävarusteiden sähköpistoke sijaitsee laitteen kotelossa.

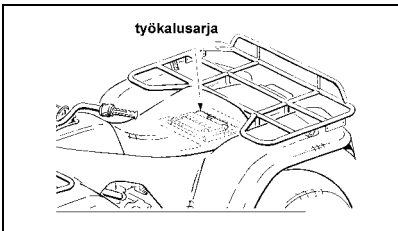
! HUOMIO

Käytä ainoastaan lisävarusteita, joiden teho on alle 180 W.

SÄILYTYSLOKERO/TYÖKALUKOTELO

Maastonelikon varusteena on perustyökalusetti. Säilytä työkaluja aina maastonelikon yhteydessä.

Malleissa 500/650 H1/TBX/700 EFI työkalujen säilytyslokero on moottorin yläpuolella istuimen edessä.



ATV-1097



AL675

VALMISTELU VARASTOINTIA VARTEN

! HUOMIO

Ennen maastonelikon pitkäaikaista varastointia se on huollettava perusteellisesti ruostumisen ja osien vahingoittumisen estämiseksi.

Arctic Cat suosittelee, että ennen varastointia suoritetaan alla luetellut huoltotoimenpiteet. Suosittelemme kääntymään asiassa valtuutetun Arctic Cat -jälleenmyyjän puoleen. Halutessaan omistaja/käyttäjä voi suorittaa huollon myös itse.

1. Puhdista istuimen pehmusteet (päällys ja reunat) kostealla kankaalla ja anna kuivua.
2. Pese huolellisesti pois lika, öljy, rasva ja muut epäpuhtaudet koko maastonelikosta. Anna kuivua kunnolla. **ÄLÄ PÄÄSTÄ** vettä moottorin tai ilmanoton mihinkään osiin.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö tai lisää säiliöön jäävään polttoaineeseen stabilointiainetta. Irrota ilmansuodatinkotelon kansi ja ilmansuodatin. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä. Ruiskuta sen jälkeen nopeasti Arctic Catin "Engine Preserver" -kausisäilytysainetta suodattimen aukkoon noin 10–20 sekunnin ajan. Asenna ilmansuodatin ja kotelo paikalleen.

! HUOMIO

Jos ilmansuodatinkotelon sisäpuoli on likainen, puhdista ennen moottorin käynnistämistä.

4. Tyhjennä kaasuttimen uimurikammio.
5. Tuki pakokaasujärjestelmän aukko puhtaalla kankaalla.
6. Voitele kevyttä öljyä iskunvaimentimien ohjausakselin ylähelaoihin ja mäntiin.
7. Kiristä kaikki mutterit, pultit, kantaruuvit ja ruuvit. Varmista, että laitteen osia kiinnittävät niitit ovat tiukat. Vaihda kaikki löystyneet niitit. Ole huolellinen kiristäessäsi kalibroituja muttereita, kantaruuveja ja pultteja. Tarkasta momentit ohjeista.

8. Nestejäähdytetyissä malleissa lisää jäähdytysjärjestelmään sopivassa suhteessa sekoitettua jäähdytysainetta kaasuttimen kaulan pystyputken pohjaan saakka.
9. Irrota akun kaapelit (negatiivinen kaapeli ensin). Irrota akku paikaltaan, puhdista akun navat ja kaapelit. Varastoi puhtaaseen, kuivaan paikkaan.
10. Varastoi maastonelikko sisätiloihin, vaakasuoraan asentoon.

! HUOMIO

Vältä maastonelikon säilyttämistä ulkotiloissa suorassa auringonpaisteessa. Vältä muovipeitteen käyttöä, sillä se kerää kosteutta ja voi ruostuttaa maastonelikkoa.

VALMISTELU VARASTOINNIN JÄLKEEN

Kun otat maastonelikon käyttöön pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen, kunnollinen perushuolto auttaa pitämään ajoneuvosi kunnossa pitkään. Arctic Cat suosittelee, että varastoinnin jälkeen suoritetaan seuraavat huoltotoimenpiteet.

1. Puhdista maastonelikko huolellisesti.
2. Puhdista maastonelikko huolellisesti. Poista kangas pakokaasujärjestelmästä.
3. Tarkasta, ettei johtimissa tai kaapeleissa näy merkkejä kulumisesta. Vaihda tarvittaessa.
4. Vaihda moottori-/vaihteistoöljy ja öljynsuodatin.
5. Nestejäähdytetyissä malleissa tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa.
6. Varaa akku ja asenna se sen jälkeen paikalleen. Yhdistä akkukaapelit, positiivinen kaapeli ensin.

! HUOMIO

Ennen akun paikalleen asentamista varmista, että virtalukko on OFF-asennossa.

7. Tarkasta koko jarrujärjestelmä (jarrunesteen määrä, jarrupalat, jne.), kaikki hallintalaitteet, etuvalot, perävalot, jarruvalot ja etuvalojen suuntaus. Säädä tai vaihda tarvittaessa.
8. Tarkasta rengaspaineet. Tarvittaessa säädä rengaspaine suositellulle tasolle.

9. Kiristä kaikki mutterit, pultit, kantaruuvit ja ruuvit. Tarkasta kalibroittujen muttereiden, kantaruuvien ja pulttien momentit käyttöohjeesta.
10. Varmista, että ohjaus toimii kunnolla eikä jumitu.
11. Tarkasta sytytystulppa. Puhdista tai vaihda tarvittaessa.
12. Noudata kaikkia ohjeita, joita suositellaan ennen maastonelikon käynnistystä.

RAJOITETTU TAKUU

Arctic Cat Inc. (jäljempänä Arctic Cat) tarjoaa rajoitetun takuun valmistamilleen Arctic Cat -mönkijöille sekä kaikille valtuutettujen Arctic Cat -mönkijöiden jälleenmyyjien valmistamille tai myymille aidoille Arctic Cat -mönkijän osille ja lisävarusteille. Arctic Cat -mönkijöiden takuu kattaa alkuperäisen vähittäismyyntiasiakkaan. Käyttämätön takuun osa voidaan kuitenkin siirtää kolmannelle osapuolelle.

Arctic Cat myöntää takuun vain valmistamilleen ja myymilleen tuotteille. Yritys ei takaa, että muut tuotteet toimivat asianmukaisesti Arctic Cat -mönkijässä eivätkä vahingoita sitä. Arctic Cat ei ole vastuussa epäsuorista tai välillisistä vahingoista.

Arctic Cat korjaa tai vaihtaa päätöksensä mukaan maksutta (työkulut mukaan lukien) osat, jotka kuuluvat materiaalille ja työlle myönnetyn takuun piiriin. Tällainen korjaustyö TÄYTYY teettää valtuutetulla Arctic Cat -mönkijöiden jälleenmyyjällä. Arctic Cat ei maksa kuljetuskustannuksia. Arctic Cat tai valtuutettu Arctic Cat -mönkijöiden jälleenmyyjä päättää takuukorjauksen tarpeesta ajoneuvon tarkastettuaan. Arctic Cat pidättää oikeuden tarkastaa tällaiset osat tehtaaltaan voidakseen tehdä lopullisen päätöksen takuukorjauksista.

Arctic Cat myöntää seuraavat takuajat:

1. Kuusi kuukautta myyntipäivästä — vapaa-ajan käyttöön tarkoitetut Arctic Cat -mönkijät.
2. Kuusi kuukautta myyntipäivästä — vaihdettavat akut.
3. 30 päivää myyntipäivästä — kaikki jälleenmyyjän asentamat huolto-osat ja lisävarusteet.
4. Uuden tuotteen takuajan raukeamiseen saakka — kaikki kelvolliset vaihto-osat.

Takuu ei koske tavanomaista kulumista, virheellisen käytön tai korroosion aiheuttamia vaurioita eikä seuraavia osia ja tuotteita:

Renkaat	Vakionopeusniveleen suojukset	Reiät tai repeämät verhoilussa
Öljynsuodatin	Vetohihna	Halkeamat tai kolot paneeleissa
Ilmansuodatin	Jarrulevyt	Kytkimen kulutusosat
Polttimot	Sytytystulpat	

Arctic Catin myöntämä takuu MITÄTÖITYY seuraavissa tilanteissa:

1. Käyttöoppaan mukaisten asianmukaisten sisäänajo-, huolto- ja kunnossapitotoimien sekä varastointitoimien (jos mönkijää säilytetään pitkiä aikoja käyttämättömänä) laiminlyönti.
2. Muun kuin valtuutetun Arctic Cat -mönkijöiden jälleenmyyjän tekemät korjaukset.
3. Mönkijän käyttö kaupallisiin tarkoituksiin tai vuokra-ajoneuvona.
4. Vääränlaisten kaasuttimien suuttimien käyttö.
5. Vääränlaisen polttoaineen, voiteluöljyn tai sytytystulpan käyttö.

6. Onnettomuus tai mönkijän virheellinen käyttö, väärinkäyttö tai huolimaton käyttö.
7. Muu kuin Arctic Catin valtuuttama osien (esimerkiksi äänenvaimentimen) muuntelu tai poisto.
8. Mönkijän käyttö kilpa-ajotarkoituksiin.
9. Moottorin irrottaminen toisessa ajoneuvossa käyttöä varten.
10. Valmistenumeron (VIN-koodin) tai moottorin sarjanumeron poistaminen tai vääristäminen.
11. Muiden kuin Arctic Catin myymien tai hyväksymien osien käyttö.
12. Virheellisen kuljetuksen aiheuttamat vahingot.

Edelliset huomioon ottaen takuu rajoittuu kullekin tuotteelle määritettyyn takuuajkaan. Tämä takuu antaa omistajalle tietyt lainmukaiset oikeudet. Lisäksi omistajalla saattaa olla muita oikeuksia käyttöönsä lainsäädännön mukaan. Joidenkin maiden lainsäädäntö ei salli takuunrajoituksia. Tällöin edellä esitetty rajoitus ei ole voimassa.

TAKUUTOIMET JA OMISTAJAN VASTUU

Jälleenmyyjän ja asiakkaan tulee myynnin yhteydessä täyttää mönkijän mukana tuleva ajokoulustodistus ja omistajan rekisteröintilomake. Takuu on voimassa vain, jos Arctic Cat on vastaanottanut lomakkeen. Jälleenmyyjän vastuulla on säilyttää tarvittavat lomakkeen kopiot ja lähettää ne tarvittaessa asianomaisiin paikkoihin takuuhuollon saantia varten.

Jälleenmyyjä antaa asiakkaalle lomakkeen allekirjoitetun kopion, joka tulee esittää jälleenmyyjälle takuuhuoltoa pyydettyä. Rekisteröintilomake on asiakkaan tosite ajoneuvon omistusoikeudesta ja takuukelpoisuudesta. Lomakkeen avulla jälleenmyyjä tarkistaa takuuvaatimuksen. Säilytä oma kopiosi lomakkeesta turvallisessa paikassa.

Kun on syytä ajatella, että tarvitaan takuukorjausta, mönkijä tulee toimittaa

sen myyneelle jälleenmyyjälle, jolla on ensisijainen velvollisuus huolehtia takuukorjauksista. Jos jälleenmyyjä on lopettanut toimintansa, olet muuttanut tai olet kaukana mönkijän myyneestä jälleenmyyjästä, mikä tahansa valtuutettu Arctic Cat -mönkijöiden jälleenmyyjä voi tehdä takuukorjaukset.

Valtuutettu Arctic Cat -jälleenmyyjä tarkastaa mönkijän tai osan ja määrittää, kuuluuko tarvittava korjaus takuun piiriin. Jos ajoneuvo tai osa näyttää edellyttävän takuukorjausta, jälleenmyyjä korjaa tai vaihtaa takuun kattamat osat sekä sellaiset muut osat, joita takuun kattama osa on vahingoittanut, maksutta. Tämän jälkeen omistajaa pyydetään allekirjoittamaan Arctic Catin takuulomake.

On omistajan vastuulla huoltaa mönkijä käyttöoppaassa olevien Arctic Catin suositusten mukaisesti. Suojaa itsesi ja mönkijäsi noudattamalla kaikkia turvallisuus- ja huoltovinkejä. **Arctic Catin takuu EI kata korjauksia, joiden syynä on käyttöoppaassa esitettyjen tavanmukaisten kunnossapito-, säilytys- ja huoltotoimien laiminlyönti.**

Jos sinulla on takuuseen liittyviä kysymyksiä, ota yhteys valtuutettuun Arctic Cat -jälleenmyyjään.

Arctic Cat Inc., P.O. Box 810, Thief River Falls,
MN 56701 (218) 681-8558

OSOITTEEN TAI OMISTAJAN VAIHDOS TAI TAKUUSOPIMUKSEN SIIRTO

Arctic Cat Inc. tallentaa mönkijän omistajan nimen ja osoitteen ylläpitämiinsä omistajatietoihin. Näiden tietojen avulla Arctic Cat saa yhteyden ajoneuvon omistajaan voidakseen ilmoittaa tälle mahdollisia tietoon tulleita tärkeitä turvallisuustietoja, joiden avulla omistaja voi suojautua henkilö- ja omaisuusvahingoilta. Täytä tämä lomake ja palauta se Arctic Cat Inc:lle, jos muutat tai myyt mönkijän.

Tämän lomakkeen avulla voidaan myös siirtää alkuperäisen takuun jäljellä oleva osa toiselle osapuolelle. Jos haluat siirtää takuun, täytä lomake kokonaisuudessaan ja palauta kopio siitä Arctic Catille. Arctic Cat käsittelee hakemuksen ja myöntää takuun alkuperäisen takuun jäljellä olevalle osalle.

Osoitteen muutos	<input type="radio"/>
Omistajan vaihdos	<input type="radio"/>
Takuusopimuksen siirto	<input type="radio"/>

OSOITTEEN TAI OMISTAJAN VAIHDOS TAI TAKUUSOPIMUKSEN SIIRTO SEURAAVALLE HENKILÖLLE:

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero ja postitoimipaikka _____

Puhelinnero () _____

Mönkijän malli ja vuosimalli _____

Valmistenumero (VIN-koodi) _____

Ennen käyttöä sinun kannattaa käydä erillinen ajokurssi, jotta opit ajamaan mönkijällä tai palautat mieleen vanhat ajotaidot. In U.S.A., call 1-800-887-2887 to enroll in the half-day ATV Rider Course nearest you or ask your dealer for assistance. The course instructor will charge a small fee for each person taking the course. In Canada, call (613) 739-1535.

Avant d'utiliser le véhicule, vous devriez prendre un cours d'instruction VTT pour maîtriser les techniques ou pour renforcer ceux que vous avez. Pour le Canada, composez le (613) 739-1535.

Fold Back Once

Place
Stamp
Here

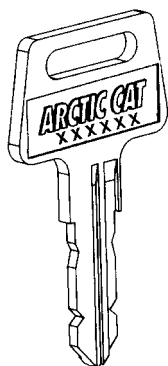
CHANGE OF ADDRESS/OWNERSHIP

**ARCTIC CAT INC.
PRODUCT SERVICE AND
WARRANTY DEPT.
P.O. BOX 810
THIEF RIVER FALLS, MN 56701**

Tunnistenumerot

! VAROITUS

Ilmoittaa vaarasta, jonka seurauksena voi olla loukkaantuminen tai kuolema.



1. AVAIMEN TUNNISTENUMERO:

Ajoneuvon valmistenumero (VIN) sijaitsee rungon tukivarressa. Kirjoita tämä numero muistiin oheiseen numerolle varattuun tilaan. Tarvitset numeroa uutta avainta tilatessasi.

2. AVAIMEN TUNNISTENUMERO:

3. AVAIMEN TUNNISTENUMERO:

irjoita ajoneuvon valmistenumero (VIN) ja moottorin sarjanumero (ESN) muistiin oheiseen numerolle varattuun tilaan. Tarvitset numeroita, kun tilaat osia valtuutetulta Arctic Cat -jälleenmyyjältäsi, tai jos maastonelikkosi varastetaan.