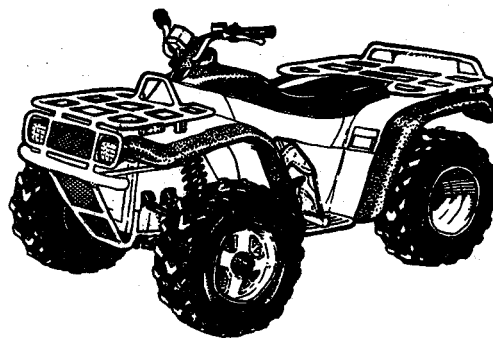


ARCTIC CAT[®]

2004

***Maastonelikot
Käyttöohjekirja***



SUMEKO OY

OMISTAJAN TIEDOT

Nimi _____

Osoite _____

Puhelin _____

MAASTONELIKON TIEDOT

Valmistenumero (VIN) _____

Moottorin numero (ESN) _____

Virta-avaimen numero _____

Maastonelikko (ATV) voi olla vaarallinen käyttää.

Maastonelikko on tarkoitettu täysi-ikäisille kuljettajille.

Törmäys tai kaatuminen tapahtuu nopeasti, myös normaalissa ajossa, kuten käännoksissä ja rinteillä ajettaessa tai ylitettäessä esteitä, ellet ole varovainen.





Oman turvallisuutesi vuoksi on tämän käyttöohjekirjan sisältö ymmärrettävä ja ohjeita on noudatettava. Lue myös maastonelikkoon kiinnitetyt varoitustarrat.

Pidä käyttöohje maastonelikon mukana.

TÄMÄN KÄYTTÖOHJEEN VAROITUSTEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN TAI KUOLEMAN.

Harjoittele ajoa ensin turvallisella alueella.

Erityisen tärkeät tiedot on käyttöohjeessa merkitty seuraavin merkinöin:

	VAARA -merkki tarkoittaa: OLE VAROVAINEN. OMA TURVALLISUUTESI ON KYSEESSÄ.
 VAROITUS	VAROITUS -merkin ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman maastonelikon kuljettajalle, sivulliselle tai maastonelikkoa tarkastavalle tai korjaavalle henkilölle.
 HUOMIO	HUOMIO on merkinä erikoistoimenpiteistä maastonelikon vaurioiden välttämiseksi.
 HUOM	HUOM -merkintä auttaa tai selventää toimenpiteiden tekemisessä.

OSA I - TURVALLISUUS

Alkusanat

Arctic Cat Inc. onnittelee ja kiittää Sinua ARCTIC CAT -maastonelikon hankinnan johdosta. Maastonelikko on rakennettu amerikkalaista insinööritaitoa ja tuotannon tietotaitoa hyväksi käyttäen. Maastonelikko on suunniteltu helppokäyttöiseksi mukavaan ja monipuoliseen ajoon.

Tämä käyttöohjekirja sisältää runsaasti varoituksia turvallisen ajon varmistamiseksi. Se sisältää myös tietoja maastonelikon yleisestä huollosta ja kunnossapidosta.

Lue seuraavat sivut huolellisesti. Jos sinulla on kysymyksiä koskien tätä maastonelikkoa, ota yhteys jälleenmyyjääsi. Muista, että ainoastaan ARCTIC CAT -jälleenmyyjällä on tieto ja taito sekä tarvittavat varusteet huoltojen tekemiseksi.

Huomioi seuraavat seikat

- Tutustu kaikkiin maastoajoa koskeviin paikallisiin tai yleisiin sääntöksiin
- Kunnioita ajoneuvoasi
- Kunnioita ympäristöä
- Näin saavutat myös muiden kunnioituksen

Suosittelimme myös, että noudatat tarkoin käyttöohjeessa mainittua huolto-ohjelmaa. Ennaltaehkäisevän huolto-ohjelman avulla varmistetaan, että kaikki maastonelikon tärkeät osat tarkastetaan määräajoin.

Kaikki tämän käyttöohjekirjan tiedot perustuvat uusimpaan käytettävissä olevaan tuotetietoon ja teknisiin tietoihin ohjeen painatusajankohtana. Arctic Cat Inc. pidättää oikeuden tuotteen muutoksiin ja parannuksiin siitä erikseen ilmoittamatta. Muutokset voivat vaikuttaa tämän käyttöohjekirjan kuviin ja ohjeisiin.

Ikä (vuotta)	Moottorin koko (cm ³)	Nopeusrajoitus (km/h)
6-11	Enint. 70	15 - rajoittimella 25 - maksimi
12-15	Enint. 90	25 - rajoittimella 48 - maksimi
Yli 16	Yli 90	Lainsäädännön mukaisesti

SISÄLLYSLUETTELO

OSA I - TURVALLISUUS

ALKUSANAT	3
MAASTONELIKKON KIINNITETYT VAROITUKSET	9
VAROITUSTARRAT	10
OSIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI	16
AJAMISEEN LIITTYVÄT VAROITUKSET	19
OHJEET LYHYESTI	38
VAARATILANTEIDEN VÄLTÄMINEN	43
Vaatetus ja varusteet	43
Maastonelikon kunto	45
Ensiapu ja selviytyminen	48
OIKEA AJOTEKNIikka	50
Perusohjausliikkeet	50
Maastonelikon käsittely	58
Ajovihjeitä	69
TERVE HARKINTAKYKY	74
Ympäristö	75
Muut maastossa liikkujat	76
Varusteet	77
Henkilökohtaiset valinnat	78
AJON VALVONTA	80
Vastuun kantaminen	80

OSA II - KÄYTTÖ/HUOLTO

ALKUSANAT	82
OSAT JA TARVIKKEET	82
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	83
TEKNISET TIEDOT	84
YLEISTIETOJA	89
Maastonelikon tunnistus	89
Virta-avain	90
Hallintalaitteiden sijainti ja toiminta	90
Hätäkäynnistin	103
Polttoaine/tuuletusletkut	104
Kaasuttimen kohokammion tyhjentäminen	104
Moottorin/vaihteistoöljyn määrän tarkistuslasi (käsivaihteiset mallit)	105
Moottorin/vaihteiston öljytikku (automaattivaihteiset mallit) ...	105
Istuinlukko	106
Takalaidan salvat	107
Tavaralokeron lukitusnuppi	107
Sivusäilytystilojen hihnat	107

Turvaviirin kiinnityskohta	108
Etu- ja takatavaratelineen kuormitus	108
Perävaunun hinaaminen	108
ATV:n kuljettaminen	110
Polttoaine -öljy - voiteluaineet	110
Sisäänajo	113
YLEISET HUOLTO-OHJEET	114
Määräaikaishuoltotaulukko	115
Nestejäähdytysjärjestelmä (400/500)	116
Iskunvaimentimet	117
Voiteluhuolto	118
Hydraulinen käsijarru	122
Mekaaninen jalkajarru	123
Hydraulinen jalkajarru	125
Kumisuojukset	126
Vaihdepolkimen säätö (250/300)	127
Akku	128
Sytytystulppa	129
Joutokäynnin säätö	131
Kaasuvaijerin säätö	132
Ilmansuodatin	132
Ilmansuodattimen tyhjennysputki	134
Hihnakotelon tyhjentäminen (automaattivaihteiset mallit)	134
Renkaat	135
Pyörien irrotus	136
Äänenvaimennin/kipinänsammutin	136
Polttimoiden vaihto	137
Ajovalojen suuntauksen tarkistus ja säätö	138
Sulakkeet	139
Ulkopuoliset pistorasiat	139
Säilytystila/työkalut	140
TOIMENPITEET ENNEN SÄILYTYSTÄ	141
TOIMENPITEET SÄILYTYKSEN JÄLKEEN	142
TAKUUEHDOT	143
TAKUUMENETTELY	145
HUOLTOMUISTIO	147

MAASTONELIKKO EI OLE LEIKKIKALU, SILLÄ AJAMINEN VOI OLLA VAARALLISTA

Maastonelikon käsittely poikkeaa muiden ajoneuvojen, kuten moottoripyörän ja auton, käsittelystä. Ellet ole varovainen, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti, myös rutiinijossa käännoksissä tai ajettaessa rinteissä ja esteiden ylitse.

VAKAVA ONNETTOMUUS TAI HENGENVAARA voi olla seurauksena, ellet noudata alla olevia ohjeita:

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja noudata ohjeita.
- Älä käytä maastonelikkoa ilman kunnollista opastusta. Osallistu mahdolliseen kuljettajakoulutukseen. Aloittelijan on hyvä lähteä liikkeelle kokeneen kuljettajan opastuksella.
- Älä koskaan anna alle 18-vuotiaan ajaa maastonelikolla.
- Älä koskaan anna vieraan käyttää maastonelikkoa, ellei hän ole lue- nut käyttöohjetta ja varoitustarroja sekä saanut ajamiseen tarvittavaa opastusta.
- Älä aja maastonelikolla päällystetyillä pinnoilla, kuten jalkakäytävillä, pyöräteillä, pysäköintialueilla tai kaduilla.
- Älä koskaan aja maastonelikolla ilman asianmukaisia suojarusteita, joista tärkein on kypärä. Sinun tulisi myös käyttää suojalaseja, käsineitä, saappaita, pitkähihaista puseroa ja pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoon lähtöä tai sen aikana.
- Älä aja liian suurella nopeudella. Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden ja ajo-olosuhteiden mukaan sekä tietenkin ajokokemuksesi mukaan.
- Älä koskaan yritä ajaa kahdella pyörällä, hypätä tai tehdä muita temp- puja.
- Tarkista maastonelikko aina ennen ajoon lähtöä ja varmista, että se on turvallisessa kunnossa. Noudata aina tässä ohjekirjassa olevaa tarkistus- ja huolto-ohjelmaa.
- Pidä aina kiinni molemmista kahvoista ja pidä molemmat jalat jalkatuilla ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen ajettaessa vieraassa maastossa. Kun maastonelikolla ajetaan, on jatkuvasti varauduttava maaston nopeisiin muutoksiin.
- Älä koskaan aja erityisen epätasaisessa ja liukkaassa maastossa tai jos pinta on pehmeä.

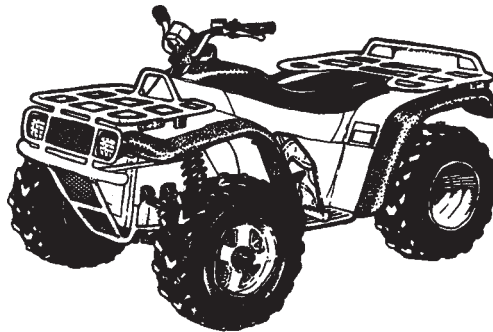
- Tee käännökset aina tämän käyttöohjekirjan ohjeiden mukaan. Harjoittele kääntymistä hitaalla ajonopeudella ennen nopeuden lisäämistä. Älä käänny suurella nopeudella.
- Anna jälleenmyyjän huollon tarkistaa maastonelikko, jos se on ollut onnettomuudessa.
- Älä koskaan aja maastonelikolla liian jyrkillä rinteillä. Harjoittele ensin vähemmän kaltevilla pinnoilla ennen ajoa jyrkillä rinteillä.
- Noudata aina käyttöohjekirjan ohjeita ajettaessa jyrkkiä mäkiä ylös. Tarkista maasto huolellisesti ennen liikkeelle lähtöä. Älä nouse liukkaista mäkiä tai jos mäen pinta on pehmeä. Siirrä painoasi eteenpäin. Älä koskaan anna täyttä kaasua tai vaihda vaihteita liian nopeasti. Älä ylitä minkään mäen harjaa suurella nopeudella.
- Noudata aina käyttöohjekirjan ohjeita ajettaessa jyrkkiä mäkiä alas. Tarkista maasto huolellisesti ennen liikkeelle lähtöä. Siirrä painoasi taaksepäin. Älä aja mäkeä alas liian suurella nopeudella. Älä koskaan aja mäkeä alas niin, että maastonelikko kallistuu voimakkaasti toiselle sivulle. Aja, jos mahdollista, suoraan mäkeä alas.
- Noudata aina käyttöohjekirjan ohjeita ajettaessa rinteillä. Vältä liukkaista rinteitä tai rinteitä, joissa pinta on pehmeä. Siirrä painosi ylärinteen puolelle. Älä koskaan yritä kääntää maastonelikkoa ympäri rinteessä, kunnes olet oppinut kääntötekniikan tasaisella maalla. Vältä viistoon ajoa rinteessä.
- Noudata aina käyttöohjekirjan ohjeita, jos moottori sammuu rinteessä tai maastonelikko liukuu alaspäin. Moottorin pysähtymisen estämiseksi ylläpidä tasaista nopeutta. Jos moottori pysähtyy ja alat liukua alaspäin, noudata käyttöohjekirjassa jarrutuksesta annettuja ohjeita. Nouse maastonelikon päältä ylärinteen puolelle tai kummalle tahansa puolelle, jos ajetaan suoraan ylös. Käännä maastonelikko ympäri ja nouse sen päälle tämän ohjeen mukaisesti.
- Tarkista mahdolliset esteet ennen ajoa vieraassa maastossa. Älä koskaan yritä ylittää suuria esteitä, kuten suuria kiviä tai kaatuneita puita. Noudata aina käyttöohjekirjan ohjeita esteiden ylittämisestä.
- Ole varovainen, ettei maastonelikko joudu luisuun. Liukkaalla pinnalla, kuten jäällä, on ajettava hitaasti ja varovaisuutta on noudatettava luistojen ja hallinnan menettämisen estämiseksi.
- Älä aja maastonelikolla vuolaasti virtaavassa tai yli jalkatukien ulottuvassa vedessä. Muista, että märkien jarrujen teho voi olla heikentynyt. Kokeile jarruja, jos ne ovat kastuneet. Jos tarpeellista, käytä jarruja toistuvasti lyhyen aikaa niiden kuivaamiseksi.

- Varmista aina peruutettaessa, ettei takanasi ole esteitä tai ihmisiä. Kun on turvallista peruuttaa, tee se silti hitaalla nopeudella. Vältä jyrkkiä käännöksiä peruutettaessa.
- Käytä aina tässä käyttöohjekirjassa mainittuja rengastyyppejä ja -kokoja. Käytä myös suosituksen mukaisia rengaspaineita.
- Asenna aina lisävarusteet oikein maastonelikkoon ja käytä niitä oikein.
- Älä asenna muun tyyppistä kaasukahvaa tähän maastonelikkoon.
- Älä ylitä sallittua enimmäiskuormitusta. Kuorma on jaettava ja kiinnitettävä huolellisesti. Alenna ajonopeutta ja noudata käyttöohjekirjan ohjeita kuormattaessa tai vedettäessä perävaunua. Muista myös pittemät jarrutusmatkat.
- Kukaan alle 18-vuotias ei saa ajaa maastonelikolla. Jotkut 18-vuotiaatkaan eivät pysty ajamaan maastonelikolla turvallisesti. Vanhempien on opastettava maastonelikon käytössä. Vanhempien tulisi sallia jatkuva käyttö vasta, kun on varmistettu, että kuljettaja hallitsee maastonelikon.

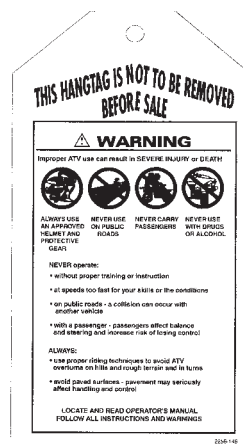
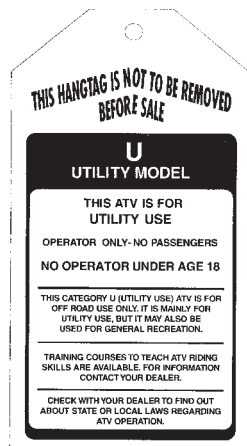
Maastonelikkoon kiinnitetyt varoitukset

Uudessa ARCTIC CAT -maastonelikossa on useita varoituksia, sekä tarroja että vaarallisiin kohtiin ripustettuja lipukkeita. Ennen käyttöön-ottoa on jokaisen kuljettajan luettava varoitustekstit ja ymmärrettävä niiden sisältö

Tarroja on pidettävä osana maastonelikon varustusta. Jos tarra kuluu tai rikkoutuu, se on korvattava uudella, jonka voi tilata jälleenmyyjän kautta.



ATV-014



Varoitustarrat (250/300)

A

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid ATV overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

0411-018

B

WARNING

UNDER 16

Operating this ATV if you are under the age of **16** increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under the age of **16**.

C

WARNING

Improper tire pressure or over-loading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

LOAD	COLD TIRE PRESSURE
UP TO 500 lbs (227 kg)	FRONT 6.0 psi (0.35 kg/cm ²) REAR 6.0 psi (0.35 kg/cm ²)

ALWAYS maintain proper tire pressure as shown.

NEVER exceed the vehicle load capacity of 500 lbs. (227 kg.)

0411-430

E

WARNING

NEVER carry a passenger on this carrier

MAXIMUM LOAD: 100lb (45kg)
evenly distributed

0411-616

D

WARNING

NEVER ride as a passenger

Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH

0411-438

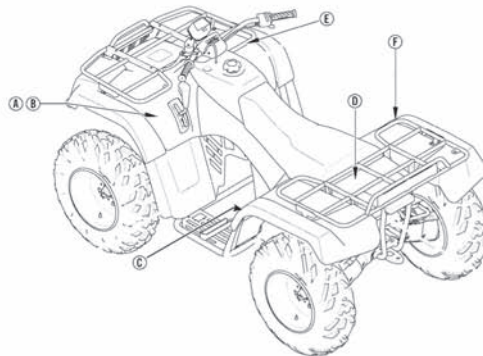
F

WARNING

NEVER carry a passenger on this carrier

MAXIMUM LOAD: 200lb (91kg)
evenly distributed

0411-640



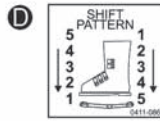
737-621A

Varoitustarrat (250/300)

A

TO SHIFT SUB TRANSMISSION

1. Stop vehicle completely.
2. Operate range selector while applying brake.



B

WARNING

Failure to stop vehicle completely before engaging reverse could result in your being thrown from the ATV.

TO ENGAGE REVERSE:

1. Stop vehicle completely.
2. Bring engine to idle. Apply brake.
3. Shift transmission to neutral.
4. Shift reverse lever fully forward (or rear) while applying brakes.

Read operator's manual located under the seat for additional information. Write to Arctic Cat for free replacement if missing.

NOTE

- ALWAYS RESPECT THE RIGHTS OF OTHERS, protect the environment, and comply with all applicable laws and regulations.

TREAD LIGHTLY!®
ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

PRE-RIDE INSPECTION PROCEDURES

T TIRES AND WHEELS	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check for proper air pressure. 2. Check for cuts and gouges. 3. Make sure nuts and bolts are tight.
C CONTROLS AND CABLE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Identify location of all controls. 2. Throttle should operate smoothly and snap closed. 3. Check brake operation, adjustment, and for worn pads. 4. Check shift lever operation.
L LIGHTS AND ELECTRICAL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check ignition switch operation. 2. Check engine stop switch operation. 3. Check all lights.
O OIL AND FUEL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check fuel level. 2. Check oil level (use sight glass). 3. Check for leaks.
C CHASSIS AND DRIVE TRAIN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Make sure all nuts and bolts are tight. 2. Make sure all debris is removed from around axles and drive shaft. 3. Make sure ATV is loaded properly and not over loaded.

STARTING PROCEDURES

B BRAKES	<ol style="list-style-type: none"> 1. Set the PARKING BRAKE.
O ON	<ol style="list-style-type: none"> 2. Turn the fuel valve on. 3. Turn the ignition key on.
N NEUTRAL	<ol style="list-style-type: none"> 4. Make sure the transmission is in neutral.
E ENGINE	<ol style="list-style-type: none"> 5. Turn the "Emergency Stop" switch to "Run" position.
C CHOKE	<ol style="list-style-type: none"> 6. When engine is cold, apply choke fully. 7. Start engine. 8. When engine is warm, return choke to operating position.

0411-090

E

MGF BY ARCTIC CAT INC. MADE IN USA

THIS VEHICLE IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR OFF THE ROAD USE ONLY AND IS NOT SUBJECT TO US FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS AS IT IS NOT EQUIPPED OR APPROVED FOR OPERATION ON PUBLIC STREETS, ROADS OR HIGHWAYS.

F

DATE MFG. DATE FABRIQ.	U.S. Model NO. U.S. NO.
<p>THIS VEHICLE WAS MANUFACTURED BY ARCTIC CAT INC. OF HIGH RIVER FALLS, WI, U.S.A. AND CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL, STATE, AND CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE.</p> <p>CE VEHICULE A ÉTÉ FABRIQUÉ PAR ARCTIC CAT INC. À HIGH RIVER FALLS, WI, U.S.A. ET CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES ET RÉGIONALES APPLICABLES À N'IMPORTE QUEL MOMENT DE SA FABRICATION.</p>	

ARCTIC CAT
Type of Vehicle: Type de véhicule
ATV / VTT

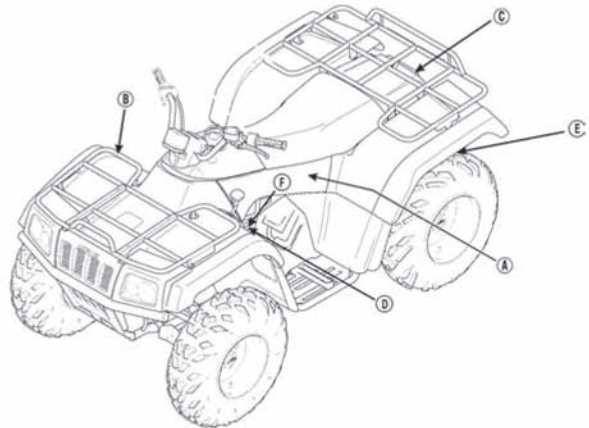
C

WARNING

Exceeding vehicle's towing limit could lead to an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read Operator's Manual for details.

MAXIMUM TOWING CAPACITY:
850 lb (386 kg)

0411-269



737-602A

Varoitustarrat (400/500)

A **WARNING**
NEVER ride as a passenger
 Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

B **WARNING**
 NEVER carry a passenger on the carrier. MAXIMUM LOAD 2005 (91kg) evenly distributed.

C **WARNING**
UNDER 16
 Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death. NEVER operate this ATV if you are under the age of 16.

D **WARNING**
 Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED PROTECTIVE GEAR
 NEVER USE ON PUBLIC ROADS
 NEVER CARRY PASSENGERS
 NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid ATV overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

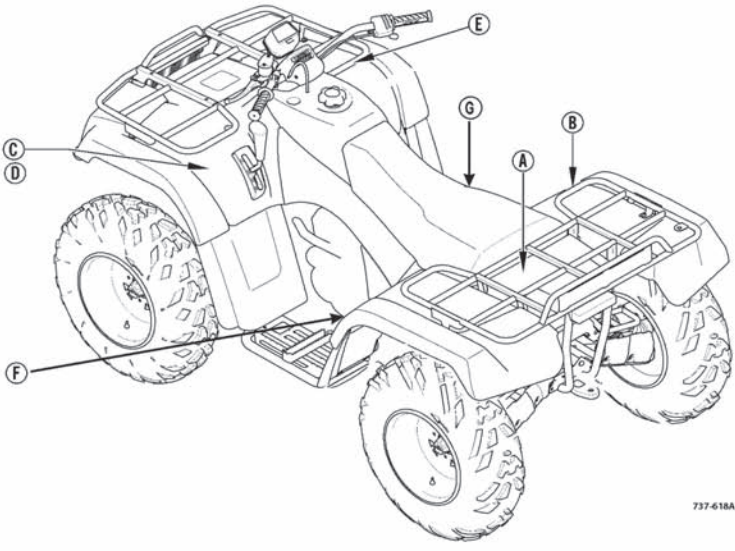
LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
 FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

E **WARNING**
 NEVER carry a passenger on the carrier. MAXIMUM LOAD 1000 (45kg) evenly distributed.

F **WARNING**
 Improper tire pressure or over-loading can result in loss of control. Loss of control can result in severe injury or death. ALWAYS maintain proper tire pressure as shown. NEVER exceed the vehicle load capacity of 800 lbs. (327 kg).

LOAD	COLD TIRE PRESSURE
UP TO 500 lbs (227 kg)	FRONT: 8.0 psi (0.55 kg/cm ²)
	REAR: 8.0 psi (0.55 kg/cm ²)

G **WARNING**
 Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed. Do not attempt any adjustment with engine running.



737-618A

Varoitustarrat (400/500)

A

MGF BY ARCTIC CAT INC. MADE IN USA

THIS VEHICLE IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR OFF-ROAD USE ONLY AND IS NOT SUBJECT TO US FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS AS IT IS NOT EQUIPPED OR APPROVED FOR OPERATION ON PUBLIC STREETS, ROADS OR HIGHWAYS.



C

DATE PAID: _____

DATE PAID: _____

THIS VEHICLE WAS MANUFACTURED BY ARCTIC CAT INC. OF THEIR HOME OFFICE IN U.S.A. AND CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL, STATE, AND CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN RESPECT TO THE USE OF MANUFACTURE.

CE VEHICULE A ÉTÉ FABRIQUÉ PAR ARCTIC CAT INC. A LEUR BUREAU CENTRAL EN U.S.A. ET EST CONFORME À TOUTES LES NORMES FÉDÉRALES ET ÉTATÉENNES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ DU VEHICULE ET AUTOMOBILE EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION.



F

▲ WARNING

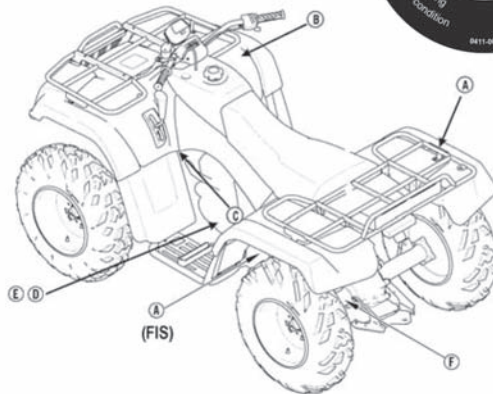
Exceeding vehicle's towing limit could lead to an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read Operator's Manual for details.

MAXIMUM TOWING CAPACITY:
1050 lb (476 kg)

0411-267

B

▲ WARNING	■ NOTE
Failure to stop vehicle completely before engaging reverse could result in your being thrown from the ATV. TO ENGAGE REVERSE: 1. Stop vehicle completely. 2. Bring engine to idle. Apply brake. 3. Shift transmission to neutral. 4. Shift reverse lever fully backward while applying brake. Read operator's manual located under the seat for additional information. Write to Arctic Cat for free replacement if missing.	<ul style="list-style-type: none"> ALWAYS RESPECT THE RIGHTS OF OTHERS, protect the environment, and comply with all applicable laws and regulations. <p>TREAD LIGHTLY!® ON PUBLIC AND PRIVATE LAND</p>
PRE-RIDE INSPECTION PROCEDURES	
T TIRES AND WHEELS	1. Check for proper air pressure. 2. Check for cuts and gouges. 3. Make sure nuts and bolts are tight.
C CONTROLS AND CABLE	1. Identify location of all controls. 2. Throttle should operate smoothly and snap closed. 3. Check brake operation, adjustment, and for worn pads. 4. Check shift for operation.
L LIGHTS AND ELECTRICAL	1. Check ignition switch operation. 2. Check engine stop switch operation. 3. Check all lights.
O OIL AND FUEL	1. Check fuel level. 2. Check oil level (use sight glass). 3. Check for leaks.
C CHASSIS AND DRIVE TRAIN	1. Make sure all nuts and bolts are tight. 2. Make sure all debris is removed from around axles and drive shaft. 3. Make sure ATV is loaded properly and not over loaded.
STARTING PROCEDURES	
B BRAKES	1. Set the PARKING BRAKE.
O ON	2. Turn the fuel valve on. 3. Turn the ignition key on.
N NEUTRAL	4. Make sure the transmission is in neutral.
E ENGINE	5. Turn the "Emergency Stop" switch to "Run" position.
C CHOKE	6. When engine is cold, apply choke fully. 7. Start engine. 8. When engine is warm, return choke to operating position.



Varoitustarrat (400 TBX/500 TBX)

A **WARNING**
NEVER ride as a passenger
 Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

B **CAUTION**
MAXIMUM LOAD CAPACITY OF SIDE CONTAINER:
 20 lb (9 kg)

C **WARNING**
UNDER 16
 Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.
NEVER operate this ATV if you are under the age of 16.

D **WARNING**
 Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid ATV overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL
 FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

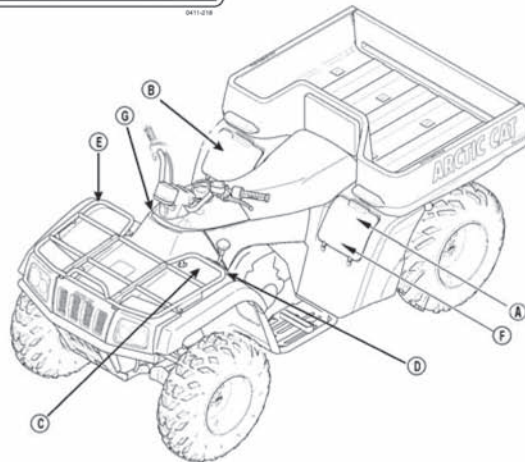
E **WARNING**
 NEVER carry a passenger on the center MAXIMUM LOAD: 100lb (45kg) evenly distributed

F **WARNING**
 Improper tire pressure or over-loading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.
ALWAYS maintain proper tire pressure as shown.

LOAD	COLD TIRE PRESSURE
UP TO 800 lbs (372 kg)	FRONT: 8 psi (0.35 kg/cm ²)
	REAR: 9 psi (0.35 kg/cm ²)

NEVER exceed the vehicle load capacity of 600 lbs. (272 kg.) (includes weight of operator, passenger, cargo, and accessories (and if applicable, ballast tongue weight).
LOADING/ TRAILER TOWING
 • Cargo or trailer can affect stability and handling.
 • When loading with cargo or towing a trailer:
 - reduce speed.
 - allow more room to stop.
 - avoid hills and rough terrain.

G **WARNING**
 Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed.
 Do not attempt any adjustment with engine running.



737-617A

Varoitustarrat (400 TBX/500 TBX)

A

MGF BY ARCTIC CAT INC. MADE IN USA

THIS VEHICLE IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR OFF THE ROAD USE ONLY AND IS NOT SUBJECT TO US FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS AS IT IS NOT EQUIPPED OR APPROVED FOR OPERATION ON PUBLIC STREETS, ROADS OR HIGHWAYS.



C

DATE MFG. _____ VIA Number _____
 DATE FINI. _____ NLS No. _____

ARCTIC CAT
 ATV / VTT

THIS VEHICLE WAS MANUFACTURED BY ARCTIC CAT INC. OF THEIR MAIN PLANT IN U.S.A. AND CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL, STATE AND CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON DATE OF MANUFACTURE.
 CE VEHICLE A FINE FABRIQUE PAR ARCTIC CAT INC. A LEUR USINE PRINCIPALE AU U.S.A. ET EST CONFORME A TOUTES LES NORMES FEDERALES ET REGIONALES APPLICABLES ENREGISTRANT NORMES CANADIENNES DE SECURITE DU VEHICULE MOTORISE EN VIGUEUR A LA DATE DE FABRICATION.

B

⚠ WARNING	■ NOTE
Failure to stop vehicle completely before engaging reverse could result in you being thrown from the ATV. TO ENGAGE REVERSE: 1. Stop vehicle completely. 2. Bring engine to idle. Apply brake. 3. Shift transmission to neutral. 4. Shift reverse lever fully forward/rear while applying brakes. Read operator's manual located under the seat for additional information. Write to Arctic Cat for free replacement if missing.	● ALWAYS RESPECT THE RIGHTS OF OTHERS, protect the environment, and comply with all applicable laws and regulations. ⚠ READ LIGHTLY! ⚠ ON PUBLIC AND PRIVATE LAND

PRE-RIDE INSPECTION PROCEDURES

T	TIRES AND WHEELS	1. Check for proper air pressure. 2. Check for cuts and gouges. 3. Make sure nuts and bolts are tight.
C	CONTROLS AND CABLE	1. Identify location of all controls. 2. Throttle should operate smoothly and noise closed. 3. Check brake operation, adjustment, and for wear/pads. 4. Check shift for operation.
L	LIGHTS AND ELECTRICAL	1. Check ignition switch operation. 2. Check engine stop switch operation. 3. Check all lights.
O	OIL AND FUEL	1. Check fuel level. 2. Check oil level (use sight glass). 3. Check for leaks.
C	CHASSIS AND DRIVE TRAIN	1. Make sure all nuts and bolts are tight. 2. Make sure all debris is removed from around axles and driveshaft. 3. Make sure ATV is loaded properly and not over loaded.

STARTING PROCEDURES

B	BRAKES	1. Set the PARKING BRAKE.
O	ON	2. Turn the fuel valve on. 3. Turn the ignition key on.
N	NEUTRAL	4. Make sure the transmission is in neutral.
E	ENGINE	5. Turn the "Emergency Stop" switch to "Run" position.
C	CHOKE	6. When engine is cold, apply choke fully. 7. Start engine. 8. When engine is warm, return choke to operating position.

D

⚠ WARNING

Exceeding vehicle's towing limit could lead to an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read Operator's Manual for details.
MAXIMUM TOWING CAPACITY:
 1050 lb (476 kg)

0411-267

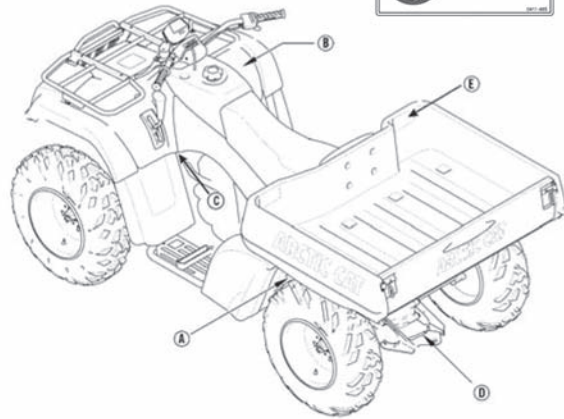
E

⚠ WARNING



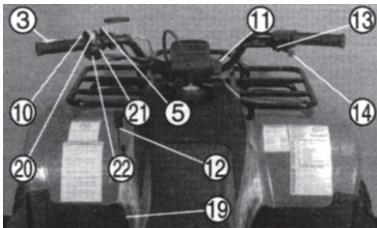
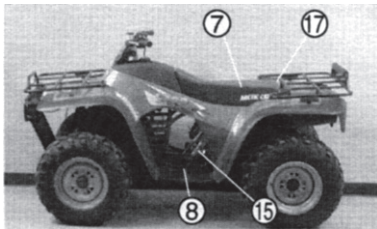
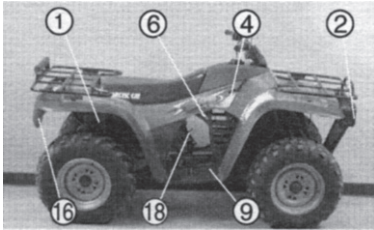
- NEVER carry passengers.
- Passengers can be thrown off.
- This can cause SERIOUS INJURY OR DEATH.

0411-267



737-620A

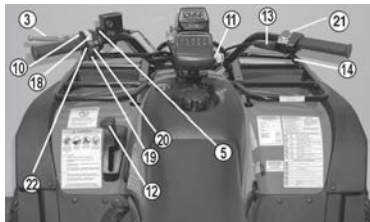
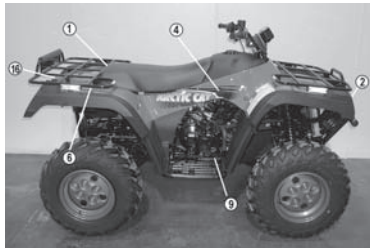
Osien ja hallintalaitteiden sijainti (250/300)



1. Akku
2. Ajovalot
3. Käsijarruvipu
4. Polttoainehana
5. Rikastin
6. Istuimen lukitusvipu
7. Työkalukotelo
8. Vaihdepoljin
9. Jalkajarrupoljin
10. Jarruvivun lukitus
11. Virtalukko
12. Peruutusvipu
13. Kaasun rajoitin
14. Kaasuvipu
15. Aluevaihteiston vipu
16. Takavalot/jarruvalo
17. Käyttöohjekirjan paikka
18. Puolipuristin
19. Etuvedon valitsin (300 4x4)
20. Valonvaihtokytkin
21. Moottorin pysäytyskatkaisin
22. Moottorin käynnistuspainike

■ **HUOM:** Oma maastonelikkosi voi jossakin määrin poiketa käyttöohjekirjan kuvista.

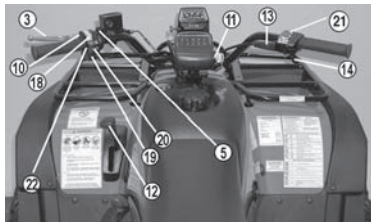
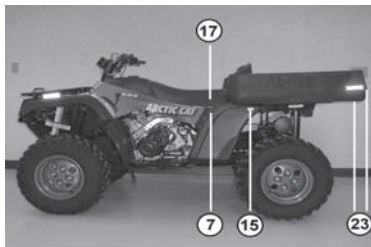
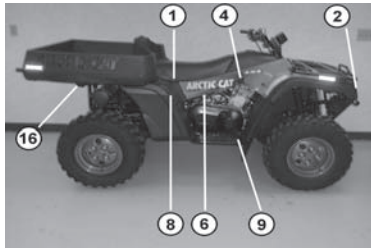
Osien ja hallintalaitteiden sijainti (400/500)



1. Akku
 2. Ajovalot
 3. Käsijarruvipu
 4. Polttoainehana
 5. Rikastin (400)
 6. Istuimen lukitusvipu
 7. Työkalukotelo
 8. Vaihdepoljin*
 9. Jalkajarrupoljin
 10. Jarruvivun lukitus
 11. Virtalukko
 12. Peruutusvipu (500 käsivaihteiset)
 12. L/H/N/R -aluevipu (400/500 automaattivaihteiset)
 13. Kaasun rajoitin
 14. Kaasuvipu
 15. H/L aluevipu (500 käsivaihteiset)
 16. Takavalo/jarruvalo
 17. Käyttöohjekirjan paikka
 18. Valonvaihtokytkin
 19. Moottorin käynnistyspainike
 20. Moottorin pysäytyskatkaisin
 21. Etuviedon valitsin (400 FIS/500)
 22. Peruutusvaihteen ohituskytkin (automaattivaihteiset mallit)
 23. Etuviedon valitsin (400 ACT)
- * Ei automaattivaihteiston yhteydessä

■ **HUOM:** Oma maastonelikkosi voi jossakin määrin poiketa käyttöohjekirjan kuvista.

Osien ja hallintalaitteiden sijainti (400 TBX/500 TBX)



1. Akku
2. Ajovalot
3. Käsijarruvipu
4. Polttoainehana
5. Rikastin (400)
6. Istuimen lukitusvipu
7. Vasen tavaralokero
8. Oikea tavaralokero
9. Jalkajarrupoljin
10. Jarruvivun lukitus
11. Virtalukko
12. L/H/N/R -aluevipu
13. Kaasun rajoitin
14. Kaasuvipu
15. Tavaralokeron lukitusnappi
16. Takavalo/jarruvalo
17. Käyttöohjekirjan paikka
18. Valonvaihtokytkin
19. Moottorin käynnistyspainike
20. Moottorin pysäytyskatkaisin
21. Etuvedon valitsin
22. Peruutusvaihteen ohituskytkin
23. Takaluukun salvat

■ **HUOM:** Oma maastonelikkosi voi jossakin määrin poiketa käyttöohjekirjan kuvista.

Ajamiseen liittyviä varoituksia



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen ilman asianmukaista opastusta.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuusriski kasvaa merkittävästi, jos kuljettaja ei tiedä miten maastonelikkoa käytetään eri tilanteissa ja erilaisissa maasto-olosuhteissa.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Aloittelevan tai kokemattoman kuljettajan tulisi saada käyttäjäkoulutus mahdollisen ajokurssin aikana. Tämän jälkeen on taitoja harjoiteltava säännöllisesti. Tämän ohjekirjan ajotekniikasta antamia ohjeita on noudatettava.

Lisätietoja saat maastonelikon myyjältä ja/tai maahantuojalta.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikon antaminen alle 18-vuotiaan käyttöön.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Jos lapset käyttävät maastonelikkoa, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

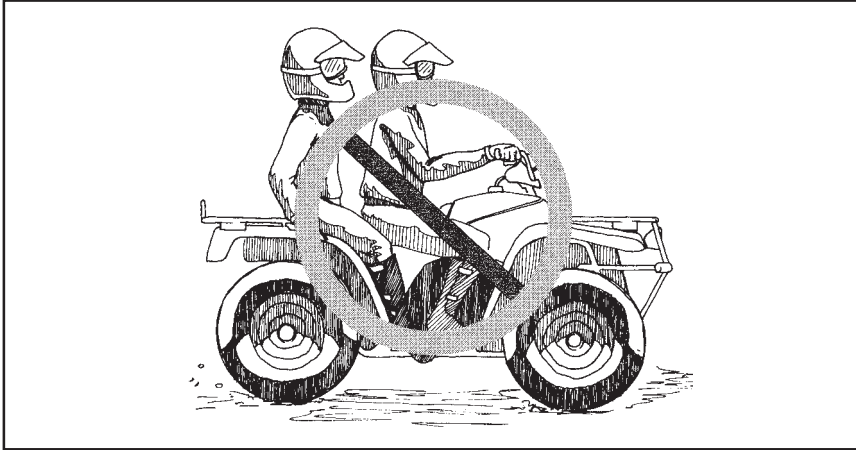
Alle 18-vuotiailla ei välttämättä ole taitoja, kykyä tai riittävää arviointikykyä maastonelikon turvalliseen ajamiseen. Seurauksena voi olla vakava onnettomuus.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Maastonelikkoa ei saa luovuttaa alle 18-vuotiaan käyttöön.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Matkustajan kuljettaminen maastonelikolla.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lisämatkustaja heikentää merkittävästi maastonelikon tasapainoa ja vaikeuttaa hallintaa.

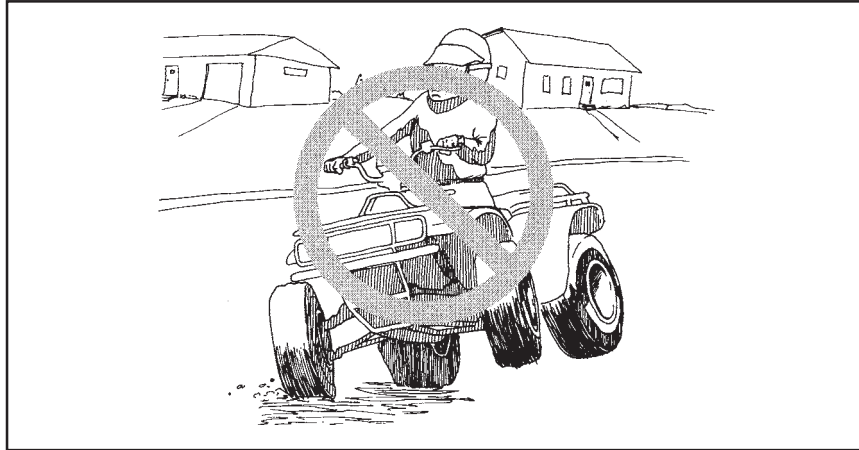
Voi aiheuttaa onnettomuuden, joka johtaa kuljettajan ja/tai matkustajan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Maastonelikolla ei saa kuljettaa matkustajia. Satulan pituus johtuu siitä, että kuljettaja voi tarpeen mukaan vaihtaa asentoa ajettaessa. Se ei ole tarkoitettu matkustajalle.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen kovalla pinnoitteella.

MITÄ VOI TAPAHTUA

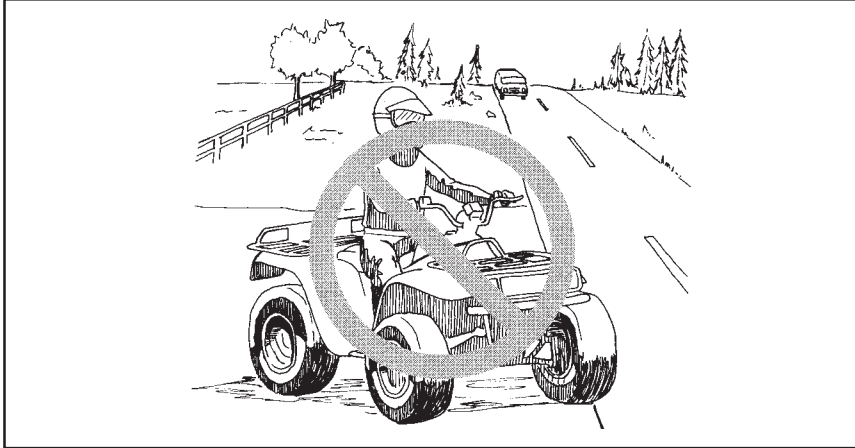
ATV:n renkaat on suunniteltu ainoastaan maastoajoa varten, ei ajettavaksi pinnoitetulla alustalla. Pinnoite voi merkittävästi vaikuttaa maastonelikon käsittelyyn ja voi johtaa sen hallinnan menettämiseen.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä koskaan aja maastonelikolla kovilla pinnoilla (maantiellä, kadulla, jne.).



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen yleisillä teillä, kaduilla tai pyöräteillä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit törmätä muihin tiellä liikkujiin.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä koskaan aja maastonelikolla yleisillä teillä, kaduilla jne., ei edes sorateillä.

Noudata paikallisia säännöksiä maastonelikon sallitusta käytöstä.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen ilman asiallista suo-
javarustusta, johon kuuluu hyväksytty moot-
toripyöräkypärä, suojalasit ja suojavaatteet.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Maastonelikolla ajaminen ilman hyväksyttyä
moottoripyöräkypärää lisää pään loukkaantu-
misen riskiä tai voi aiheuttaa kuoleman on-
nettomuuden sattuessa.

Ajaminen ilman suojalaseja voi aiheuttaa on-
nettomuuden ja lisää loukkaantumisen riskiä
onnettomuuden sattuessa.

Ajaminen ilman suojavaatetusta lisää louk-
kaantumisen riskiä onnettomuuden sattues-
sa.

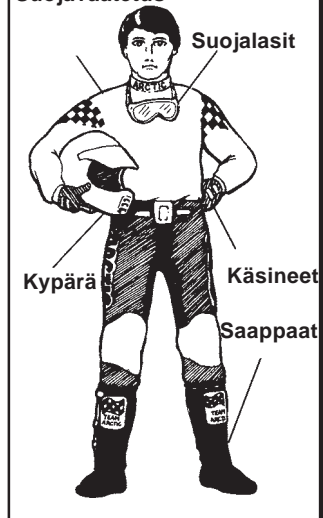
VAARAN VÄLTTÄMINEN

Käytä aina hyväksyttyä moottoripyöräkypä-
rää.

Käytä myös:

- Suojalaseja tai visiiriä
- Käsineitä
- Saappaita
- Pitkähihaista puseroa
- Pitkälahkeisia housuja

Suoja-vaatetus





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Arviointikykyysi voi merkittävästi heiketä.

Reaktiokykyysi hidastuu merkittävästi.

Tasapainoaisesti heikkenee.

Onnettomuusriski kasvaa.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoon lähtöä tai ajon aikana.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen liian suurella nopeudella.

MITÄ VOI TAPAHTUA

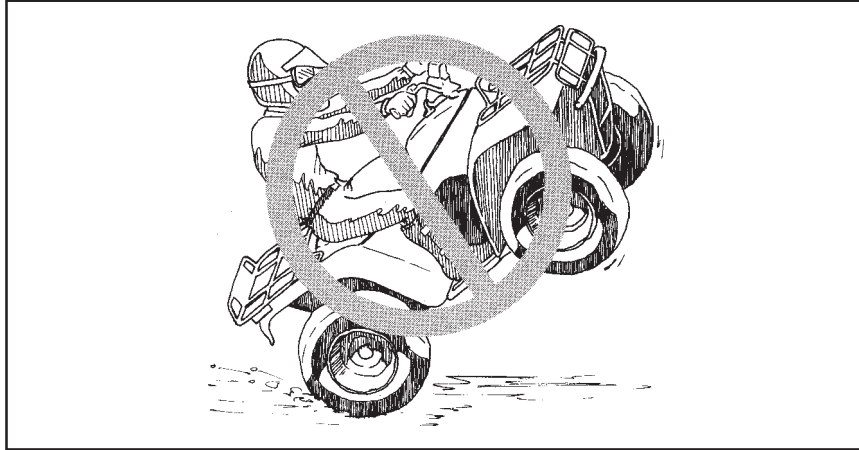
Hallinnan menettämisen riski kasvaa ja se voi johtaa onnettomuuteen.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Sovita aina ajonopeus maaston, näkyvyyden ja ajo-olosuhteiden sekä oman kokemuksesi mukaan.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Kahdella pyörällä ajaminen, hyyt ja muu temppuilu.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lisää onnettomuusriskiä, kaatuminen mukaan lukien.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä koskaan yritä tehdä temppuja tai muita näytösluontoisia asioita.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikon tarkastamatta jättäminen ennen ajoa.

Maastonelikon huollon laiminlyöminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Lisää onnettomuuden tai laitevaurion riskiä.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Tarkasta maastonelikko aina ennen ajoa ja varmista, että se on turvallises-
sa käyttökunnossa.

Noudata aina tässä käyttöohjekirjassa olevaa tarkastus- ja huolto-ohjelmaa.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Otteen irrottaminen ohjaustangosta tai jalkojen nostaminen jalkatuilta ajon aikana.

MITÄ VOI TAPAHTUA

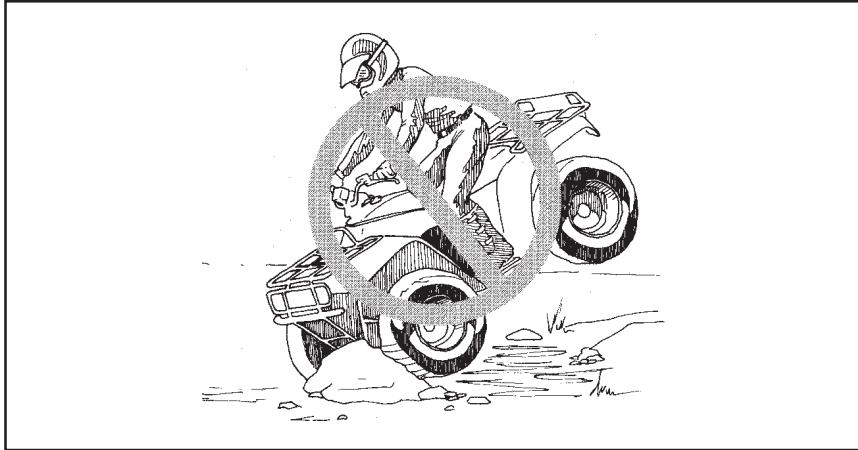
Käden tai jalan siirtäminen voi johtaa maastonelikon hallinnan menetykseen tai aiheuttaa tasapainon menetyksen ja kyydistä putoamisen. Jos nostat jalan jalkatuelta, jalkasi voi koskettaa pyörää ja johtaa loukkaantumiseen

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Pidä aina molemmilla käsillä kiinni ohjaustangosta ja pidä molemmat jalat jalkatuilla ajon aikana.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Erityisen varovaisuuden noudattamatta jättäminen ajettaessa maastonelikolla tuntemattomassa maastossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit törmätä piilossa oleviin kiviin, kuoppiin tai reikiin ehtimättä jarruttaa.

Voi johtaa maastonelikon kaatumiseen tai hallinnan menettämiseen.

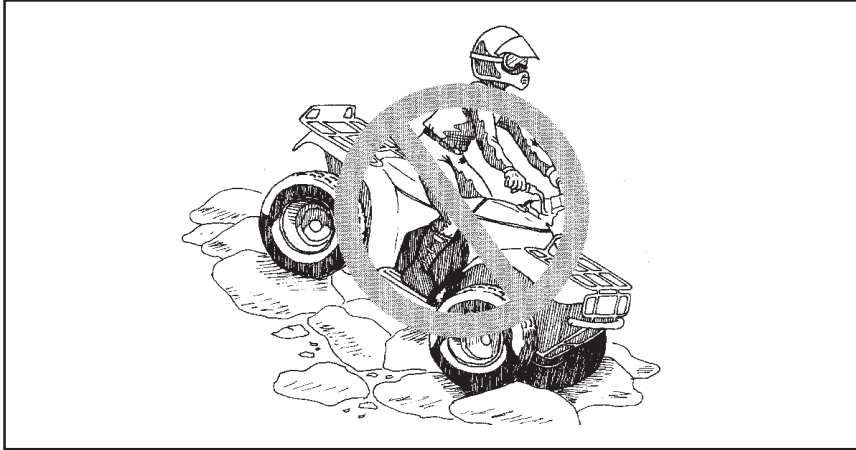
VAARAN VÄLTTÄMINEN

Aja hitaasti ja ole erityisen varovainen ajettaessa vieraassa maastossa.

Varaudu aina maaston muutoksiin maastonelikolla ajettaessa.



VAROITUS



MAHDOLLINEN VAARA

Erityisen varovaisuuden noudattamatta jättäminen ajettaessa kuoppaisilla, liukkailla tai pehmeillä pinnoilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheuttaa pidon tai hallintakyvyn menettämisen, joka voi johtaa onnettomuuteen ja kaatumiseen.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä aja epätasaisilla, liukkailla tai pehmeillä pinnoilla, ennen kuin olet oppinut tarvittavat taidot ja tottunut ajamaan tällaisessa maastossa.

Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisessä maastossa.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen käännöstekniikka.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää maastonelikon hallinnan ja seurauksena voi olla törmäys tai kaatuminen.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Noudata aina käyttöohjekirjassa kääntymisestä annettuja ohjeita.

Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeuksilla ennen kääntymistä suuremmalla nopeudella.

Älä käännä liian suurella nopeudella.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

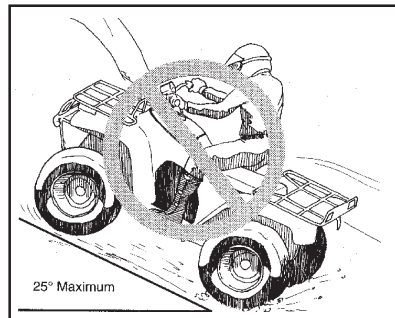
Maastonelikolla ajaminen jyrkissä mäissä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Maastonelikko voi kaatua helpommin jyrkissä mäissä ajettaessa kuin tasaisella maalla.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Älä koskaan aja sinulle tai ajoneuvolle liian jyrkillä rinteillä.





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

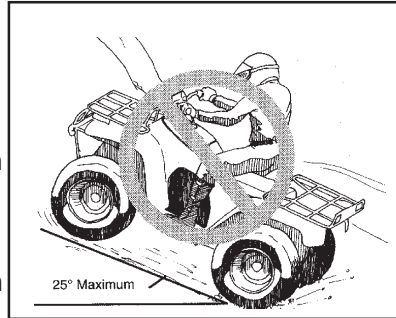
Varomaton rinteiden nousu.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää maastonelikon hallinnan tai aiheuttaa sen kaatumisen.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Noudata aina tämän käyttöohjekirjan ohjeita rinteissä ajamisesta.



Tarkista aina maasto huolellisesti ennen rinteiden nousua.

Älä koskaan yritä ajaa ylös rinnettä, jonka pinta on liukas tai pehmeä.

Siirrä painoasi eteenpäin.

Älä koskaan paina kaasua äkkinäisesti tai vaihda nopeasti vaihdetta. Maastonelikon etupää voi kohota ja aiheuttaa kaatumisen.

Älä ylitä rinteiden harjaa liian suurella nopeudella. Mäen toisella puolella voi yllättäen olla esteitä, ihmisiä jne.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Virheellinen rinteän alasajo.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää maastonelikön hallinnan tai aiheuttaa sen kaatumisen.

VAARAN VÄLTÄMINEN

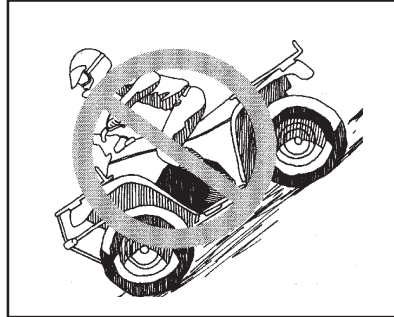
Noudata aina tämän käyttöohjekirjan antamia ajo-ohjeita ajettaessa alamäkeä alas.

Tarkista aina maasto huolellisesti ennen mäen alasajoa.

Siirrä painoasi taaksepäin.

Älä aja rinnettä alas suurella nopeudella.

Vältä rinteän alasajoa sellaisessa kulmassa, että maastonelikko kallistuu voimakkaasti alarinteeseen päin. Aja suoraan alas, jos mahdollista.





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Väärä ajotapa rinteissä tai kääntymisen rinteissä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää maastonelikon hallinnan tai aiheuttaa sen kaatumisen.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä yritä kääntää maastonelikkoa rinteissä ennen kuin hallitset kääntymistekniikan tämän käyttöohjekirjan mukaisesti. Harjoittele ensin tasaisella maalla. Ole erityisen varovainen käännettäessä rinteissä.

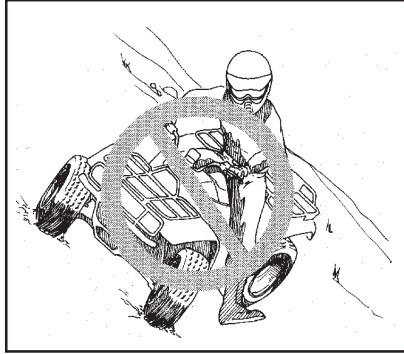
Vältä erittäin jyrkkien rinteiden ylittämistä.

Ajettaessa jyrkässä rinteessä:

Noudata aina tämän käyttöohjekirjan ohjeita.

Vältä liukas- tai pehmeäpintaisia rinteitä.

Siirrä painoasi ylärinteen puolelle.





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Moottorin pysähtyminen, taaksepäin vieriminen tai virheellinen maastonelikosta nousu rinnettä ylös ajettaessa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi aiheuttaa maastonelikon kaatumisen.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Käytä sopivaa vaihdetta ja pidä nopeus tasaisena ajettaessa rinnettä ylös.

Jos maastonelikko pysähtyy:

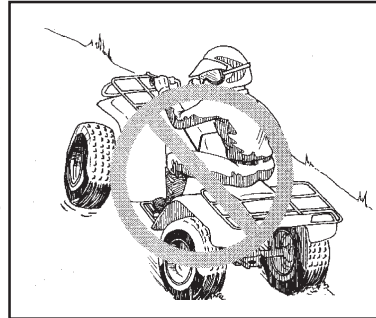
- Pidä painosi ylärinteen puolella.
- Paina jarrua.
- Lukitse jarrukahva, kun olet pysähtynyt.

Jos maastonelikko alkaa vieriä alas:

- Siirrä paino ylärinteen puolelle.
- Paina jarrua, kun ATV vierii alaspäin.
- Kun ATV on täysin pysähtynyt, kytke jarrukahvan lukitus.

Nouse maastonelikosta ylärinteen puolelle tai sivulle, jos ATV on pysähtynyt rinteeseen suuntaisesti.

Käännä maastonelikko ja nouse siihen aiemmin tässä käyttöohjekirjassa esitetyllä tavalla.





VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Esteiden virheellinen ylitystekniikka.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää maastonelikon hallinnan tai törmätä esteeseen ja maastonelikko voi kaatua.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Ennen uudessa maastossa ajamista, tarkista esteet.

Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden, kuten isojen kivien tai kaatuneiden puiden, ylitse.

Kun ylität esteitä, noudata tässä ohjekirjassa annettuja ohjeita.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Luisuminen ja luistaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit menettää maastonelikon hallinnan.

Pito voi myös palautua arvaamatta ja aiheuttaa maastonelikon kaatumisen.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Opi hallitsemaan luistot ja luisumiset harjoittelemalla alhaisella nopeudella ja tasaisella maalla.

Erittäin liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, on ajettava hitaasti ja oltava erittäin varovainen luiston vähentämiseksi.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen syvässä tai vuolaasti virtaavassa vedessä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Renkaat voivat kelluttaa ATV:tä ja aiheuttaa pidon heikkenemisen, hallinnan menettämisen ja sen myötä onnettomuuden.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä koskaan aja maastonelikolla vuolaasti virtaavissa vesissä tai vesissä, joiden syvyys ylittää maastonelikon jalkatuet.

Muista, että kastuneiden jarrujen jarrutusteho voi olla heikko.

Kokeile aina jarruja vedessä ajon jälkeen. Jos tarpeellista, käytä jarruja useita kertoja niiden kuivattamiseksi.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Varomaton peruuttaminen.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voit osua esteeseen tai henkilöön takanasi ja aiheuttaa vakavan vamman.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Ennen peruutusvaihteen kytkemistä on varmistettava, ettei takana ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä. Kun tausta on vapaa, peruuta hitaalla nopeudella.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikolla ajaminen sopimattomilla renkailla tai epätasaisilla ja väärillä rengaspaineilla.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Väärien renkaiden käyttö maastonelikossa, tai jos renkaissa on epätasaiset tai väärät ilmanpaineet, voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kasvaneen onnettomuusvaaran.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Käytä aina tässä ohjekirjassa mainittuja renkaita.

Pidä aina rengaspaineet oikeina tämän käyttöohjekirjan mukaisesti.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Sopimattomien lisävarusteiden asentaminen ajoneuvoon.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Väärien lisävarusteiden asentaminen tai maastonelikon muuttaminen voi aiheuttaa muutoksia ajo-ominaisuuksiin ja se voi joissakin tilanteissa johtaa onnettomuuteen.

VAARAN VÄLTÄMINEN

Älä tee maastonelikkoon muutoksia asentamalla siihen vääryntyyppisiä lisälaitteita. Kaikkien maastonelikkoon asennettavien lisälaitteiden tulee olla alkuperäisiä ARCTIC CAT ATV -komponentteja, jotka on suunniteltu käytettäväksi maastonelikossa, ja ne on asennettava ohjeiden mukaan. Älä asenna kierrettävää kaasukahvaa. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteys valtuutettuun ARCTIC CAT ATV -jälleenmyyjään.



VAROITUS

MAHDOLLINEN VAARA

Maastonelikon liika kuormittaminen tai väärä kuormaus- tai hinaustekniikka.

MITÄ VOI TAPAHTUA

Voi vaikeuttaa maastonelikon hallintaa ja johtaa siten onnettomuuteen.

VAARAN VÄLTTÄMINEN

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäiskuormitusta.

Kuorma on jaettava tasaisesti ja sidottava huolellisesti.

Vähennä ajonopeutta, kun kuormitat maastonelikkoa tai hinaat perävaunua. Muista pidemmät jarrutusmatkat.

Noudata aina tässä ohjekirjassa annettuja ohjeita kuormaamisesta tai perävaunun hinaamisesta.

Ohjeet lyhyesti

Yhteenveto

Tämä käyttöohjekirjan osa on tarkoitettu maastonelikon perusturvallisuusohjeiden kertaamiseen. Ohje auttaa sinua "läpäisemään" tässä käyttöohjeessa olevan turvallisuuskokeen. Ideana on, että jos maastonelikon kuljettaja tuntee ennalta turvallisen ajotekniikan sekä tarkastettavat ja tarkkailtavat asiat, hän voi paremmin välttää onnettomuudet.

**Ennaltaehkäisyä on käyttää oikeata vaate-
tusta ja varusteita.**

1. Hyväksytyt kypärä
2. Suojalasit
3. Pitkälahkeiset housut
4. Pitkähihainen paita
5. Käsineet
6. Saappaat/nilkkasuojukset

Ennaltaehkäisyä on maastonelikon kunnan tarkastus aina ennen ajoon lähtöä.

1. **Jarrut** - *Käsijarru, jarrukahvan lukitus, jalkajarru*
2. **Kaasun käyttö** - *Kevyt käyttää, ei takertelua*
3. **Renkaat ja vanteet** - *Rengaspaineet ja kulutuspinna (kuvio ja renkaiden sivut)*
4. **Nesteet** - *Polttoaine, öljy ja moottorin jäähdytysneste.*
5. **Valot** - *Ajo- ja kaukovalot, taka-/jarruvalo, merkki- ja varoitusvalot.*
6. **Sähköjärjestelmä** - *Virtalukko ja pysäytyskatkaisin.*
7. **Hallintalaitteet ja vaijerit** - *Nopea eteen, hidas eteen, vapaa ja peruutus.*
8. **Alusta ja jousitus** - *Tukivarret, jouset ja lokasuojat.*
9. **Muuta** - *Ilmansuodatin, akku, osien, muttereiden ja ruuvien kiireys.*

Ennaltaehkäisyä on luoda helposti muistettava tarkastusluettelo.

- RENKAAT JA PYÖRÄT
- HALLINTALAITTEET JA VAIJERIT
- VALOT JA SÄHKÖJÄRJESTELMÄ
- ÖLJY JA POLTTOAINE
- ALUSTA

**Ennaltaehkäisyä on
ensiaputarvikkeiden ja
yöpymisvarusteiden
mukana pitäminen ajon
aikana.**

1. **Työkalut** - *Polttimoita, ilmas-
tointiteippiä, köyttä, sytytystul-
pa ja varaosia.*
2. **Vettä**
3. **Henkilötiedot**
4. **Rahaa**
5. **Kartat**
6. **Yöpymistarvikkeet** - *Tasku-
lamppu, tulitikkuja, ensiapu-
välineet*

**Turvallista ajamista on
opetella maastonelikon
perushallinta.**

1. Maastonelikolle nousu
2. Käynnistys
3. Kylmäkäynnistys (250/300 cm³)
4. Kylmäkäynnistys
(375/400/500 cm³)
5. Hätkäkäynnistys
6. Jarrutus/pysäyttäminen
7. Vaihtaminen
8. Pysäköinti
9. Maastonelikolta nouseminen

Turvallinen ajaminen alkaa muistamalla käynnistystoimenpiteet.

- JARRUKAHVA LUKITTU
- POLTTOAINEHANA AUKI
- VAIHDE VAPAALLA
- MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN
- RIKASTIMEN KÄYTTÖ

Turvallista ajamista on maastonelikon ajaminen oikealla ajotekniikalla.

1. Ajaminen
2. Kallistaminen, painon siirto ja tasapainottelu
3. Loivat käännökset
4. Jyrkät käännökset
5. Nopeat käännökset
6. K-käännökset
7. Ajaminen ylämäkeen
8. Ajaminen alamäkeen
9. Jyrkänteissä ajaminen
10. Suunnasta poikkeaminen
11. Esteiden ylitys

Turvallista ajamista on tietää turvalliset ajotavat erikoistilanteissa.

1. Peruuttaminen
2. Luisuminen
3. Pysähtyminen rinteessä
4. Moottorin pysähtyminen rinteessä
5. Vesien ylitykset
6. Teiden ylitykset
7. Ajaminen kylmällä säällä
8. Pysähtyminen
9. Moottorin pysäyttäminen

Oikeaa harkintakykyä on ottaa olosuhteet huomioon ajettaessa.

1. **Sää** - *Tarkasta sääennuste.*
2. **Maasto** - *Suunnittele reitti huolellisesti ja vältä vaarallisia kohtia.*
3. **Yöllä ajaminen** - *Älä aja yöllä tai muutoin pimeässä.*
4. **Tie ym. alueet** - *Pysy poissa niiltä.*
5. **Poluilla ajaminen** - *Varmista polkujen turvallisuus ja varo muita polulla liikkuja.*

Oikeaa harkintakykyä on huomioida muut maastossa liikkujat.

1. **Ajaminen ryhmässä** - *Pidä riittävä etäisyys edellä ajavaan. Älä ota matkustajia.*
2. **Muut ajoneuvot** - *Näe ja tule nähdyksi.*
3. **Muut liikkeellä olijat** - *Varaudu odottamattomissa paikoissa oleviin ihmisiin.*
4. **Eläimet ja luonto** - *Kunnioita ympäristöä.*

Oikeaa harkintakykyä on ajaa laitteiden suorituskyvyn mukaisesti.

1. **Maastonelikon huolto** - *Käytä maastonelikkoa ainoastaan, kun se on mekaanisesti hyvässä kunnossa.*
2. **Kuormausrajoitukset** - *Huomioi kantavuus, perävaunun painon rajoitukset, kuorman jakautuminen ja ajonopeus.*

Oikeaa harkintakykyä on henkilökohtaisten, turvallisuuteen vaikuttavien valintojen tekeminen.

1. **Alkoholin ja huumeiden käyttö** - Älä käytä alkoholia, lääkitystä tai huumeita ennen ajoon lähtöä tai sen aikana.
2. **Oma fyysinen tila** - Älä aja väsyneenä.
3. **Holtiton ajo** - Muista maastonelikon rajoitukset.
4. **Lait ja säännökset** - Ota huomioon paikalliset lait ja säännökset.
5. **Ryhmäkäyttäytyminen** - Vältä tyhmyyden tiivistymistä ryhmässä.
6. **Alaikäiset ajajat** - Älä koskaan anna kenenkään alle 18-vuotiaan ajaa maastonelikolla.

Oikeaa harkintakykyä on arvioida oma ja maastonelikon suorituskyky oikein sekä ottaa ympäristö huomioon.

- TARKKAILE, VARAUDU
- TUNNISTA VAARATILANTEET
- ENNAKOI TULEVAT TILANTEET
- PÄÄTÄ MITÄ TEHDÄ
- TOTEUTA PÄÄTÖS

Neuvojen antaminen on vastuun ottamista, kun muut käyttävät maastonelikkoasi.

1. **Kokemattomat kuljettajat** - Älä anna heidän ajaa maastonelikolla.
2. **Kokeneet kuljettajat** - Kerro heille hallintalaitteiden käytöstä ja maastonelikon ominaisuuksista.
3. **Alaikäiset kuljettajat** - Älä anna kenenkään, kokeneen tai kokemattoman, joka on iältään alle 18 vuotta, ajaa maastonelikolla.

Vaaratilanteiden välttäminen

Tiivistelmä

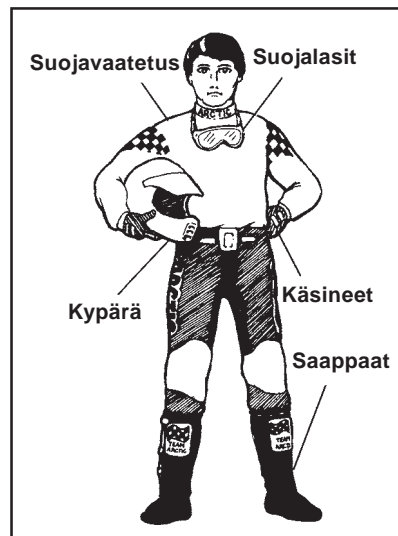
Maastonelikolla ajettaessa on vaaratilanteiden ennalta ehkäiseminen erittäin tärkeää. "Jos olisit tiennyt", että jokin menee vikaan, olisi tilanne voitu ehkäistä ennakolta. Et enää hallitse tilannetta, jos et ota huomioon olosuhteita ja ympäristöä. Kun teet ennaltaehkäisevät toimenpiteet, ne auttavat varautumaan mahdollisiin vaaratilanteisiin ennen kuin onnettomuus tai laitevaurio pääsee syntymään.

Tässä käyttöohjekirjassa olevien turvaohjeiden ja varoitusten noudattaminen takaa sinulle turvallisen ajon aina maastonelikolla ajaessasi.

Vaatetus ja varusteet

Oikea pukeutuminen ennen ajoa on ensiarvoisen tärkeää. Se on helppoa ja se säästää aikaa pitkällä tähtäimellä. Alla on lueteltu minimivarustus, joka on puettava päälle ennen ajoon lähtöä.

1. Kypärä
2. Suojalasit
3. Pitkälahkeiset housut
4. Pitkähihainen paita
5. Käsineet
6. Saappaat/nilkkasuojat



Lisäksi on tietysti huomioitava vuodenajat. Käytä lämpöhaalaria ajettaessa pakkaskelillä ja kevyempää suojavaarustusta kesällä.

Kypärä

Markkinoilla on monta erityyppistä kypärää, mutta on varmistettava, että kypärä on hyväksyttyä mallia (E-, DOT- tai ANSI-hyväksyntä). Kypärän hyväksynnän merkiksi siihen on liimattu hyväksymistarra.

Suosittellemme integraalikipärää, joka suojaa kasvot kokonaan.

Jos kypärä vaurioituu, on heti hankittava uusi. Rikkoutunut kypärä, jossa on halkeamia tai muita vaurioita, ei mahdollisesti suojaa päätäsi.

Muista myös, että kypärästä ei ole juuri apua, jos et kiinnitä leukahihnaa.



Suojalasit

Roska silmässä voi aiheuttaa törmäyksen esteeseen, jonka olit suunnitellut kiertää tai osumisen ruohon peittämään kiveen, jota et nähnyt. Käytä suojalaseja, jotka suojaavat silmät kokonaan. Emme suosittele aurinkolaseja; ne eivät estä esim. hyönteisten pääsyä lasien sivuilta.

Pitkälahkeiset housut ja pitkähihainen paita

Tarkoituksena on suojata kehoasi oksilta, pitkältä ruoholta, hyönteisiltä tai muilta esineiltä, jotka voivat aiheuttaa ihoon naarmuja. Mitä paksumpi suojavaatetuksen materiaali on, sitä paremmin olet suojattu.

Käsineet

Kädet ovat alttiina lentäville esineille ja oksille. Sen lisäksi että käsineet suojaavat vaurioilta, ne suojaavat myös säältä. Käytä säänkestäviä käsineitä, joissa on karkea sisäpinta, jotta ote säilyy ohjaustangosta.

Saappaat / nilkkasuojat

Käytä pitkävartisia saappaita, jotka suojaavat jalkasi mahdollisimman korkealle. Saappaissa olisi hyvä olla turvakärki. Kun käytät saappaita, joiden kanta on matala ja kuvio karkea, ne estävät jalkaa luiskahtamasta jalkatuelta märissä ja kuraisissa olosuhteissa. Ne estävät myös loukkaantumiset jalan osuessa kiviin tai oksiin.

Maastonelikon kunto

Toinen vaihe vaaratilanteiden estämisessä on maastonelikon kunnan tarkastaminen. On todennäköistä, että käytät ajoneuvoa maastossa, eivätkä jarrut näissä olosuhteissa saa olla huonot. Seuraavat osat on tarkastettava ennen ajoon lähtöä:

1. Jarrut
2. Kaasuvivun toiminta
3. Renkaat ja pyörät
4. Nesteet
5. Valot
6. Sähkölaitteet
7. Hallintalaitteet ja vaijerit
8. Alusta ja jousitus
9. Muut osat

Jarrut

Paina jarrukahvaa. Jos se tuntuu pehmeätä tai joustavalta, jarruneste voi olla vähissä tai järjestelmässä on vuoto. Katso ohjeet tämän käyttöohjekirjan Huolto-osasta. Älä käytä maastonelikkoo ennen kuin jarrut toimivat normaalisti.

Kokeile jarrukahvan lukitusta ja varmista, että se lukitsee jarrukahvan: vapauta jarru tämän jälkeen. Varmista, että jalalla käytettävä jarru toimii: jarrut voivat vioittua ajon aikana, ellei niitä ole huollettu asianmukaisesti.

Tarkasta:

1. Jarrukahva
2. Jarrupoljin
3. Jarrukahvan lukitus

Kaasuvipu

Kaasuvivun liikkeen pitää olla pehmeä eikä se saa takerrella. Jos se tuntuu juuttuvan jossakin kohtaa, ks. kohtaa Huolto tässä käyttöohjekirjassa. Jos kaasuvipu takertelee, se voi aiheuttaa yllättävän onnettomuuden. Tarkasta ja korjaa vika välittömästi.

Tarkasta:

1. Kaasuvivun pehmeä, takertelematon liike.

Renkaat ja pyörät

Oikeat rengaspaineet ovat hyvin tärkeitä. Katso tämän käyttöohjekirjan kohtaa Huolto, johon on merkitty oikeat rengaspaineet. Väärät rengaspaineet voivat aiheuttaa hallinnan menetyksen tai vakavuuden heikkenemisen.

Samalla kun tarkastat rengaspaineet, tarkasta myös kulutuspinta ja renkaiden kyljet, ettei niissä ole murtumia, viiltoja tai muita vaurioita, jotka voivat olla syy renkaan vaihtoon.

Tarkasta:

1. Rengaspaineet
2. Renkaiden mahdolliset ulkoiset vauriot

Nesteet

Täytä polttoainesäiliö aina ennen liikkeelle lähtöä. Tarkasta myös öljyn määrä moottorissa. Älä unohda tarkastaa nestevuotoja moottorin ympärillä. Tarkkaile jäähdytysnesteen varoitusvaloa, joka osoittaa, että järjestelmässä on riittävästi nestettä.

Tarkasta:

1. Polttoaine
2. Öljy
3. Nestevuodot

Valot

Sytytä ja sammuta ajo- ja kaukovalot ja varmista, että ne toimivat. Tarkasta samalla, että jarru- ja takavalot toimivat. Tarkasta merkki- ja varoitusvalot (peruutus, vapaa ja kaukovalot), kun käynnistät moottorin. Älä aja maastonelikolla, elleivät kaikki järjestelmät toimi.

Tarkasta:

1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Taka-/jarruvalot
4. Merkki- ja varoitusvalot

Sähkölaitteet

Moottori ei käynnisty, ellei virtalukko toimi. Tarkasta lukko ja moottorin pysäytyskatkaisin.

Tarkasta:

1. Virtalukko
2. Pysäytyskatkaisin

Hallintalaitteet ja vaijerit

Moottorin käydessä ja jarrun ollessa kytkettynä, tarkasta kaikki vaihteiston asennot: eteen, vapaa ja peruutus.

Tarkasta:

1. Eteen
2. Vapaa
3. Peruutus

Alusta ja jousitus

Ruoho ja kura voivat jäykistää jousitusta ja haitata iskunvaimentimien toimintaa. Puhdista alusta, jouset ja lokasuojat.

Tarkasta:

1. Jousituksen tukivarret
2. Jouset
3. Lokasuojat
4. Ohjaus

Muut osat

Tarkasta ilmansuodatin. Ilmansuodatin on puhdistettava tai vaihdettava, jos se on vaurioitunut. Tukkeutunut suodatin voi tukehduttaa moottorin. Tarkasta, etteivät akun johtimet ole hapettuneet. Katso puhdistusohjeita tämän käyttöohjekirjan kohdasta Huolto. Kiristä myös kaikki löystyneet osat, mutterit ja pultit.

Tarkasta:

1. Ilmansuodatin
2. Akku
3. Kiristä osat, pultit ja mutterit

Ensiapu ja selviytyminen

Sinun tulee varautua odottamattomiin tapahtumiin. Hätätapaukset ja onnettomuudet ovat sinänsä dramaattisia, mutta ne ovat vielä pahempia, jos niihin ei ole valmistautunut. Kun lähdet liikkeelle, sinulla on oltava ainakin seuraavat varusteet mukana:

- Työkalut
- Vettä
- Henkilötiedot
- Ensiapuvarustus

Pitemmille ajomatkoille on otettava mukaan myös seuraavat varusteet:

- Rahaa
- Kartat
- Hätävarustus (taskulamppu ja ensiapuvarustus)

Työkalut

Normaali huolto poistaa yleensä hätäkorjausten tarpeen. Kuitenkin, kun kuvitellaan kaiken olevan kunnossa, tapahtuukin joskus yllätyksiä ja työkaluja tarvitaan. Erityisesti pitkillä matkoilla työkaluvalikoima voi pelastaa uhkaavankin tilanteen.

Pidä nämä tarvikkeet mukana:

1. Polttimeita
2. Ilmastointiteippiä
3. Köyttä
4. Sytytystulppa
5. Varaosia
6. Työkalusarja

Vesi

Vesi on niin tärkeää, että sitä on otettava mukaan riippumatta matkan pituudesta. Kuumuudesta johtuva väsymys tai auringonpistos tulevat vähitellen ja ne uuvuttavat sinut täysin. Jos nesteen puutetta ilmaantuu, voit olla fyysisesti kykenemätön ajoneuvon ajamiseen. Vesi antaa tähän ensiavun.

Henkilötiedot

Jos Sinulle tapahtuu jotakin, pelastushenkilöstö haluaa tietää kuka olet ja keneen ottaa yhteyttä. Et ehkä ole siinä kunnossa, että voit antaa nämä tiedot. Ota henkilötiedot (ajokortti tms.) mukaasi niin, että se on helposti löydettävissä. Ilman henkilötietoja olet tuntematon.

Rahaa

Rahaa tarvitset mahdollisesti puhelinsoittoon.

Kartat

Kartat ovat turhia, kun ajat tutussa maastossa. Kun ajat vieraita polkuja, on hyvä tietää missä olet, mitä on tulossa ja miten pääsee takaisin.

Hätävarustus taskulamppuineen ja ensiaputarvikkeineen

Hätävarustukseen kuuluu monia asioita, mm. taskulamppu. Tulitikut ovat tarpeen, jos on pakko sytyttää nuotio pysyäksesi lämpimänä. Hätäraketeilla voit ilmoittaa avun tarpeestasi. Koska voit olla liikkeellä useampia päiviä, loukkaantumisiin on varauduttava ainakin sidetarpeilla ja desinfiointiaineella varustetulla ensiaputarpeilla.

Oikea ajotekniikka

Tiivistelmä

Oikea ajotapa on toinen osa ajokoulutusta. Siihen kuuluu, että ymmärrät miten kehosi paino, tasapaino, painopiste ja fyysiset voimat vaikuttavat maastonelikon hallintaan. Esimerkiksi, kun ajat autolla jyrkkään mutkaan, kehosi pyrkii siirtymään kaarteeseen säteen suuntaan ulospäin. Tätä kutsutaan keskipakovoimaksi. Auto on suhteellisen tukeva, mutta hitaampikin nopeus voi kaataa maastonelikon. Jatkuva kehon painopisteen siirto on merkittävä ero autolla ajamiseen verrattuna. Kun tiedät miten siirtää kehon painoa, saat maastonelikon pidettyä tasapainossa.

Perusohjausliikkeet

Oikea ajotapa ja perusohjausliikkeet ovat maastonelikolla ajamisen perusta. Ilman perusosaamista on mahdotonta siirtyä seuraavalle tasolle eli oikeaan ajotekniikkaan. Seuraavassa on lueteltu perusasiat:

- Maastonelikolle nousu
- Moottorin käynnistys
- Kylmäkäynnistys (250/300/400)
- Kylmäkäynnistys (500)
- Hätkäkäynnistys
- Jarruttaminen/pysähtyminen
- Vaihtaminen
- Pysäköinti
- Maastonelikolta nouseminen

Maastonelikolle nousu

Ennen satulaan istumista:

1. Kun seisot vasemmalla puolella, tartu vasempaan kahvaan, paina jarruvipu pohjaan ja aseta vasen jalkasi jalkatuelle.
2. Tartu oikeaan kahvaan.
3. Nosta oikea jalkasi satulan ylitse ja aseta se oikeanpuoleiselle jalkatuelle.
4. Asetu satulalle istumaan.
5. Pidä jalat aina jalkatuilla.

Moottorin käynnistys

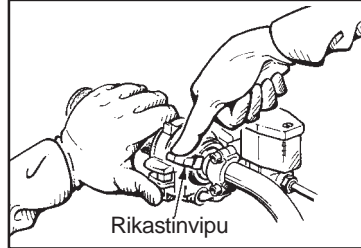
Lähde aina liikkeelle tasaisella alustalla. Häkä voi tappaa, joten käynnistä maastonelikko vain ulkona. Noudata seuraavia käynnistysohjeita:

1. Avaa polttoainehana.
2. Nouse maastonelikolle ja istu satulalle.
3. Kytke jarruvivun lukitus.
4. Siirrä vaihde vapaalle.
5. Siirrä rikastin kiinni-asentoon, jos käynnistät moottorin kylmänä (jos moottori on lämmin, ei rikastinta tarvitse käyttää).
6. Käännä virta-avain ON-asentoon.
7. Siirrä hätäpysäytyskatkaisin asentoon RUN.
8. Paina käynnistuspainiketta.
9. Anna moottorin lämmetä.

Kylmäkäynnistys (250/300/400)

■ **HUOM:** On tärkeää, että kaasuvipua ei paineta lainkaan käynnistuksen aikana.

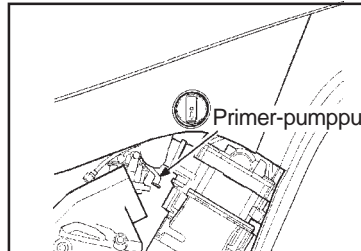
1. Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä (kahvanlämmittimet, valot jne.) ja käännä virta-avain ON-asentoon. Varmista, että vaihteen vapaa-asennon merkkivalo syttyy.
2. Paina rikastinvipu alas.



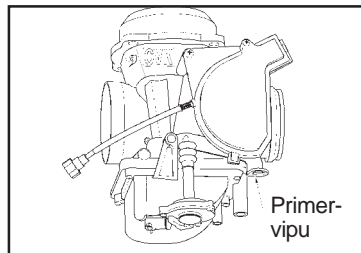
■ **HUOM:** Pumppaa 400 FIS -mallissa primer-pumpulla kolme kertaa, jos lämpötila on alle -18°C.

3. Paina käynnistuspainiketta enintään 8 sekunnin ajan.

■ **HUOM:** Jos 400 FIS -mallin moottori ei käynnisty, paina käynnistuspainiketta uudelleen enintään 8 sekuntia. Ellei moottori vielääkään käynnisty, pumpppaa primer-pumpulla kolme kertaa ja paina käynnistuspainiketta uudelleen.



4. Kun moottori käynnistyy, pidä rikastinvipua alhaalla vielä 3-4 sekunnin ajan.
5. Kun moottorin käyntinopeus alkaa hidastua, nosta rikastinvipua vähitellen ylös, kunnes käyntinopeus jälleen kohoaa.



6. Anna moottorin lämmetä noin 2 - 2 ½ minuutin ajan, nosta sitten rikastinvipu yläasentoon. Älä koske kaasuvipuun ennen kuin moottori on käynyt ainakin 3 minuuttia.

■ **HUOM:** Jos moottorin käyntinopeus alkaa laskea tai se pyrkii sammumaan, paina rikastinta uudelleen alaspäin, ja kun käyntinopeus tasaantuu, nosta vipu jälleen yläasentoon.

7. Anna moottorin käydä ainakin 10 minuuttia, jotta se ehtii lämmetä kunnolla. Jos moottori pysäytetään aikaisemmin, sylinteriin saattaa jäädä palamatonta polttoainetta.



HUOMIO

Jos sylinteriin jää palamatonta polttoainetta liian lyhyen käyntijakson takia, sytytystulppa on vaarassa "kastua" seuraavan käynnistysyrityksen yhteydessä.

Kylmäkäynnistys (500)

■ **HUOM:** On tärkeää, että kaasuvipua ei paineta lainkaan käynnistuksen aikana.

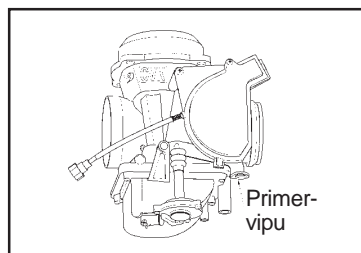
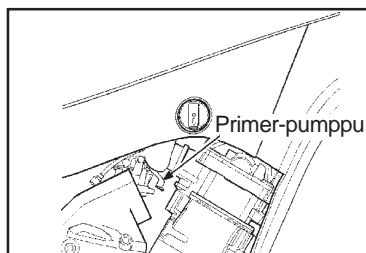
1. Kytke kaikki sähkölaitteet pois päältä (kahvanlämmittimet, valot jne.) ja käännä virta-avain ON-asentoon. Varmista, että vaihteen vapaa-asennon merkkivalo syttyy.

■ **HUOM:** Pumppaa primer-pumpulla kolme kertaa, jos lämpötila on alle -18°C.

2. Paina käynnistuspainiketta enintään 8 sekunnin ajan.
3. Jos moottori ei käynnisty, paina käynnistuspainiketta uudelleen enintään 8 sekuntia.

■ **HUOM:** Ellei moottori vieläkkään käynnisty, pumppaa primer-pumpulla vielä kolme kertaa ja paina käynnistuspainiketta uudelleen.

4. Anna moottorin lämmetä noin 2 - 3 minuutin ajan.
5. Anna moottorin käydä ainakin 10 minuuttia, jotta se ehtii lämmetä kunnolla. Jos moottori pysäytetään aikaisemmin, sylinteriin saattaa jäädä palamatonta polttoainetta.



HUOMIO

Jos sylinteriin jää palamatonta polttoainetta liian lyhyen käyntijakson takia, sytytystulppa on vaarassa "kastua" seuraavan käynnistysyrityksen yhteydessä.

Erilaisten lämpötilojen vaatimat muutokset

Käynnistyvyyden ja suorituskyvyn takaamiseksi on erilaisia lämpötiloja varten tehtävä seuraavat muutokset.

- 0°C - käytä Arctic Cat 5W-30 4-tahtimoottoreihin tarkoitettua öljyä (osanro 0436-003)
- -18°C - asenna 20 Ah akku (osanro 0436-183)
- Alle -18°C - asenna moottorinlämmitin (osanro 0436-035)

■ **HUOM:** Näiden suositusten noudattaminen on maastonelikon omistajan vastuulla.

Hätäkäynnistys

Kaikissa Arctic Cat ATV -malleissa on käynnistysnaru, jota voidaan käyttää sähkökäynnistimen vioittuessa. Käsikäynnistys tapahtuu seuraavasti:

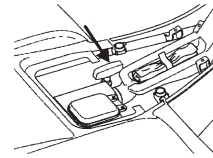


VAROITUS

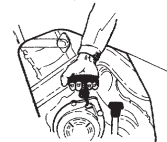
Varmista, että vaihde on vapaalla, peruutusvipu eteen-asennossa ja jarruvipu lukittuna ennen käsikäynnistimen käyttöä.

1. Vedä käynnistysnarun kahvasta, kunnes tunnet vastusta. Vedä sitten voimakkaasti ja nopeasti.
2. Toista tätä, kunnes moottori käynnistyy.

250/300



400/500



HUOMIO

Jotta käsikäynnistin ei vaurioituisi, ÄLÄ vedä narua kokonaan ulos äläkä päästä sitä palautumaan vapaasti. Päästä naru hitaasti sisäasentoon.

3. Kun moottori on lämmennyt, paina jarrukahvaa lukituksen vapauttamiseksi.

Jarruttaminen/pysähtyminen

Maastonelikon pysäyttäminen on tehtävä hitaasti ja hallitusti. Varaa pysähtymiselle paljon tilaa. Jos nopeat pysähtymiset ovat välttämättömiä, varaudu siihen. Riippumatta siitä pysähdytkö hitaasti tai nopeasti, huomioi seuraavaa:

1. Paina ohjaustangon vasenta kahvaa etu- ja takajarrujen käyttämiseksi.
2. Jos pyörät lukkiutuvat, vapauta jarru hetkeksi ja paina uudelleen.
3. Älä "makuuta" jarrua päällä. Vähäinenkin jarrukahvan painaminen aiheuttaa jarrupalojen laahaamisen jarrulevyä vasten ja siten mahdollisesti jarrunesteen ylikuumenemisen.



VAROITUS

Hydraulisen jarrun toistuva käyttö pysähtymiseen suurista nopeuksista aiheuttaa jarrunesteen sekä jarrupalojen ylikuumenemisen, jolloin on vaarana jarrujen häipyminen.



VAROITUS

Käytä vain Arctic Catin hyväksymää jarrunestettä. Älä sekoita eri laatuja keskenään. Tarkasta jarrunesteen määrä ja palojen kulumisuus aina ennen ajoa. Jarrujen häipyminen voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Vaihtaminen (käsivaihteisto)

Käsivaihteisissa ARCTIC CAT ATV -malleissa on viisi vaihdetta eteenpäin. Vapaa-asennosta lähdetään liikkeelle. Vaihtaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Paina vaihdepolkimen takaosa 1. vaihteelle kantapäälläsi.
2. Paina vaihdepoljinta kantapäällä suuremman vaihteen kytkemiseksi.
3. Paina vaihdepolkimen etuosaa varpailasi pienemmän vaihteen kytkemiseksi, ja lopuksi vapaalle vaihtamiseksi.

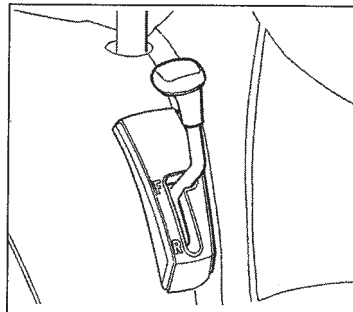


■ **HUOM:** Valitse aluevaihteistosta sopiva ajoalue maaston mukaan. Malleissa ATV 300/400/500 4x4 on myös valittava taka- tai neliveto.

4. Kun jarrukahva on painettu pohjaan, kytketään 1-vaihte painamalla vaihdepolkimen takaosaa alaspäin. Liikkeelle lähdetään vapauttamalla jarru ja lisäämällä varovasti kaasua. Kun nopeus kasvaa, vapautetaan kaasuvipu ja painetaan vaihdepolkimen takaosaa 2-vaihteen kytkemiseksi. Vaihda 3-, 4- ja 5-vaihteelle toistamalla yllä mainittu toimenpide.
5. Vähennä nopeutta vapauttamalla kaasukahva, jarruttamalla tarpeen mukaan ja vaihtamalla pienemmälle vaihteelle. Pienemmälle vaihde-taan painamalla vaihdepolkimen etuosaa. Toista toimenpide seuraavaksi pienemmän vaihteen valitsemiseksi.

Peruutusvaihteelle vaihdetaan seuraavasti:

1. Pysäytä maastonelikko täysin.
2. Siirrä vaihte vapaalle.
3. Siirrä vaihteenvalitsin ulos- ja alaspäin R-asentoon.



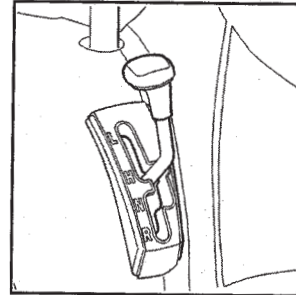
Vaihtaminen (automaattivaihteisto)

Automaattivaihteisissa Arctic Cat ATV -malleissa on aluevaihteisto, jossa on 2 nopeutta eteen ja peruutus. Vaihtaminen tapahtuu seuraavasti:

1. Vapaalta nopealle alueelle vaihdetaan siirtämällä vaihdevipua eteenpäin.
2. Nopealta alueelta hitaalle vaihdetaan siirtämällä vaihdevipua ulos- ja eteenpäin.

■ **HUOM:** Nopea alue on tarkoitettu normaaliajoon kevyillä kuormilla. Hidas alue on raskailta kuormia ja perävaunun hinaamista varten. L-alue antaa H-alueeseen verrattuna hitaamman nopeuden ja suuremman vääntömomentin.

3. Vapaalta peruutusvaihteelle vaihdetaan siirtämällä vaihdevipua ulos- ja taaksepäin.



HUOMIO

Pysäytä maastonelikko aina täysin ennen aluevaihteiston käyttöä. Suorita vaihto tasaisella alustalla tai käytä jarrukahvan lukitusta ennen toiselle nopeusalueelle tai peruutusvaihteelle vaihtamista.



VAROITUS

Älä käynnistä moottoria äläkä aja maastonelikolla hihnakotelon ollessa auki. Onnettomuusvaara!

Pysäköinti

Pysäköintiin kuuluvat edellä mainitut jarrutusohjeet ja lisäksi:

1. Kun maastonelikko on pysähtynyt, vaihda vapaalle.
2. Pysäytä moottori pysäytyskatkaisimella.
3. Käännä virta-avain asentoon OFF.
4. Jos pysäköit rinteeseen, kytke pieni vaihde. Yritä kuitenkin pysäköidä vain tasaiselle maalle.
5. Kytke jarrukahvan lukitus.
6. Sulje polttoainehana.

Maastonelikolta nouseminen

Kun olet pysäköinyt maastonelikon, on aika nousta siitä pois:

1. Varmista vielä kerran, että jarrukahvan lukitus on kytketty.
2. Siirrä oikea jalkasi maastonelikon vasemmalle puolelle.
3. Nouse maastonelikosta vasemmalle puolelle.

Maastonelikon käsittely

Oikeaan ajotapaan kuuluu myös kehon painon siirto. Sinun on opittava nojaamaan ja siirtämään kehon paino kaartein mukaan tasapainon säilyttämiseksi.

Turvallisuutesi riippuu hyvin paljon ajotekniikastasi. Tilastotiedot osoittavat, että kokemattomat kuljettajat, jotka eivät hallitse ajotekniikkaa, joutuvat 13 kertaa useammin onnettomuuteen kuin kuljettaja, jolla on yli kuukauden kokemus maastonelikolla ajamisesta.

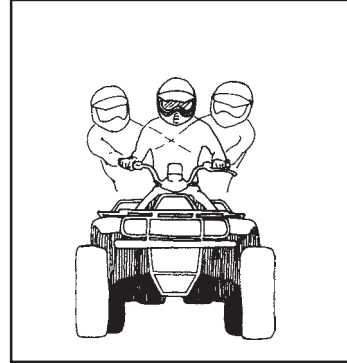
Turvalliseen ajotekniikkaan kuuluu:

- Ajaminen
- Nojaaminen, painon siirto ja tasapainottelu
- Loivat käännökset
- Tiukat käännökset
- Nopeat käännökset
- K-käännökset
- Ylämäkeen ajaminen
- Alamákeen ajaminen
- Rinteessä poikittain ajaminen
- Väistöliikkeet
- Esteiden ylittäminen

Ajaminen

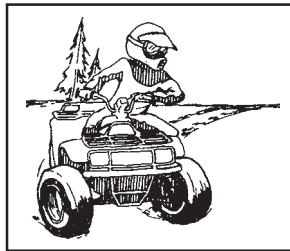
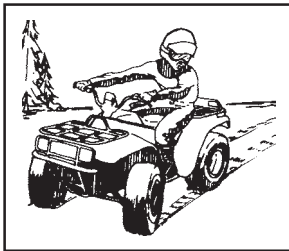
Kun moottori on lämmennyt, maastonelikko on valmiina ajoon.

1. Pidä jalat jalkatukien päällä ja molemmat kädet ohjaustangon kahvoilla.
2. Paina jarrukahva pohjaan ja vapauta sen lukitus.
3. Kytke 1. vaihde.
4. Vapauta jarrukahva hitaasti ja paina kaasuvipua.



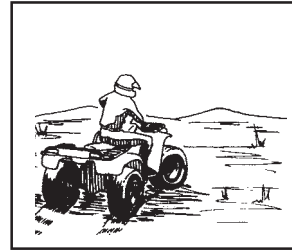
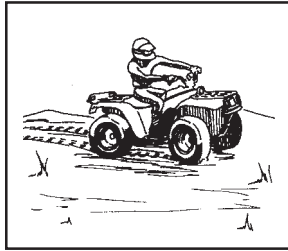
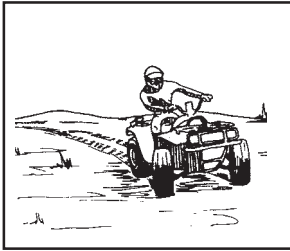
Nojaaminen, painon siirto ja tasapainottelu

Kun käänät, nojaa eteenpäin ja siirrä kehon yläosaa sisäkaarteen puolelle. Tue voimakkaammin sisempään jalkatukeen. Tarkkaile maastonelikon käyttäytymistä - jos tunnet, että pyörät nousevat ilmaan, vähennä nopeutta, siirrä enemmän painoa sisäkaarteen puolelle ja tee loivempi käänös, jos mahdollista.



Loivat käännökset

Noin 20 % maastonelikoiden onnettomuuksista tapahtuu käännösten aikana. Ellet ymmärrä kääntymistekniikkaa, maastonelikko voi helposti "karata käsistä" johtuen pidon häipymisestä, ohjauskyvyn menettämisestä tai kaatumisesta. Noudata seuraavia ohjeita laajempien käännösten tekemiseksi:

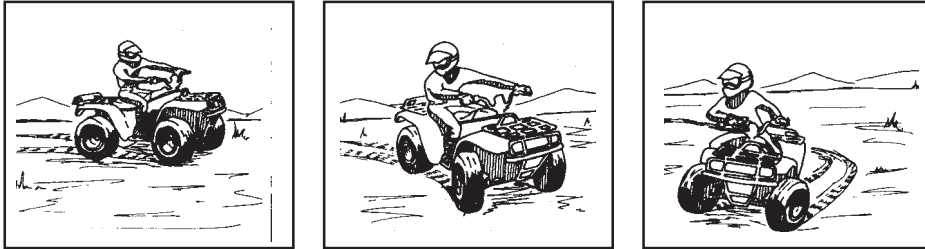


1. Vapauta kaasuvipu nopeuden hidastamiseksi ennen kuin lähestyt käännymisspaikkaa.
2. Käytä nojaamisen, painon siirron ja tasapainottelun periaatteita ja siirrä kehon paino sisäkaarteeseen puolelle.
3. Lisää vähitellen nopeutta, kun käänös on tehty.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 29.

Tiukat käännökset

Kun hallitset loivat käännökset, voit harjoitella tiukkojen käännösten tekemistä.

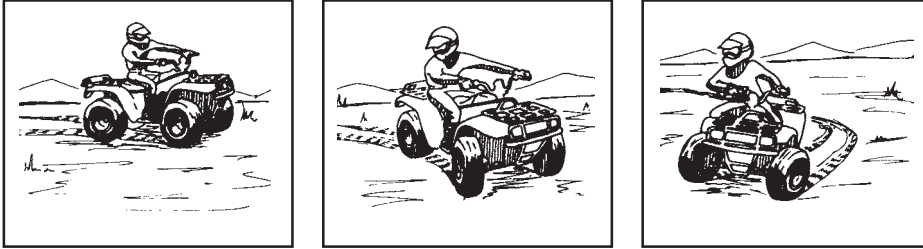


1. Vapauta kaasuvipu vauhdin hidastamiseksi ennen mutkaa.
2. Käytä nojaamisen, painon siirron ja tasapainottelun periaatteita ja siirrä kehon paino sisäkaarteeseen puolelle.
3. Voit joutua nojaamaan voimakkaammin kuin ajettaessa laajempaa käännöstä.
4. Jos painon siirto ja tasapainottelu ei riitä pitämään renkaita maassa, suorista ohjaustankoa mahdollisimman paljon.
5. Lisää vähitellen nopeutta, kun käännös on tehty.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 32.

Nopeat käännökset

Nopeat käännökset ovat vaikeimpia tehdä ja suositlemme näitä käännöksiä vasta, kun olet tottunut maastonelikolla ajamiseen.

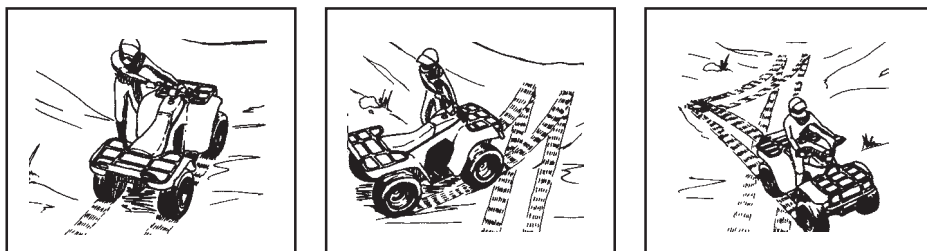
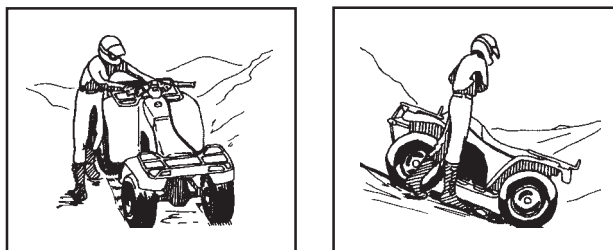


1. Hidasta vauhtia kaasua vähentämällä.
2. Käännä ohjaustankoa samalla painoa siirtäen ja tasapainotellen (käytä kallistamisen, painon siirron ja tasapainottelun periaatetta - siirrä kehon painoa sisäkaarteen puolelle).
3. Paina tämän jälkeen hiukan kaasua.
4. Jos käännöksiä on useampia, toista äskeinen menettely.
5. Käännösten nopeuttamiseksi yritä nousta istuimelta n. 5 cm, kun siirrät painon toiselle puolelle.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 29.

K-käännökset

Käytä K-käännöstä, jos joudut pysähtymään ylämäessä. Sinun on tehtävä tiettyjä toimenpiteitä ennen kuin ajoneuvo lähtee vierimään alamäkeä.

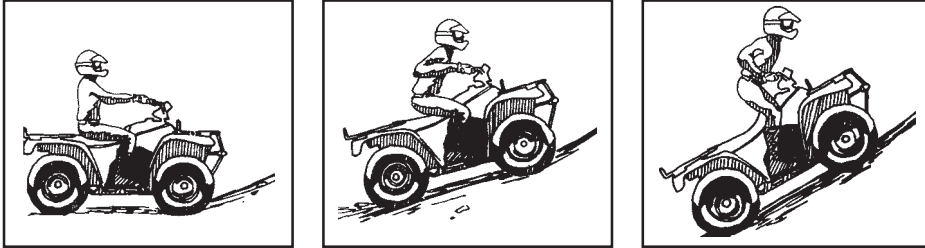


1. Pysäytä paikkaan jossa olet, paina jarrua ja vaihda vapaalle.
2. Pysäytä moottori.
3. Siirrä kehon paino eteenpäin.
4. Nouse maastonelikosta ylärinteen puolelle.
5. Jos seisot maastonelikon vasemmalla puolella, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
6. Vapauta jarru osittain, mutta pidä jarrukahvaa kuitenkin painettuna.
7. Päästä maastonelikko rullaamaan oikealle puolellesi, kunnes keula kääntyy hiukan alamäkeen päin.
8. Paina jarrua.
9. Nouse uudelleen maastonelikon päälle ylärinteen puolelta ja pidä paino ylärinteen puolella.
10. Käynnistä moottori ja noudata alamäessä ajamisen ohjeita.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 33.

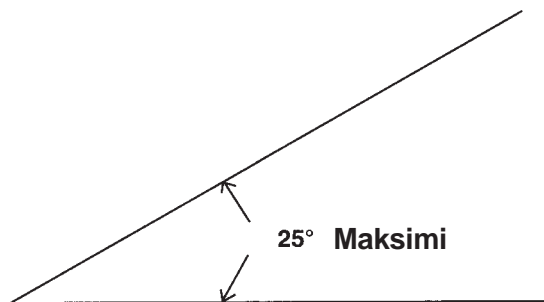
Ajaminen ylämäkeen

Noin 20 % onnettomuuksista tapahtuu maastonelikon kaatuessa ajettaessa mäissä ja rinteillä. Ole näin ollen erittäin varovainen ja noudata alla olevia ajo-ohjeita.



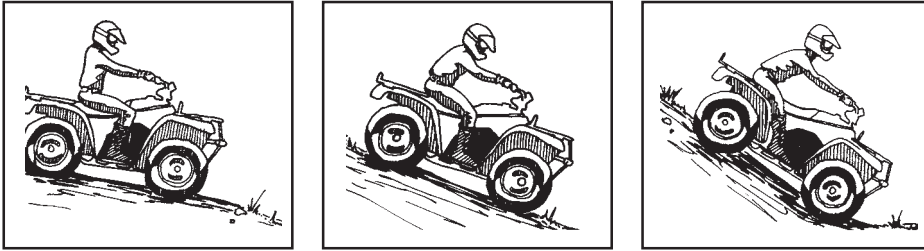
1. Vaihda pienemmälle ja kiihdytä vauhtia ennen ylämäkeen ajoa ja pidä tämän jälkeen vauhti tasaisena.
2. Nojaa mahdollisimman paljon eteenpäin. Jos mäki on erittäin jyrkkä, nouse seisomaan painon siirtämiseksi eteen.
3. Jos menetät nopeutta, vaihda nopeasti pienemmälle vaihteelle. Vähennä samalla kaasua niin, etteivät etupyörät nouse ilmaan, **TAI**
4. Ellei tämä auta ja liikut yhä eteenpäin, tee U-käännös, jos maasto sallii. Aja takaisin alas ja yritä uudelleen, **TAI**
5. Jos vauhti loppuu kokonaan, tee K-käännös.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 30.



Alamäkeen ajaminen

Alamäkeen ajaminen riippuu paljolti siitä, miten osaat käyttää jarruja. Väärä jarrutustekniikka voi johtaa kaatumiseen.

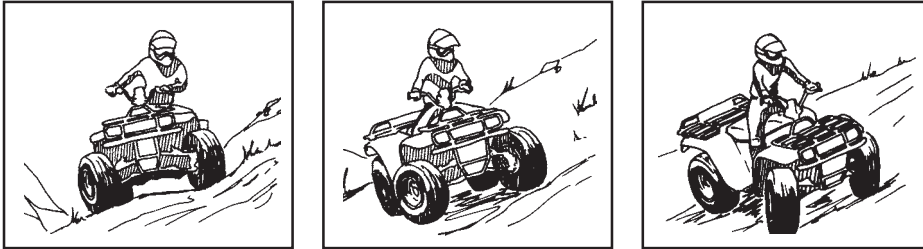


1. Siirrä kehon paino mahdollisimman taakse satulassa.
2. Käytä pientä vaihdetta; älä vaihda vapaalle.
3. Paina jarrua kevyesti ja vähennä kaasua.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 31.

Ajaminen poikittain rinteessä

Ajaminen poikittain rinteessä on erittäin vaativaa; tapahtumat ovat usein vaikeasti ennakoitavissa. Riippumatta siitä oletko taitava kuljettaja vai et, yritä välttää poikittaisajoa. Jos kuitenkin on pakko ajaa, noudata alla olevia ohjeita.

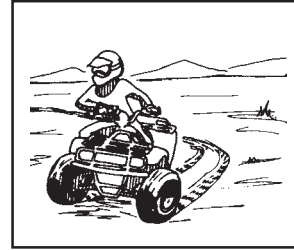
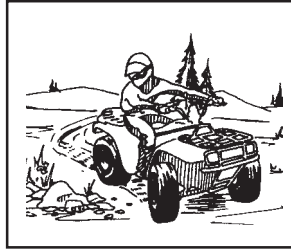
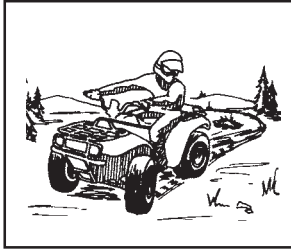


1. Pidä nopeus alhaisena ja tasaisena.
2. Siirrä koko kehosi paino ylärinteen puolelle, tue voimakkaasti ylärinteen puoleiseen jalkatukeen.
3. Ohjaa ylärinnettä päin.
4. Jos tuntuu, että maastonelikko kaatuu, käännä ohjaustanko alarinteeseen päin. Ellei se ole mahdollista maastosta tai muista olosuhteista johtuen, pysähdy ja nouse pois. Nouse maastonelikosta ylärinteen puolelle.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 32.

Väistöliike

Nopeaa suunnan muutosta käytetään hätätilanteessa esteen ohittamiseksi, ja se tehdään samalla tavalla kuin nopea käänнос. Ainoa ero on siinä, että nopeassa käänöksessä kiihdytetään nopeutta; älä tee sitä väistöliikkeen aikana.

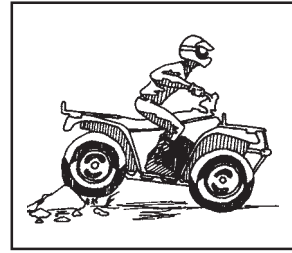
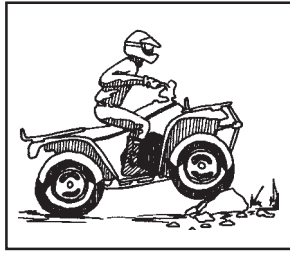
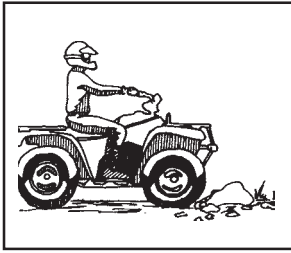


1. Vapauta kaasuvipu estettä lähestyessäsi.
2. Käännä ohjaustankoa. Siirrä samalla kehon paino sisäkaarteen puolelle väistöliikkeen aikana. Käytä kallistuksen, painonsiirron ja tasapainottelun periaatetta.
3. Älä jarruta ennen kuin este on ohitettu ja maastonelikon hallittavuus on palautunut.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 29.

Esteiden ylittäminen

Esteiden ylittäminen on vaarallista, vältä sitä mahdollisuuksien mukaan. Tukkien ja kivien ylittäminen vaatii kaikkien ajotaitojen yhdistämisen yhdeksi ehjäksi liikesarjaksi. Maastonelikko käyttäytyy eri tavalla erilaisia esteitä ylitettäessä. Alla on mainittu yleisiä ohjeita esim. kaatuneiden puiden ylittämiseksi kohtisuoraan.



1. Hidasta nopeus kävelyvauhtiin.
2. Aja esteen päälle kohtisuoraan.
3. Nouse satulalta jalkatukien varaan.
4. Pidä painosi jalkatuilla.
5. Paina hiukan kaasua, kun eturenkaat koskettavat puuta.
6. Siirrä painoa eteenpäin ja paina lisää kaasua, kun etupyörät ylittävät esteen.
7. Älä jännitä kehoa iskujen välttämiseksi.
8. Jos maastonelikko tuntuu kaatuvan, siirrä painoa kallistusta vastaan.

Jos ainoastaan toisen puolen pyörät ylittävät esteen, tee samalla tavalla paitsi:

1. Ylitä este tasaisella vedolla.
2. Älä nouse pystyyn.
3. Älä käytä liikaa kaasua.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 34.

Ajovihjeitä

Tunnet autot, olet ehkä ajanut autoa jo vuosia. Maastonelikon ajaminen on melko samanlaista, mutta tietyin poikkeuksin. Tässä on lueteltu muutamia tilanteita, jotka vaativat erikoishuomiota:

- Peruuttaminen
- Luistoon joutuminen
- Rinteeseen pysähtyminen
- Moottorin pysähtyminen rinteessä
- Vesien ylittäminen
- Teiden ylittäminen
- Ajaminen kylmällä säällä
- Pysähtyminen
- Moottorin pysäyttäminen

Peruuttaminen

On vaikeaa nähdä taakseen. Esteet tulevat näkyviin hyvin yllättäen.

1. Peruuta hitaalla nopeudella. Taaksepäin näkeminen ei ole helppoa.
2. Pidä lujasti ohjaustangosta.
3. Peruuttaminen alamäkeen on huono idea; tee U- tai K-käännös peruuttamisen sijasta.

Luistoon joutuminen

Jos menetät maastonelikon hallinnan ajettaessa jäällä, hiekalla, öljyisellä tiellä tai vedessä:

1. Käännä ohjaustankoa luiston suuntaan.
2. Älä jarruta ennen kuin luisto on suoristunut.
3. Siirrä painoasi eteenpäin.

Joskus maastonelikko voi lähteä puskemaan tottelematta ohjausta. Toimi seuraavasti:

1. Hidasta nopeutta.
2. Siirry eteenpäin satulassa.
3. Nojaa sisäkaarten puolelle.
4. Käännä ohjaustankoa.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 28.

Rinteeseen pysähtyminen

Rinteeseen ei pitäisi pysähtyä, mutta jos se on tarpeellista:

1. Pidä vaihde kytkettynä.
2. Kytke jarrukahvan lukitus.
3. Sulje polttoainehana.
4. Etsi jokin este pyörien taakse.

Moottorin pysähtyminen rinteessä

Jos käytät oikeaa menetelmää ylämäen ajamiseksi, ei moottorin pitäisi pysähtyä. Jos näin kuitenkin käy, toimi seuraavasti:

1. Jos maastonelikko ei ole alkanut vieriä rinnettä alas, tee K -käännös
TAI
2. Jos maastonelikko liikkuu taaksepäin, nojaa mahdollisimman paljon eteen jalkatuilla seisten.
3. Paina varoen jarrukahvaa.
4. Kun maastonelikko pysähtyy, tee K-käännös.
5. Jos maastonelikko liikkuu edelleen alaspäin, poistu nopeasti ylämäen puolelle.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 33.

Vesien ylittäminen

Vaikka maastonelikko onkin järeä ajoneuvo, tarkoitamme tässä kuitenkin vain lammikoita ja puroja... ei leveitä jokia. Maastonelikolla voidaan ajaa vedessä, joka ulottuu jalkatukiin. Jos ajetaan syvemmissä vedessä, moottorin vaurioitumisriski on suuri. Koska maastonelikon renkaat ovat isokokoiset, ATV voi lähteä kellumaan vedessä.

1. Varmista veden syvyys ja virtaus, erityisesti ellet näe pohjaa. Tarkasta myös mahdolliset kivet, puut tai muut esteet.
2. Aja hitaalla nopeudella.
3. Varmista, että tiedossa on turvallinen poistumistie vedestä.
4. Jos juutut pohjahiekkaan tai -mutaan, yritä keinuttaa maastonelikkoa puolelta toiselle.
5. Kun olet päässyt pois vedestä, käytä jarruja lyhyen aikaa niiden kuivaamiseksi.

Tätä koskeva varoitus on sivulla 35.

Teiden ylittäminen

Teiden ylittäminen maastonelikolla ei ole hyvä idea, joten vältä sitä. Ellei ylitystä voida välttää:

1. Pysähdy tien reunaan.
2. Tarkasta liikenne molemmista suunnista.
3. Tien ylittäminen mutkassa tai risteyksessä on vaarallista; älä tee sitä.
4. Aja suoraan tien yli toiselle puolelle.
5. Ota huomioon, että maastonelikko voi pysähtyä tien ylittämisen aikana. Varaa riittävästi aikaa, että ehdit tarvittaessa työntää sen sivuun.
6. Sinun tulee varautua siihen, etteivät autot näe sinua ja jos ne näkevät, ne eivät pysty ennakoimaan toimintaasi.
7. Joissakin paikoissa tien ylittäminen on laitonta. Noudata paikallisia ohjeita.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 22.

Ajaminen kylmällä säällä

■ **HUOM:** Kokeile, että kaikki hallintalaitteet toimivat vapaasti. Varmista, että jalkatuet, vaihdevipu ja jarrupoljin ovat jäätömiä ja lumettomia.



VAROITUS

Oman turvallisuutesi takia on syytä käyttää sopivaa vaateusta, joka suojaa myös odotettavissa olevissa pakkaslukemissa.

1. Kytke vaihde vapaalle ja työnnä maastonelikkoa eteen- ja taaksepäin. Jos se ei rulla vapaasti, renkaat ovat ehkä jäätyneet kiinni maahan tai jarrupalat kiinni jarrulevyihin.
2. Jos renkaat ovat jäätyneet kiinni, paras tapa irrottaa ne on kaataa lämmintä vettä jään sulattamiseksi.



HUOMIO

Varmista aina ennen liikkeellelähtöä pakkasella, etteivät renkaat ole jäätyneet kiinni.

3. Jos jarrut ovat jäätyneet, siirrä maastonelikko lämpimään tilaan niiden sulattamiseksi.



VAROITUS

Älä ylitä vapauttaa jäätyneitä jarruja kuumalla vedellä!

■ **HUOM:** Kun jarrut ovat sulaneet, käytä niitä useita kertoja sulamisveden kuivaamiseksi.

■ **HUOM:** Jos olet ajanut vedessä, mudassa, lumessa tai sohjossa, on erittäin tärkeää kuivattaa molemmat jarrujärjestelmät ennen pysäköintiä.



VAROITUS

Aja lumi- ja jääpintaisella alustalla hitaasti ja varoen. Tarkkaile pito- ja muiden olosuhteiden muutoksia.

4. Harjoittele lumi- tai jääpintaisella alustalla ajamista hiljaisella nopeudella ennen talviseen maastoon lähtemistä.
5. Opettele, miten maastonelikko reagoi ohjausliikkeisiin ja jarrutuksiin erilaisilla ajoalustoilla.

Pysähtyminen

Vapauta ensin kaasuvipu. Paina sitten jarrua. Vaihda pienemmälle vaihteelle nopeuden alentuessa.

Moottorin pysäyttäminen

Käännä virta-avain asentoon OFF tai käännä hätäpysäytyskatkaisin asentoon OFF.

Terve harkintakyky

Tiivistelmä

Et ole erehtymätön. Terveen harkintakyvyn pitäisi kuitenkin estää sinua ajamasta esim. keskellä yötä kovalla vauhdilla polkua pitkin ja törmäämästä puuhun.

Oletko luonteeltasi konservatiivinen vai riskinottaja? Ennen tämän kapaleen jatkamista voit tarkistaa riskialttiutesi alla olevan kyselyn perusteella:

- Ajatko yli 120 km/h moottoritiellä?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Vaikuttaako ystäviesi läsnäolo ajotapaasi verrattuna yksin ajamiseen?
 - Ei koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Ajatko autollasi, kuin polttoainemittari osoittaa tyhjää?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Tuntuuko siltä, ettei ole väliä mitä teet, ei sinulle kuitenkaan mitään satu?
 - Ei koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Ajatko autolla alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena?
 - Ei koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Ajatko autolla, vaikka siinä on vika jarruissa, renkaissa tai moottorissa?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Nautitko adrenaliinin erityksestä ajettaessa kovaa vauhtia ja vaarallisissa tilanteissa?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Loukkaatko itseäsi, kun teet sellaista, johon et kykene?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Painostatko muita kuljettajia perässä kiinni roikkumalla, koska he ajavat mielestäsi liian hiljaa?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein
- Jätätkö säätiedotukset kuuntelematta ennen kuin lähdet uimaan, retkeilemään, kalastamaan tai veneilemään?
 - En koskaan
 - Joskus
 - Usein

Laske yhteen tulokset riveiltä 1 - 10. **RISKIALTTIUTESI ON:**

10-15: Olet melko konservatiivinen. Mahdollisuutesi selvittää onnettomuuksitta ja olla aiheuttamatta onnettomuuksia ovat hyvät.

16-20: Taistelet tuulimyllyjä vastaan. Mielialoista tai seurasta riippuen tekemäsi ratkaisut voivat joko pelastaa sinut tai voit joutua onnettomuuteen.

21-30: Olet riskinottaja. Harkitse toimenpiteitäsi. Turvallisuutesi on aivan liian paljon onnen varassa. Olet valmis asettamaan itsesi ja ympärillä olevat ihmiset alttiiksi vaaratilanteille ja loukkaantumisille.

Ympäristö

Ympäristö hallitsee sinua, ei päinvastoin. Et voi tehdä asialle muuta kuin kunnioittaa ympäristöä.

Säätila

Ota huomioon säätila. Maastonelikolla ajaminen huonolla säällä on paitsi epämiellyttävää, myös riskialtista.

Maasto

Ota huomioon vaaratilanteet ajettaessa tuntemattomassa maastossa. Muista myös, että tutussakin maastossa voi sattua odottamattomia seikkoja. Pieni puro on saattanut muuttua syväksi virraksi. Et voi olettaa maaston pysyvän koko ajan samanlaisena. Säätila, ilmasto ja kehitys muuttavat maastoa. Puu on voinut kaatua polun yli mäen harjanteen takana ja vesi on voinut muuttaa uoman paikkaa. Riippumatta siitä, onko maasto tuttu vai vieras, tutki sitä ennen ajoon lähtöä ja ajon aikana.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 27.

Ajaminen yöllä

Älä aja yöllä! Pimeällä ajettaessa esteiden havaitseminen ajoissa on selvästi vaikeampaa kuin päivänvalossa.

Päällystetyt tiet

Älä aja päällystetyillä teillä! Ajoneuvosi ei ole suunniteltu tällaiseen ajoon. Ajoneuvon hallinta vaikeutuu. Jos haluat ajaa päällystetyillä teillä, käytä autoa.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 21.

Maastoajo

Käytä tervettä harkintaa maastoajon aikana; tämä tarkoittaa ennen kaikkea sitä, että ajat vain kykyjäsi vastaavassa maastossa. Jos maasto on hyvin vaikea, helpottaa jalkatukien varaan nouseminen ajamista hankalissa maastokohdissa.

Näe ja tule nähdyksi ajovaloja käyttämällä. Aja uran sivuun, jos haluat pysähtyä.

Jos urat ovat kallistettuja (veden poisvalumiseksi), on ajaminen jonkin verran haastavampaa. Tällöin tarvitaan kehon painon siirtoa kallistusta vasten. Seurauksena voi muussa tapauksessa olla polulta ulosajo.

On myös hyvä tietää, mitä uraa pitkin voi ajaa ja onko liikkeellä muita ajoneuvoja. Kunnioita mahdollisia ajokieltoja.

Muut maastossa liikkujat

Ota huomioon muut maastossa liikkujat ja varaudu odottamattomiinkin asioihin.

Useita ajoneuvoja liikkeellä

Muista pitää riittävä etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon. Seurauksena voi muuten olla törmäys, jos edellä ajava joutuu jarruttamaan voimakkaasti. Erityisen varovainen on oltava, jos edellä ajava nostaa pölypilven, jolloin näkyvyys heikkenee merkittävästi.

Muista seurueessa liikkuessasi, että matkustajan ottaminen maastonelekkoon on vaarallista. Lisäpaino tekee maastonelekosta vaikeasti hallittavan. Noin 50 prosentissa maastonelekoiden onnettomuuksista tilanteeseen liittyy matkustaja.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 20.

Muut ajoneuvot

Riippuen siitä missä ajat, voit olettaa, että muitakin ajoneuvoja on liikkeellä. Näe ja tule nähdyksi. Ellet näe muita ajoneuvoja, se tarkoittaa, että olet itsekin "näkyvätön".

Maastossa liikkuvat ihmiset

Ihmisiä voi olla vaeltamassa mitä ihmeellisimmissä paikoissa. Ota maastossa liikkuessasi huomioon marjastajat ja vaeltajat.

Eläimet ja luonto

Ota huomioon luonto ja eläimet maastossa liikkuessasi. Varo erityisesti linnunpesiä ja poikasia keväällä. Jos pidät taukoja maastossa, älä roskaa luontoa ja palauta kaikki ennalleen tauon jälkeen. Ota huomioon tulipalovaara!

Varusteet

Ota huomioon myös, että maastonelikko voi rikkoutua kesken ajon. Jos teet huollot asianmukaisesti, tällainen on epätodennäköistä, mutta kaikella on rajansa.

Maastonelikon huolto

Huolla maastonelikkosi asianmukaisesti. Tämän kirjan huolto-osassa on tarvittavat tiedot huoltotoimenpiteistä. Jos olet jostain asiasta epävarma, ota yhteys Arctic Cat ATV -jälleenmyyjään.

Kuormitusrajoitukset

Yksi syy siihen, että matkustajat eivät ole sallittuja maastonelikon päällä, on painopisteen siirtyminen väärään kohtaan. Liian suuri kuorma voi tehdä saman asian. Rajoita kuorma mallikohtaisesti seuraavan aukeaman taulukon mukaan. Jos painat yli 91 kg, osa tavaroista on jätettävä pois. Jos maastonelikossasi on vetokoukku, saa yhteispaino, johon kuuluu kuljettaja, maastonelikon varusteet ja perävaunun kokonaispaino, olla enintään kuormitustaulukoissa mainitun suuruinen.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 37.

Maastonelikon kuormittaminen lisäpainolla voi myös siirtää painopistettä, jos kuorma ei ole tasaisesti jakautunut molemmille sivuille sekä eteen ja taakse. Jos takatelinettä kuormitetaan esim. noin 70 kg:n painolla ja olet ajamassa ylämäkeä, ei kehon painon siirto vaikuta riittävästi taka-akselin takana olevan painon kompensoimiseksi.

Kuormalla on niin suuri vaikutus maastonelikon käsittelyyn, että on kiinnitettävä erityishuomiota ajonopeuteen. Tasaisessakin maastossa on nopeus pidettävä alle 16 km/h, jos nelikkoon on kytketty perävaunu. Vältä epätasaista maastoa. Muista myös, että jarrutusmatka kasvaa painon mukana.

Ajattele näitä asioita kuormattaessa:

1. Telineiden kuormitusrajoitukset
2. Perävaunun painorajoitus
3. Painon jakautuminen
4. Ajonopeus

Henkilökohtaiset valinnat

On mukava elää "villinä ja vapaana", ilman suurempia rajoituksia. Asialla on kuitenkin toinen puoli. Onnettomuuden sattuessa kärsijöinä voivat olla muut kuin sinä itse. Muista, että vastaat itse omista ratkaisuisi.

Sallitut kuormitukset

Arctic Cat ATV:n kantavuudet	
KOHTA	Sallittu paino/kg
Suurin kantavuus - 250/300/400/500 ACT ja FIS	227
Suurin kantavuus - TBX-mallit	272
Etuteline	45
Takateline	91
Takatavaratila - TBX-mallit	136
Sivutavaralokero (kumpikin) - TBX-mallit	9
Perävaunun aisapaino	16
Aisapaino + takateline	91
Aisapaino + takateline - TBX-mallit	136
Suurin perävaunupaino - 250/300	386
Suurin perävaunupaino - 400/500	476
Suurin perävaunupaino - TBX-mallit	476

Kantavuus - Kuljettajan paino, aisapaino sekä kuorma etu- ja takatelineillä yhteenlaskettuna.

Aisapaino - Perävaunun vetokoukkuun kohdistama alaspäin painava kuormitus.

Lisälaitteiden paino - Vinssin ym. lisälaitteiden aiheuttama lisäpaino.

Aisapaino + takateline - Perävaunun aisapaino ja takatelineellä olevan kuorman paino yhteenlaskettuna.

Suurin perävaunupaino - Perävaunun omapaino ja siinä olevan kuorman paino yhteenlaskettuna.

■ **HUOM: Aisapaino ja lisälaitteiden paino on otettava huomioon etu- ja takatelineiden kuormaa laskettaessa.**

Kuormitus ja lisälaitteet - Noudata erityistä varovaisuutta, kun ATV:ssä on lisäpainoa esim. kuorman tai lisälaitteiden takia. Lisäpaino vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen heikentävästi. Aja kuorman kanssa hiljem-
paa kuin muulloin.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 37.

Alkoholin ja huumeiden käyttö

Alkoholi on osallisena n. 30 prosentissa kaikista sairaalakäyntiin johta-
neista onnettomuuksista (USA). Alkoholia ei saa nauttia ennen ajoon
lähtöä eikä ajon aikana, sillä onnettomuusriski kasvaa merkittävästi.

Ole varovainen lääkityksen kanssa. Eräät lääkkeet voivat vaikuttaa
huomio- ja keskittymiskykyysi heikentävästi (pakkauksessa punainen
kolmio). Älä myöskään lähde liikkeelle, jos tunnet itsesi sairaaksi.

Kielletyt aineet ATV:llä ajettaessa

1. Alkoholi
2. "Kolmiolääkkeet"
3. Huumeet

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 24.

ALKOHOLIN VAIKUTUKSET *)

Ravintola-annosten määrä ja vaikutus henkisiin ja fyysisiin kykyihin:

1-2 annosta

Vaikuttaa henkisiin kykyihin, kuten havainto- ja keskittymiskykyyn;
reaktioaika hidastuu; monimutkaisten tehtävien suorittaminen vaikeu-
tuu.

3-4 annosta

Syvyyden havaintokyky, palautumiskyky häikäisystä, silmien liikkeet
vaikeutuvat; arviointikyky ja motoriikka heikkenevät.

5 + annosta

Koordinointi muuttuu olemattomaksi, kriittinen arvostelukyky jää pois,
muistihäiriöitä.

*) *Tiedot: ATV Safety Institute*

Jos seikkailunhalusi sallii huumeiden käytön ajon aikana, on kantaasi syytä tarkastella uudelleen. Voit menettää sekä haluamasi vapauden että siihen tarvitsemasi rahat. Älä käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoon lähtöä tai sen aikana.

Fyysinen kunto

Jos olet fyysisesti väsynyt, se on lähes sama kuin humalatilalla. Väsymys vaikeuttaa koordinaation kykyäsi ja vaikeuttaa näin ajoneuvon hallintaa.

Älä aja:

1. Jos olet väsynyt

Holtiton ajo

Holtiton ajotyyli on erittäin vaarallinen. Mitä kovempaa ajat, sitä suurempi on riski, että joudut vakavaan onnettomuuteen. Unohda kahdella pyörällä ajo, hypyt ja muu näytösluontoinen ajo.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 25.

Lait ja säännökset

Ota selvää paikallisesta lainsäädännöstä ennen ajoon lähtöä. Tällöin selviää myös, missä ajaminen yleensä on sallittua. Nopein tapa aiheuttaa ajokielto jollakin alueella on luvaton ajaminen.

Ryhmäkäyttäytyminen

Ihmiset tekevät yleensä hulluimmat ja vaarallisemmat teot ryhmässä. Pidä oikeat ajotavat mielessä ryhmäajon aikana.

Ajon valvonta

Tiivistelmä

Olet vastuussa ajo-ohjeiden antamisesta niille, jotka käyttävät ajoneuvoasi. Omat kokemuksesi ovat arvokkaita jaettavaksi toisten kanssa. On tärkeää, että annat ohjeet ennen ajon aloittamista. Riippumatta siitä, pidätkö itseäsi vastuullisena, olet välillisesti vastuussa niistä henkilöistä, jotka ajavat sinun maastonelikollasi.

Vastuun kantaminen

Olet nyt käynyt läpi kaikki maastonelikolla ajamiseen liittyvät turvaohjeet. Olet myös valmis ottamaan vastuun muiden turvallisesta ajosta, kun he käyttävät sinun ajoneuvoasi.

Kokemattomat/vähemmän harjoitelleet kuljettajat

Et saa antaa maastonelikkoa sellaisen henkilön käyttöön, joka ei tiedä mitä pitää tehdä. Esim. 12-vuotias ei saa ajaa autoa - miten hän siis voisi ajaa maastonelikkoa, joka on itse asiassa vaativampi ajettava.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 19.

Kokeneet /kauemmin harjoitelleet kuljettajat

Jos joku haluaa lainata maastonelikkosi, olet velvollinen opastamaan hänelle laitteen käytön. Ennen ajoa on syytä käydä ajokurssi, katsoa opetusvideo ja lukea käyttöohjekirja. Harjoittele kuljettajaksi aikovan henkilön kanssa.

Maastonelikot ovat jonkin verran erilaisia käsiteltävyydeltään ja hallintalaitteiltaan. Riippumatta käyttäjän kokemuksista muilla maastonelikoilla, heiltä voi puuttua kokemus sinun laitteellasi. Opasta heitä ennen käyttöä. Et voi haluta omalletunnollesi oman maastonelikkosi käytöstä aiheutuvaa onnettomuutta.

Muista myös, että riippumatta kokemuksesta ei maastonelikkoa saa luovuttaa alle 18-vuotiaalle.

Ikä (vuotta)	Moottorin koko (cm ³)	Nopeusrajoitus (km/h)
6-11	Enint. 70	15 - rajoittimella 25 - maksimi
12-15	Enint. 90	25 - rajoittimella 48 - maksimi
Yli 16	Yli 90	Lainsäädännön mukaisesti

OSA II - KÄYTTÖ/HUOLTO

Alkusanat

Tämä Arctic Cat ATV -käyttöohjekirja on pidettävä aina mukana maastonelikossa ja luovutettava sen kanssa, jos laite myydään. Tämän käyttöohjekirjan osan II on toimittanut Arctic Cat Inc:n huolto-osasto.

Olet valinnut laadukkaana Arctic Cat -tuotteen, joka on kehitetty ja valmistettu luotettavaksi käyttöä. Taustalla on hyvin varustettu huoltoverkosto. Varmista, että omistajana/kuljettajana tutustut maastonelikon toimintoihin, huoltoon ja säilytystoimenpiteisiin. Lue ja ymmärrä käyttöohjekirjan sisältö ennen maastonelikon käyttöä. Näin varmistat turvalliset ajokilometrit. Aja maastonelikolla aina kykyjesi rajoissa ja vallitsevien maasto-olosuhteiden mukaisesti.

Tämä käyttöohjekirjan osa II käsittelee huoltotoimenpiteitä, käyttö- ja säilytysohjeita. Jos suurempia korjaustöitä on joskus tehtävä, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Tämän käyttöohjekirjan painoajankohtana kaikki tieto, kuvat ja piirrookset ovat teknisesti oikeita. Arctic Cat Inc:n jatkuvasta tuotekehitystyöstä johtuen valmistaja pidättää oikeuden tuotteen muuttamiseen siitä erikseen ilmoittamatta. Muutokset eivät koske jo toimitettuja tuotteita.

OSAT JA TARVIKKEET

Kun tarvitset varaosia, öljyä tai tarvikkeita, käytä aina alkuperäisiä ARCTIC CAT -varaosia, öljyjä ja lisävarusteita. Ainoastaan alkuperäiset varaosat, öljyt ja tarvikkeet on valmistettu samassa paikassa kuin maastonelikon osat. Täydellisen tarvikeluettelon saat Arctic Cat ATV jälleenmyyjältä.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Sovellettavat EU-direktiivit: EMC-direktiivi 89/336/ETY
Julkaisupäivä: lokakuu 1993

Konedirektiivi 89/392/ETY
Julkaisupäivä: kesäkuu 1993

Julkaisija Euroopan komissio.

Laitteen tyyppi: Maastonelikko

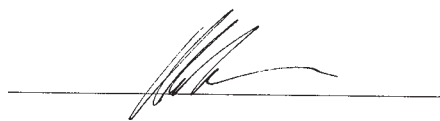
Tuotemerkki: Arctic Cat

Mallit: 250 2x4 400 2x4
 250 4x4 400 4x4
 300 4x4 500 4x4

Standardit, joiden vaatimukset laitteet täyttävät: IEC 801-2: 1991
 IEC 801-3: 1984
 EN 55011: luokka A

Valmistaja (jos ei sama kuin vakuutuksen antaja): Arctic Cat Inc.
 601 Brooks Ave S.
 Thief River Falls, MN
 56701 USA

Allekirjoittanut vakuuttaa, että yllä eriteltyt laitteet ovat ilmoitettujen direktiivien ja standardien vaatimusten mukaisia.



Ole Tweet
Apulaisjohtaja, tuotekehitys

TEKNISET TIEDOT, 250 ATV*

MOOTTORI JA JARRUT		
Tyyppi	4-tahtinen öljyjäähdytteinen	
Poraus x isku	66 mm x 72 mm	
Iskutilavuus	246 cc	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytysennakko	5° EYKK / alle 1800 r/min 35° EYKK / yli 3800 r/min	
Sytytystulppa	NGK DR7EA	
Sytytystulpan kärkiväli	0,6 - 0,7 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jossa jarruvivun lukitus Mekaaninen jalkajarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK32	
ALUSTA	4 x 4	2 x 4
Kokonaispituus	202 cm	202 cm
Kokonaiskorkeus	114 cm	114 cm
Kokonaisleveys	114 cm	114 cm
Jousituksen joustovara	16,5 cm	16,5 cm
Akseliväli	127 cm	127 cm
Eturenkaat	AT23 x 8-12	AT23 x 8-12
Takarenkaat	AT24 x 9-12	AT24 x 9-12
Rengaspaineet	0,35 kg/cm ²	0,35 kg/cm ²
MUITA TIETOJA	4 x 4	2 x 4
Kuivapaino, noin	261 kg	245 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17,98 l	17,98 l
Varasäiliön tilavuus	2,46 l	2,46 l
Vetopyörästö (edessä)	175 ml	-
Vetopyörästön öljy	SAE 80W-90 Hypoid	-
Moottorin öljytilavuus	3,5 l	3,5 l
Polttoaine (suositus)	Lyijytön 95-okt. bensiini	
Moottoriöljy (suositus)	SAE 10W-40	SAE 10W-40
Taka-/jarruvalo	12V/5W/27W	12V/5W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	

*) Oikeus teknisten tietojen muutoksiin pidätetään.

TEKNISET TIEDOT, 300 ATV*

MOOTTORI JA JARRUT	
Tyyppi	4-tahtinen öljyjäähdytteinen
Poraus x isku	68,5 mm x 76 mm
Iskutilavuus	280 cc
Sytytysjärjestelmä	CDI
Sytytysennakko	5° EYKK @ 1800 r/min 30° EYKK @ 3800 r/min
Sytytystulppa	NGK DR7EA
Sytytystulpan kärkiväli	0,6 - 0,7 mm
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jossa jarruvivun lukitus Mekaaninen jalkajarru
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK32
ALUSTA 4 x 4	
Kokonaispituus	202 cm
Kokonaiskorkeus	114 cm
Kokonaisleveys	114 cm
Jousituksen joustovara	16,5 cm
Akseliväli	127 cm
Eturenkaat	AT24 x 9-12
Takarenkaat	AT25 x 10-12
Rengaspaineet	0,35 kg/cm ²
MUITA TIETOJA 4 x 4	
Kuivapaino, noin	263 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17,98 l
Varasäiliön tilavuus	2,46 l
Vetopyörästö (edessä)	275 ml
Vetopyörästön öljy	SAE 80W-90 Hypoid
Moottorin öljytilavuus	3,5 l
Polttoaine (suositus)	Lyijytön 95-okt. bensiini
Moottoriöljy (suositus)	SAE 10W-40
Taka-/jarruvalo	12V/5W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)

*) Oikeus teknisten tietojen muutoksiin pidätetään.

TEKNISET TIEDOT, 400/400 TBX AUTO ATV*

MOOTTORI JA JARRUT		
Tyyppi	4-tahtinen vesijäähdytteinen	
Poraus x isku	82 mm x 71,2 mm	
Iskutilavuus	376 cc	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytysennakko	10° EYKK @ 1500 r/min	
Sytytystulppa	NGK CR7E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7 - 0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jossa jarruvivun lukitus Mekaaninen jalkajarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK34	
ALUSTA	ACT/FIS 4 x 4	FIS 2 x 4
Kokonaispituus	205 cm - TBX 244,5 cm	202 cm
Kokonaiskorkeus	122 cm/125 cm	125 cm
Kokonaisleveys	112 cm/121 cm	121 cm
Joustovara edessä	21,5 cm/25 cm	25 cm
Joustovara takana	18,2 cm/25 cm	25 cm
Akseliväli	127 cm	127 cm
Eturenkaat	AT25 x 8-12	AT25 x 8-12
Takarenkaat	AT25 x 10-12	AT25 x 10-12
Rengaspaineet	0,35 kg/cm ²	0,35 kg/cm ²
MUITA TIETOJA	ACT/FIS 4 x 4	FIS 2 x 4
Kuivapaino, noin	ACT 282 kg, FIS 286 kg, TBX 323,5 kg	268 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17,98 l	17,98 l
Varasäiliön tilavuus	2,46 l	2,46 l
Etuvetopyörästön öljytilavuus	275 ml	-
Taka-akselin öljytilavuus	275 ml	250 ml
Moottorin öljytilavuus	3,08 l	3,08 l
Polttoaine (suositus)	Lyijytön 95-okt. bensiini	
Moottoriöljy (suositus)	SAE 10W-40	SAE 10W-40
Etu-/takavetopyörästön öljy	SAE 80W-90 Hypoid	SAE 80W-90 Hypoid
Taka-/jarruvalo	12V/5W/27W	12V/5W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	

*) Oikeus teknisten tietojen muutoksiin pidätetään.

TEKNISET TIEDOT, 400 MANUAL ATV*

MOOTTORI JA JARRUT		
Tyyppi	4-tahtinen vesijäähdytteinen	
Poraus x isku	82 mm x 71,2 mm	
Iskutilavuus	376 cc	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytysennakko	10° EYKK @ 1500 r/min	
Sytytystulppa	NGK CR7E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7 - 0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jossa jarruvivun lukitus Mekaaninen jalkajarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK34	
ALUSTA	ACT/FIS 4 x 4	FIS 2 x 4
Kokonaispituus	205 cm	202 cm
Kokonaiskorkeus	122 cm/125 cm	125 cm
Kokonaisleveys	112 cm/121 cm	121 cm
Joustovara edessä	21,5 cm/25 cm	25 cm
Joustovara takana	18,2 cm/25 cm	25 cm
Akseliväli	127 cm	127 cm
Eturenkaat	AT25 x 8-12	AT25 x 8-12
Takarenkaat	AT25 x 10-12	AT25 x 10-12
Rengaspaineet	0,35 kg/cm ²	0,35 kg/cm ²
MUITA TIETOJA	ACT/FIS 4 x 4	FIS 2 x 4
Kuivapaino, noin	276 kg/280 kg	261 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17,98 l	17,98 l
Varasäiliön tilavuus	2,46 l	2,46 l
Etuvetopyörästäön öljytilavuus	275 ml	-
Taka-akselin öljytilavuus	275 ml/250 ml	250 ml
Moottorin öljytilavuus	3,08 l	3,08 l
Polttoaine (suositus)	Lyijytön 95-okt. bensiini	
Moottoriöljy (suositus)	SAE 10W-40	SAE 10W-40
Etu-/takavetopyörästäön öljy	SAE 80W-90 Hypoid	SAE 80W-90 Hypoid
Taka-/jarruvalo	12V/5W/27W	12V/5W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	

TEKNISET TIEDOT, 500/500 TBX ATV*

MOOTTORI JA JARRUT		
Tyyppi	4-tahtinen vesijäähdytteinen	
Poraus x isku	87,5 mm x 82 mm	
Iskutilavuus	493 cc	
Sytytysjärjestelmä	CDI	
Sytytysennakko	10° EYKK @ 1500 r/min	
Sytytystulppa	NGK CR6E	
Sytytystulpan kärkiväli	0,7 - 0,8 mm	
Jarrun tyyppi	Hydraulinen, jossa jarruvivun lukitus Mekaaninen jalkajarru	
Kaasuttimen tyyppi	Keihin CVK36	
ALUSTA	Käsivaihteinen	Automaatti
Kokonaispituus	205 cm	205 cm - TBX 244,5
Kokonaiskorkeus	125 cm	125 cm
Kokonaisleveys	120,7 cm	120,7 cm
Joustovara edessä	25 cm	25 cm
Joustovara takana	25 cm	25 cm
Akseliväli	127 cm	127 cm
Eturenkaat	AT25 x 8-12	AT25 x 8-12
Takarenkaat	AT25 x 11-12	AT25 x 11-12
Rengaspaineet	0,35 kg/cm ²	0,35 kg/cm ²
MUITA TIETOJA	Käsivaihteinen	Automaatti
Kuivapaino, noin	288,5 kg	293 kg - TBX 331,5 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17,98 l	17,98 l
Varasäiliön tilavuus	2,46 l	2,46 l
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,9 l	2,9 l
Etuvetopyörästön tilavuus	275 ml	275 ml
Taka-akselin tilavuus	250 ml	250 ml
Moottorin öljytilavuus	3,4 l	2,5 l
Polttoaine (suositus)	Lyijytön 95-okt. bensiini	
Moottoriöljy (suositus)	SAE 10W-40	SAE 10W-40
Etu-/takavetopyörästön öljy	SAE 80W-90 Hypoid	SAE 80W-90 Hypoid
Taka-/jarruvalo	12V/5W/27W	12V/5W/27W
Ajovalo	12V/27W (2)	12V/27W (2)
Käynnistysjärjestelmä	Sähkökäynnistys (käsikäynnistys varalla)	

*) Oikeus teknisten tietojen muutoksiin pidätetään.

YLEISTIETOJA

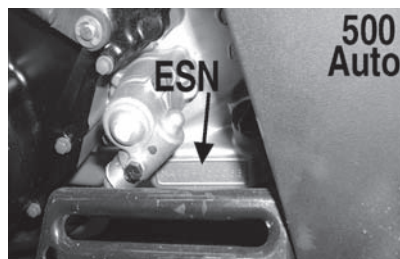
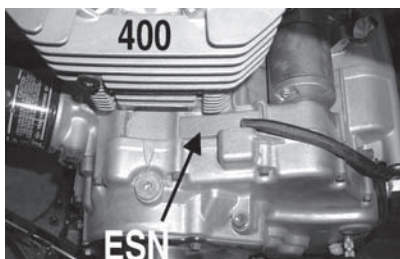
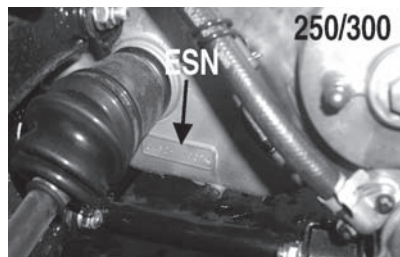
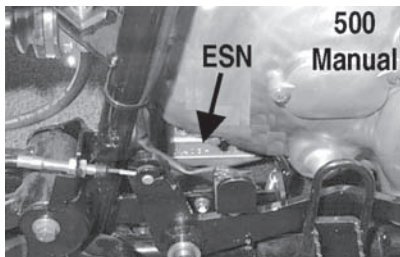
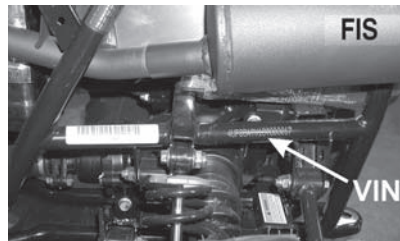
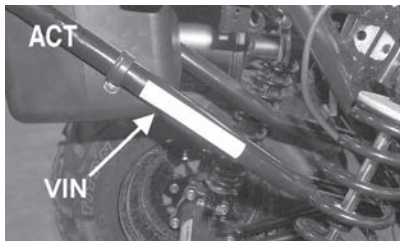
MAASTONELIKON TUNNISTUS



Arctic Cat ATV:ssä on kaksi tunnistusnumeroa: valmistenumero (VIN) ja moottorin sarjanumero (ESN).

250/300-malleissa valmistenumero (VIN) sijaitsee rungon vaakaputkessa vasemman takalokasuojan alapuolella.

400/500-malleissa valmistenumero (VIN) sijaitsee rungon tukiputkessa.



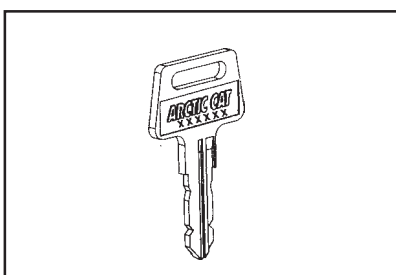
250/300-malleissa moottorin sarjanumero (ESN) on merkitty kampikammion oikeaan puoliskoon.

400-malleissa moottorin sarjanumero (ESN) on merkitty kampikammion vasempaan puoliskoon lähelle sylinterin alaosaa.

500-malleissa moottorin sarjanumero (ESN) on merkitty kampikammion oikeaan puoliskoon (käsivaihteisissa) tai kampikammion vasempaan puoliskoon (automaattivaihteiset).

Ilmoita aina maastonelikon merkki ja malli, valmistenumero ja moottorin sarjanumero tilatessasi jälleenmyyjältä osia, huoltoa, lisävarusteita tai takuuasioiden yhteydessä. Jos koko moottori on vaihdettava, pyydä jälleenmyyjää ilmoittamaan Arctic Catille oikeat rekisteritiedot.

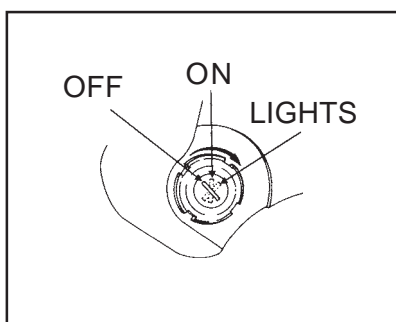
VIRTA-AVAIN



Maastonelikon mukana toimitetaan kaksi avainta. Pidä vara-avain turvallisessa paikassa. Jokaiseen avaimeen on merkitty tunnistenumero. Käytä tätä numeroa uusia avaimia tilattaessa.

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI JA TOIMINTA

Virtalukko



Virtalukossa on kolme asentoa.

OFF-asento - Muut virtapiirit paitsi lisälaitteiden pistorasia ovat jännitteettömiä. Moottori ei käynnisty. Avain voidaan poistaa tässä asennossa.

■ **HUOM:** Lisälaitteiden pistorasia on jatkuva jännite suoraan akusta.

ON-asento - Sytytyspiirissä on jännite ja moottori voidaan käynnistää. Avainta ei voi poistaa tässä asennossa.

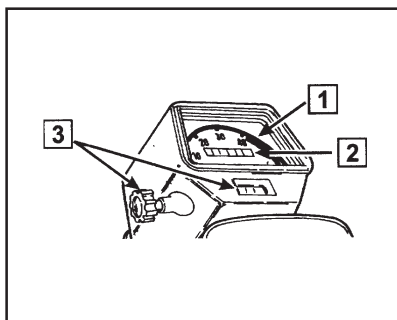
LIGHTS (valot) -asento - Sytytyspiirissä on jännite ja ajovalot sekä pysäköintivalot takana palavat. Avainta ei voi poistaa tässä asennossa.



HUOMIO

Jos virta-avain jätetään **LIGHTS** -asentoon pitemmäksi aikaa ilman, että moottori käy, akku voi tyhjentyä. Jätä virta-avain aina **OFF** -asentoon, kun moottori on pysäytetty.

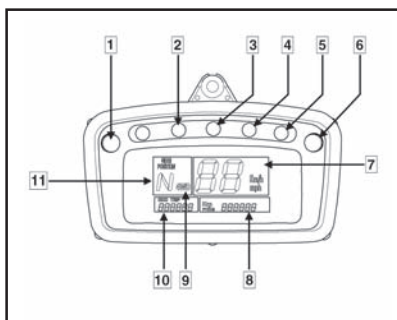
Nopeusmittari (300 / 400 / 400 TBX / 500 TBX)



1. **Nopeusmittari** - Nopeusmittari osoittaa ajonopeuden.
2. **Matkamittari** - Matkamittari osoittaa maastonelikolla ajetun kokonaiskilometrimäärän.
3. **Osamattamittari** - Osamattamittari on nollattava matkamittari. Tätä mittaria voidaan käyttää mittamaan kahden paikan välistä etäisyyttä tai polttoaineen tankkausväliä. Kääntämällä nuppia vastapäivään saat osamattamittarin nollettua.

Nopeusmittari/merkkivalot (500 FIS)

■ **HUOM:** Merkkivalot syttyvät noin 2 sekunniksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.



1. **Matkamittarin/osamattamittarin näyttöpainike** - Paina näyttöpainiketta valitaksesi matkamittarin (10), osamattamittarin A tai B (10) ja - yhdessä kellon/käyttötuntimittarin näyttöpainikkeen (6) kanssa - nopeusmittarin kilometri- tai mailinäytön.
2. **Peruutusvaihteen merkkivalo** - Oranssi merkkivalo syttyy, kun

peruutusvaihte kytetään. Valo sammuu, kun mikä tahansa muu vaihte tai vapaa kytetään.

3. **Vapaa-asennon merkkivalo** - Kun vaihte on vapaalla, mittaristossa palaa vihreä merkkivalo virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Valo sammuu, kun mikä tahansa vaihte kytetään.
4. **Kaukovalojen merkkivalo** - Kun kaukovalot kytetään, mittaristoon syttyy sininen merkkivalo. Merkkivalo ei pala ajettaessa lähivaloilla.
5. **Lämpötilan merkkivalo** - Jos moottori kuumenee liikaa, syttyy punainen varoitusvalo. Normaalin ajon aikana valon ei pitäisi palaa.



HUOMIO

Jos maastonelikolla ajetaan pidempään lämpötilan punaisen varoitusvalon palaessa, siitä voi aiheutua moottorivaurioita tai ennen aikaista kulumista.

■ **HUOM:** Suuret moottorin käyntinopeudet, hidas ajonopeus tai raskas kuorma voivat nostaa moottorin lämpötilaa. Alenna moottorin lämpötilaa vähentämällä moottorin käyntinopeutta tai kuormitusta ja valitsemalla sopiva vaihde.

■ **HUOM:** Moottorin eteen pakkautuneet roskat (tai jäähdytysripojen tukkeutuminen) voivat heikentää jäähdytystehoa. Huuhtelee jäähdytyn ja moottori painevedellä, jotta ilma pääsee kiertämään vapaasti.

6. **Kellon/käyttötuntimittarin näyttöpainike** - Paina näyttöpainiketta vaihtaaksesi näkyviin joko kellon tai käyttötuntimittarin, ja - yhdessä matkamittarin/osamatkamittarin näyttöpainikkeeseen (1) kanssa - nopeusmittarin kilometri- tai mailinäytön

■ **HUOM:** Kellon symboli tarkoittaa 12-tuntista kellonäyttöä, käyttötuntimittarin symboli tarkoittaa ATV:n käyttötuntien näyttöä.

A. Pidä näyttöpainiketta painettuna kunnes minuuttinäyttö alkaa vilkkua; säädä sitten minuutit painiketta painamalla. Paina matkamittarin/osamatkamittarin näyttöpainiketta (1) minuuttien asettamiseksi.

■ **HUOM:** Näyttöpainikkeen pitäminen painettuna siirtää minuutteja nopeammin.

B. Kun minuutit on asetettu, tuntinäyttö alkaa vilkkua. Paina kellon/käyttötuntimittarin näyttöpainiketta (6) tuntien asettamiseksi.

7. **Nopeusmittari** - Nopeusmittari osoittaa ajonopeuden (km/h tai mailia/h).

■ **HUOM:** Kilometri- ja mailinäytön välillä vaihdetaan painamalla matkamittari näkyviin painikkeella (1) ja painamalla sitten samanlaisesti näyttöpainikkeita (1) ja (6) kahden sekunnin ajan. Nopeusmittarin näyttö vaihtuu kilometreistä maileiksi tai päinvastoin.

8. **Kello/käyttötuntimittari** - Kellonaika 12 tunnin muodossa tai ATV:lla ajettu tuntimäärä.

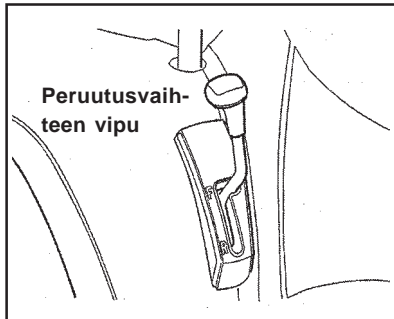
9. **Nelivedon ilmaisin** - Syttyy, kun etuvedon valitsin siirretään 4WD-asentoon. Ilmaisin sammuu vaihdettaessa takaisin takavedolle.

10. **Matkamittari/osamatkamittarit A ja B** - Matkamittari osoittaa

maastonelikolla ajetun kokonaiskilometrimäärän. Osamatkamittareita voidaan käyttää kahden eri välimatkan mittaamiseen (esim. A voi näyttää kahden paikan välistä etäisyyttä ja B polttoaineen tankkausväliä). Osamatkamittarit voidaan nollata.

11. **Vaihteen asennon näyttö** - Näyttää vaihdevivun asennon: R - peruutus (myös peruutusvaihteen merkkivalo (2) palaa), N - vapaa (myös vapaa-asennon merkkivalo (3) palaa) ja automaattivaihteisissa malleissa aluevaihteiston nopea alue (H) tai hidas alue (L).

Peruutusvaihteen vipu (käsivaihteiset)



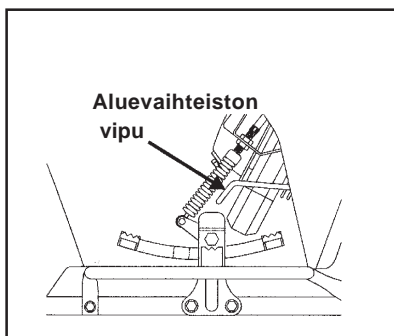
Peruutusvaihteen kytkemiseksi maastonelikko on pysäytettävä kokonaan ja vaihdettava vapaalle. Siirrä sitten peruutusvaihteen vipu täysin taakse. Vaihdepoljin ei toimi, kun peruutusvaihte on kytkettynä.



VAROITUS

Älä koskaan kytke peruutusvaihdetta maastonelikon liikuessa. Se voi aiheuttaa yhtäkkiä pysähtymisen ja kuljettajan putoamisen.

Aluevaihteiston vipu (250/300 cm³)



■**HUOM:** Kaikkia viittä vaihdetta eteen ja peruutusvaihdetta voidaan käyttää kaikilla nopeusalueilla.

Aluevaihteiston vipua (250 2x4 -mallissa nopea/hidas, 250 4x4 ja 300-malleissa nopea/hidas/ryömintä) käytetään vaihteiston välityssuhteen muuttamiseen.

Valitse NOPEA, HIDAS tai RYÖMINTÄ (4x4 -malleissa) riippuen maastonelikon käytöstä. Pysähdy aina kokonaan ennen kuin vaihdat aluetta. Vaihda tasaisella maalla tai kytke jarruvivun lukitus.

NOPEA ALUE - Normaali ajo kevyellä kuormalla.

HIDAS ALUE - Raskaille kuormille tai perävaunun vetämiseen. Verrattuna NOPEAAN alueeseen HIDAS alue mahdollistaa hitaamman nopeuden ja suuremman vääntömomentin vetäville pyörille.

RYÖMINTÄALUE (4x4) - Raskaille kuormille tai perävaunun vetämiseen liukkaalla tai epätasaisella alustalla. Tällä alueella nopeus on hitaimmillaan ja vääntömomentti suurimmillaan.

Toiselle alueelle vaihtamiseksi toimitaan seuraavasti:

1. Pysäytä maastonelikko täysin. Jos pysähdyt rinteeseen, kytke jarruvivun lukitus.
2. Kytke vaihteisto vapaalle.
3. Siirrä aluevaihteiston vipu haluttuun asentoon (2x4: edessä NOPEA ja takana HIDAS - 4x4: edessä NOPEA, keskellä HIDAS, takana RYÖMINTÄ).
4. Anna aluevaihteiston vivun lukkiutua asentoonsa.



HUOMIO

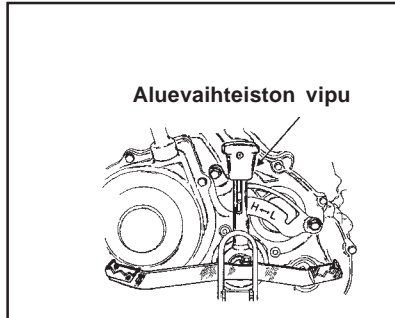
Varmista, että aluevaihteiston vipu on lukittunut asentoonsa ennen vaihteen kytkemistä.



VAROITUS

Jos aluevaihteiston vipua siirretään maastonelikon liikkeessä, yhtäkkiäinen nopeuden hidastuminen voi pudottaa kuljettajan kyydistä ja mahdollisesti aiheuttaa vaihteistossa vaurion.

Aluevaihteiston vipu (500 käsivaihteiset)



■ **HUOM:** Kaikkia viittä vaihdetta eteen ja peruutusvaihdetta voidaan käyttää molemmilla nopeusalueilla.

Aluevaihteiston vipua käytetään vaihteiston välityssuhteen muuttamiseen. Valitse NOPEA tai HIDAS alue riippuen maastonelikon käytöstä. Pysähdy aina kokonaan ennen kuin vaihdat aluetta. Vaihda tasaisella maalla tai kytke jarruvivun lukitus.

NOPEA ALUE - Normaali ajo kevyellä kuormalla.

HIDAS ALUE - Raskaille kuormille tai perävaunun vetämiseen. Verrattuna NOPEAAN alueeseen HIDAS alue mahdollistaa hitaamman nopeuden ja suuremman vääntömomentin vetäville pyörille.

Toiselle alueelle vaihtamiseksi toimitaan seuraavasti:

1. Pysäytä maastonelikko täysin. Jos pysähdyt rinteeseen, kytke jarruvivun lukitus.
2. Kytke vaihteisto vapaalle.
3. Nosta aluevaihteiston vipua ylöspäin ja siirrä se haluttuun asentoon (edessä NOPEA ja takana HIDAS).
4. Anna aluevaihteiston vivun lukkiutua asentoonsa.



HUOMIO

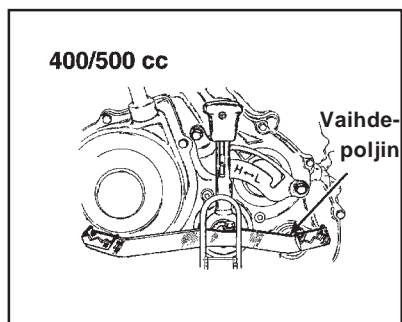
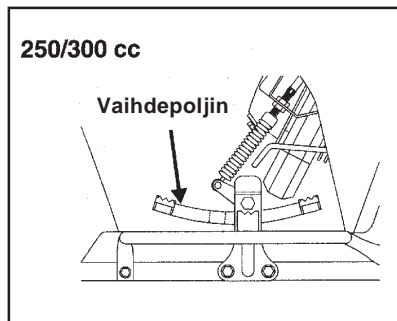
Varmista, että aluevaihteiston vipu on lukittunut asentoonsa ennen vaihteen kytkemistä.



VAROITUS

Jos aluevaihteiston vipu siirretään nopealta hitaalle alueelle maastonelikon liikkeessä, yhtäkkiäinen nopeuden hidastuminen voi pudottaa kuljettajan kyydistä ja mahdollisesti aiheuttaa vaihteistossa vaurion.

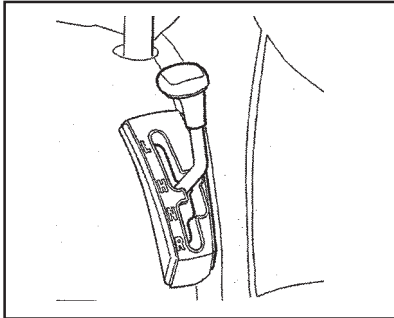
Vaihdepoljin (käsivaihteisto)



Vaihdepoljin on yhdistetty räikkämekanismiin vaihteistossa. Poljin palautuu aina alkuperäiseen asentoon vaihteen vaihtamisen jälkeen, jolloin se on valmiina seuraavan vaihteen valitsemiseksi.

Polkimen palauttamiseksi vapaa-asentoon paina sen etuosaa useamman kerran (kerran jokaista vaihdetta kohti). Kytke vaihde painamalla polkimen takaosaa. Räikkämekanismi estää valitsemasta enemmän kuin yhden vaihteen kerrallaan.

Vaihtaminen (automaattivaihteiset mallit)



Näissä malleissa on automaattivaihteisto ja aluevaihteisto, jossa on kaksi aluetta eteen ja 1 taakse. Vaihteita käytetään seuraavasti:

1. Vapaalta nopealle alueelle vaihdetaan työntämällä vaihdevipu eteen.
2. Nopealta hitaalle alueelle päästään siirtämällä vaihdevipua ulos- ja eteenpäin.

■ **HUOM:** Nopea alue on tarkoitettu normaaliin ajoon kevyellä kuormalla. Hidas alue on tarkoitettu raskaille kuormille tai perävauunun vetämiseen. Verrattuna NOPEAAN alueeseen HIDAS alue mahdollistaa hitaamman nopeuden ja suuremman vääntömomentin vetäville pyörille.

3. Vapaalta peruutusvaihteelle vaihdetaan siirtämällä vaihdevipua ulos- ja taaksepäin.

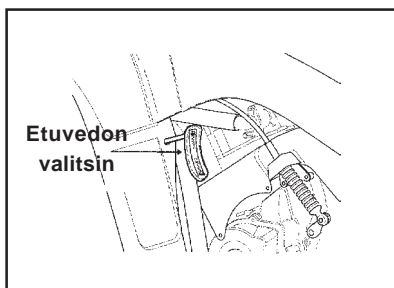


HUOMIO

Pysäytä maastonelikko aina täysin ennen aluevaihteiston käyttöä. Suorita vaihto tasaisella alustalla tai käytä jarruvivun lukitusta ennen toiselle nopeusalueelle tai peruutusvaihteelle vaihtamista.

Etuviedon valitsin (300/400 4x4 ACT)

Näissä malleissa on mekaaninen valitsin, jonka avulla maastonelikko voidaan kytkeä joko taka- tai nelivetoiseksi. Normaalissa ajossa tasaisessa ja kovapintaaisessa maastossa voidaan ajaa takavedolla. Nelivetoa käytetään vaikeaan maastoon mentäessä.



Etuviedon kytkemistä ja vapauttamista varten maastonelikko on pysäytettävä täysin. Kytkeminen tapahtuu työntämällä valitsinta ja vapauttaminen vetämällä. Anna kevyesti kaasua, kunnes tunnet etupyörien vedon kytkeytyneen.



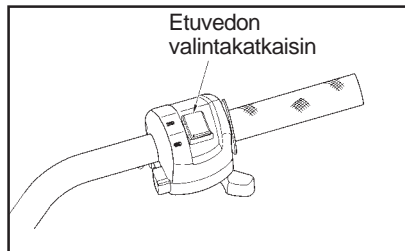
HUOMIO

Älä koskaan kytke tai vapauta etuvetoa maastonelikon liikkessa.

Etuveton valintakatkaisin (400 4x4 FIS/400 TBX/500/500 TBX)

Sähköisen vetotavan valintakatkaisimen avulla maastonelikko voidaan kytkeä joko taka- tai nelivetoiseksi. Normaalisessa ajossa tasaisessa ja kovapintaaisessa maastossa voidaan ajaa takavedolla. Nelivetoa käytetään vaikeaan maastoon mentäessä.

Taka- ja nelivedon välillä vaihdetaan siirtämällä katkaisin asentoon 4WD tai 2WD.



Käsijarru

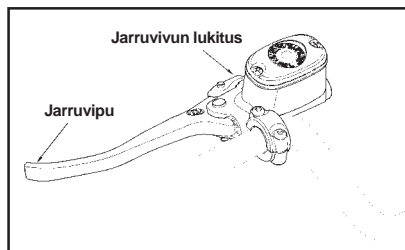
Käsijarru on ensisijainen käyttöjarru. Sitä on käytettävä aina, kun jarruja tarvitaan.

Jarrutus tapahtuu painamalla jarruvipua ohjaustankoa kohti.

Jarruvipun lukitus

Jarruvipun lukitus kytketään seuraavasti:

1. Paina jarruvipua muutamia kertoja ja vapauta se.
2. Paina lukitusnappi alas ja pidä se painettuna.
3. Paina jarruvipua samalla kun pidät lukitusnupin alhaalla.



■ HUOM: Jarruvipun lukitus napsahtaa kytkeytyessään eikä jarruvipu palaudu normaaliasentoon.

4. Jarruvipun lukitus vapautetaan jarruvipua painamalla. Vipu palautuu tällöin normaaliasentoon.

Tarkasta jarruvipun lukituksen oikea toiminta ja että se lukitsee pyörät.

1. Pumpkaa jarruvipua muutamia kertoja.
2. Kytke jarruvipun lukitus.

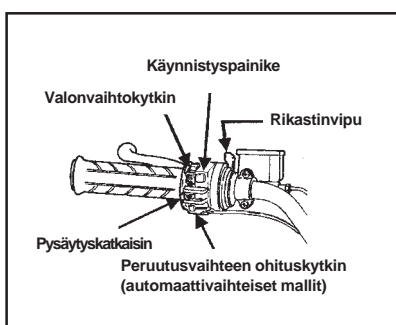
3. Yritä työntää maastonelikkoa.

■ **HUOM:** Jarruvivun lukituksen on lukittava pyörät. Jos näin ei tapahdu, toimita maastonelikko valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon.



VAROITUS

Varmista aina ennen ajoa, että jarruvivun lukitus on vapautunut. Jarrujen jääminen päälle saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Jarruvivun lukitus saattaa löystyä, jos sitä pidetään päällä pitkemmän aikaa. Älä siis jätä maastonelikkoa mäkeen pelkän jarruvivun lukituksen varaan yli tunnin ajaksi. Pysäköi rinteeseen suuntaisesti tai käytä pyöräkiiloja.



Valonvaihtokytkin

Käytä valonvaihtokytkintä lähi- tai kaukovalojen kytkemiseksi, kun virta-avain on asennossa LIGHTS. Kun kytkin on HI-asennossa, kaukovalot on kytketty, ja vastaavasti LO-asennossa

palavat lähivalot.

Hätäpysäytyskatkaisin

OFF-asento - Sytytysvirtapiiri on katkaistu. Moottori ei käy eikä sitä voi käynnistää. Jos pysäytyskatkaisinta käytetään moottorin pysäyttämiseen ilman, että virta-avain käännetään OFF-asentoon, seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.

RUN-asento - Sytytysvirtapiiri on kytketty. Moottori voidaan käynnistää.

Käynnistuspainike

Moottori käynnistetään käynnistuspainikkeella. Ennen käynnistystä on varmistettava, että virta-avain on asennossa ON, vaihde on vapaalla, peruutusvaihteen vipu eteen-asennossa ja jarruvivun lukitus kytkettynä.

■ **HUOM:** Tässä maastonelikossa on käynnistyksenestojärjestelmä, joka estää käynnistysmoottorin käytön ellei vaihde ole vapaalla tai jos peruutusvaihteen vipu on peruutusasennossa.

Peruutusvaihteen ohituskytkin - vain automaattivaihteiset mallit

Nämä mallit on varustettu peruutusvaihteen nopeudenrajoittimella. Jos tarvitset korkeampaa käyntinopeutta peruuttaessasi, paina ohituskytkintä ja pidä se painettuna.



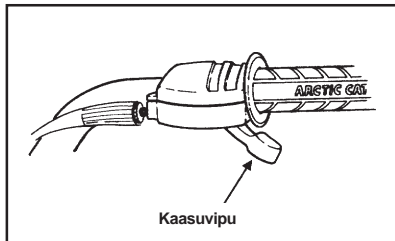
VAROITUS

Älä aktivoi peruutusvaihteen ohituskytkintä kaasua painaessasi, onnettomuusvaara!

Rikastinvipu (250/300/400)

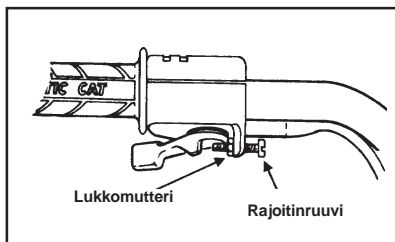
Kaasuttimessa on rikastin helpottamassa kylmäkäynnistystä. Rikastin kytetään kääntämällä rikastinvipu alas ja vapautetaan siirtämällä vipu ylös.

Kaasuvipu



Kaasuvivulla säädetään moottorin käyntinopeutta. Paina vipua peukalolla. Painamalla eteenpäin käyntinopeus kasvaa ja vapauttamalla vipu moottori palautuu joutokäynnille.

Kierrosluvun rajoitinruuvi



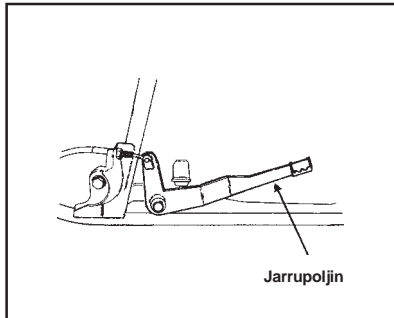
Kaasuvivun liikettä voidaan rajoittaa vivun rajoitinruuvien avulla. Rajoitin säädetään kuljettajan kykyjen ja kokemuksen mukaan. Rajoittimen säätämiseksi toimitaan seuraavasti:

1. Löysää lukkomutteriä.

2. Käännä rajoitinruuvia myötäpäivään moottorin maksimikäyntinopeuden alentamiseksi ja vastapäivään sen korottamiseksi.
3. Kiristä lukkomutteri.

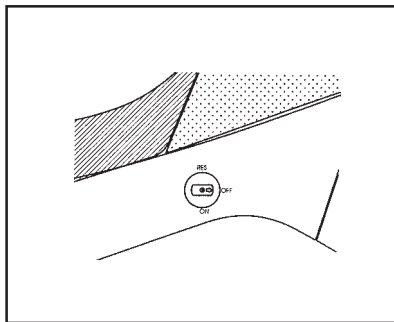
■ **HUOM:** Maastonelikossa on käyntinopeuden rajoitin, joka säätelee sytytyksen myöhemmäksi, jos käyntinopeus ylittää maksimin. Rajoittimen toimiminen voi kuulostaa samalta kuin sytytyshäiriö yläkierroksilla.

Jarrupoljin



Jarrupoljin vaikuttaa takapyörien jarruihin.

Polttoainehana



Polttoainesäiliössä on polttoainehana, jossa on kolme asentoa: ON, RES ja OFF.

OFF (kiinni) -asennossa ei polttoaine pääse valumaan hanan lävitse kaasuttimeen. ON (auki) -asennossa (normaali käyttöasento) pääsee polttoaine virtaamaan kaasuttimeen. Tätä asentoa voidaan käyttää, kunnes säiliössä on noin 2,5 litraa polttoainetta jäljellä.

Hana käännetään tämän jälkeen RES-asentoon (varatankki), jolloin lopukin polttoaine voidaan käyttää. Mitä tahansa asentoa käytettäessä on varmistettava, että hana osoittaa suoraan kohti haluttua asentoa.

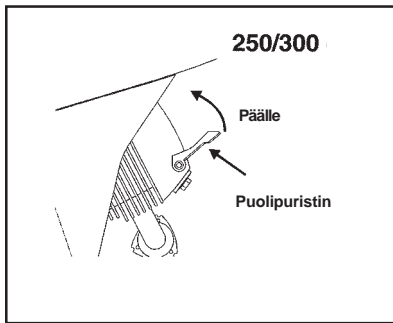


VAROITUS

Älä koskaan jätä hanaa ON tai RES -asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

Puolipuristin (250/300 cm³)

■ **HUOM:** Joissakin malleissa moottori voidaan käynnistää millä tahansa vaihteella, jos jarruvipu on painettuna pohjaan. Suosittelemme kuitenkin vaihteen siirtämistä vapaalle ennen moottorin käynnistystä.



Moottorissa on käsikäyttöinen puolipuristin, jota voidaan käyttää silloin, kun moottori käynnistetään käynnistysnarun avulla. Puolipuristimen avulla moottorin pyörittäminen käsin on kevyempää. Puolipuristin kytetään nostamalla vipu yläasentoon ja vapauttamalla se. Vipu palautuu automaattisesti OFF-asentoon.

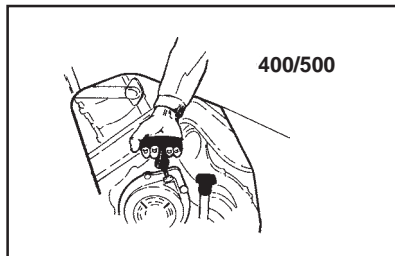
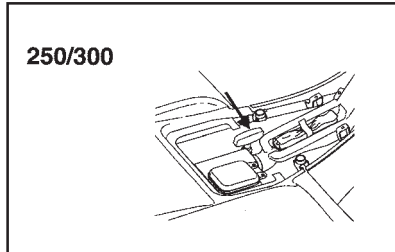


HUOMIO

Älä koskaan käytä puolipuristinta sähkökäynnistimen kanssa. Älä myöskään kytke sitä moottorin käydessä.

■ **HUOM:** Puolipuristimen vipu saattaa joskus nousta ilman vastusta ja palautua heti OFF-asentoon. Puolipuristus on tällöin jo päällä. Käynnistä moottori käynnistysnarun avulla.

HÄTÄKÄYNNISTIN



Kaikissa Arctic Cat ATV -malleissa on hätäkäynnistin, jota käytetään jos sähkökäynnistin ei jostakin syystä toimi. Hätäkäynnistintä ei koskaan tulisi käyttää varsinaisena moottorin käynnistimenä. Käytä sitä ainoastaan hätätilanteissa.

Jos sähkökäynnistys menee epäkuntoon, voi myös käynnistysjärjestelmä toimia puutteellisesti. Jos hätäkäynnistintä on käytettävä, paina toistuvasti vaihdepolkimen etuosaa ja varmista, että vaihde on vapaalla ja myös, että peruutusvipu on eteenasennossa.



VAROITUS

Varmista, että vaihde on vapaalla, peruutusvipu on eteenasennossa ja että jarruvivun lukitus on kytketty hätäkäynnistintä käytettäessä.

Hätäkäynnistyskäytännön käyttämiseksi tartutaan käynnistysnarun kahvasta ja vedetään hitaasti, kunnes tuntuu vastusta. Tämän jälkeen narusta vedetään lujalla, nopealla vedolla. Toista tätä kunnes moottori käynnistyy. Anna narun kelautua hitaasti takaisin.



HUOMIO

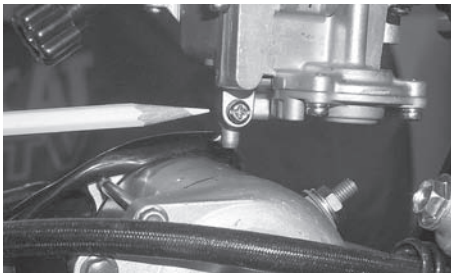
Hätäkäynnistyslaitteen vaurioitumisen estämiseksi ÄLÄ VEDÄ narua aivan loppuun äläkä irrota otetta kahvasta ennen kuin se on palautunut alkuasentoon. Anna narun kelautua hitaasti.

POLTTOAINE-/TUULETUSLETKUT

Polttoaineletku on vaihdettava kahden vuoden välein. Ikääntymisen aiheuttamat vauriot eivät aina näy ulospäin. Älä taivuta tai tuki kaasuttimen tuuletusletkun reittiä. Varmista, että tuuletusletku on kunnolla kiinni kaasuttimessa ja letkunpitimessä, ja että letkun toinen pää on aina esteetön.

KAASUTTIMEN KOHOKAMMION TYHJENTÄMINEN

Kohokammio on tyhjennettävä aika ajoin kondenssiveden poistamiseksi. Tyhjentäminen tapahtuu seuraavasti:



1. Kiinnitä letku kohokammion tyhjennysruuviin ja vie letku sopivaan astiaan.



VAROITUS

Älä tyhjennä kohokammiota suoraan moottorin päälle. Bensiini on erittäin tulenarkaa ja aiheuttaa palovaaran. Käytä aina letkua.

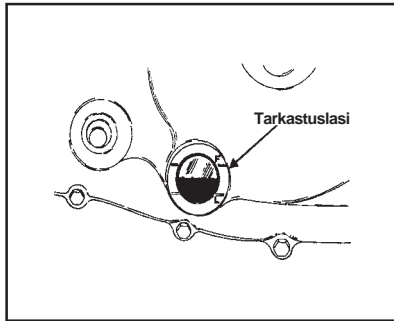
2. Löysää tyhjennysruuvia ja päästä vedensekainen bensiini valumaan ulos.
3. Kiristä tyhjennysruuvi huolellisesti ja irrota letku.



VAROITUS

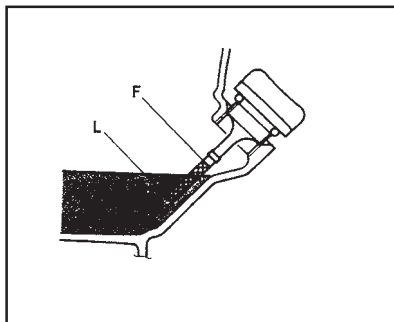
Tyhjennysruuvin kunnollinen kiristäminen on erittäin tärkeää. Jos sitä ei kiristetä huolellisesti, bensiiniä voi tippua moottorin päälle.

MOOTTORIN/VAIHTEISTOÖLJYN MÄÄRÄN TARKASTUSLASI (käsivaihteiset mallit)



Öljymäärän tarkastuslasi sijaitsee oikealla puolella vaihteiston alaosassa. Kun maastonelikko seisoo vaakasuoralla alustalla, öljyn pinnan tulee olla näkyvissä merkkiviivojen välissä.

MOOTTORIN/VAIHTEISTON ÖLJYTIKKU (automaattivaihteiset mallit)



Automaattimallissa on moottorin öljymäärän tarkastusta varten mittatikku. Öljymäärä tarkastetaan seuraavassa kuvattavalla tavalla.

■ **HUOM:** Maastonelikon on oltava vaakasuoralla alustalla tarkastuksen aikana.

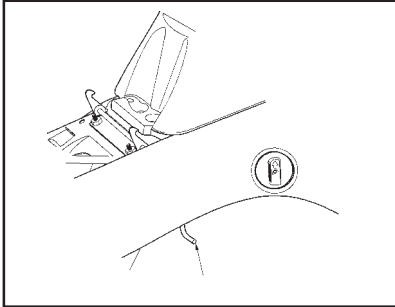
1. Kierrä öljytikku irti ja pyyhi se puhtaaksi.
 2. Aseta öljytikku takaisin kierteen päähän; älä kiristä.
- **HUOM:** Öljytikkua ei mittausta varten pidä kiertää kiinni.
3. Irrota öljytikku. Öljyn pinnan tulee olla alamerkin "L" yläpuolella, mutta ei kuitenkaan ylämerkin "F" yläpuolella.



HUOMIO

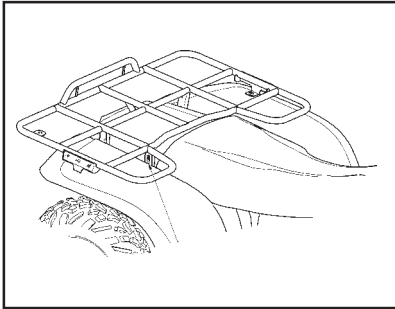
Älä täytä moottoriin liikaa öljyä. Pinnan on aina oltava merkkiviivojen "L" ja "F" välissä.

ISTUINLUKKO 250/300/400 TBX/500 TBX)



1. Istuimen irrottamiseksi vedä istuimen lukitusvipua eteenpäin (vipu sijaitsee istuimen sivulla, oikealla puolella). Nosta istuimen etuosaa ja liu'uta sitä se eteenpäin.
2. Istuimen lukitus tapahtuu asettamalla istuimen takaosa kiinnikkeisiin ja painamalla etuosa tukevasti alas. Istuin lukkiutuu automaattisesti oikeaan asentoon.

ISTUINLUKKO (400/500)



1. Istuimen irrottamiseksi vedä istuimen lukitusvipua taaksepäin (vipu sijaitsee takatavaratelineen alla). Nosta istuimen takaosaa ja liu'uta sitä se taaksepäin.
2. Istuimen lukitus tapahtuu asettamalla istuimen etuosa kiinnikkeisiin ja painamalla takaosa tukevasti alas. Istuin lukkiutuu automaattisesti oikeaan asentoon.



VAROITUS

Varmista, että istuin on lukittu ennen maastonelikolla ajamista. Jos istuin ei ole kunnolla kiinni, voi seurauksena olla vakava onnettomuus.

TAKAL AidAN SALVAT (400 TBX / 500 TBX)



1. Takalaidan avaamiseksi työnnä salpoja takalaidan keskiosaa kohti ja nosta ne aukkoihin.
2. Takalaidan sulkemiseksi paina salvat alas ja päästä ne palautumaan lavan ulkoreunoja kohti.

TAVARALOKERON LUKITUSNUPPI (400 TBX / 500 TBX)



1. Tavaralokeron nostamiseksi vedä nuppia ulospäin ja nosta sitten lokeroa.
2. Tavaralokeron laskemiseksi työnnä sitä alaspäin etuosasta. Lokero lukittuu paikoilleen.

SIVUSÄILYTYSSTILOJEN HIHNAT (400 TBX / 500 TBX)



1. Säilytystilan avaamiseksi nosta hihnat irti kiinnikkeistään.
2. Säilytystilan sulkemiseksi paina hihnat kiinnikkeiden yli.

TURVAVIIRIN KIINNITYSKOHTA

Turvaviirille on oma kiinnityskohtansa maastonelikon takaosassa.

ETU- JA TAKATAVARATELINEEN KUORMITUS

Etu- ja takatavarateline on suunniteltu vain sallittua kuormaa varten. Noudata aina kantavuustaulukoissa mainittuja sallittuja kuormituksia.



VAROITUS

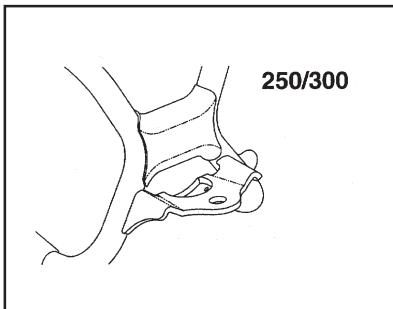
Varmista, että tavaratelineille asetetut taakat eivät vaikeuta hallintalaitteiden käyttöä tai estä kuljettajaa näkemästä eteen- ja taaksepäin. Varmista myös, että kuorma on tasaisesti jaettu, hyvin sidottu eikä se pääse liikkumaan ajon aikana.

PERÄVAUNUN HINAAMINEN



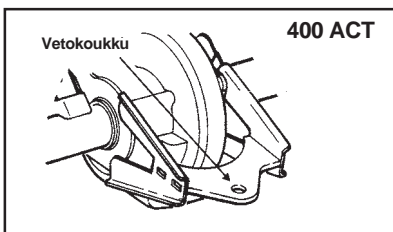
VAROITUS

Älä koskaan käytä tavaratelineitä hinaustarkoituksiin.



Perävaunun vetokoukku on vakiovarusteena kaikissa malleissa.

Käytä maastonelikkoon sopivaa perävaunua. Käytä ainoastaan perävaunun hinauskuulaa nro 1, jonka läpimitta on 48 mm tai suurempi. Älä koskaan käytä vetolaitetta, jossa vetokohta sijaitsee taka-akselin alapuolella.



400/500 FIS -malleissa on runkoon kiinnitetty vastakappale vakiomalliselle 5,1 cm vetokoukulle. Vetokoukku on hankittava erikseen.



VAROITUS

Varmista, että perävaunun kuorma on kunnolla sidottu, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Älä myöskään kuormita perävaunua liikaa.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 37.

Kun kuormaat perävaunua, ota huomioon kaksi tärkeää asiaa: perävaunun kokonaispaino ja perävaunun aisapaino.



VAROITUS

Maastonelikon kantavuusrajoituksia ei koskaan saa ylittää.

Perävaunun aisapaino on alaspäin suuntautuva voima, joka kuormittaa vetolaitetta perävaunun kiinnityspisteessä perävaunun olleessa kuormattuna. Noin 60 % perävaunun kuormasta on asetettava perävaunun akselin etupuolelle. Jaa kuorma perävaunulle niin, että perävaunun aisapaino on noin 10 % perävaunun kokonaispainosta.

Aja aina hitaalla nopeudella kun hinaat perävaunua ja vältä nopeita kiihdytyksiä, nopeita ohjausliikkeitä ja nopeita pysähdyksiä. Perävaunua hinattaessa myös jarrutusmatkat kasvavat. Aja aina hitaasti perävaunua hinattaessa ja varaa pitempi jarrutusmatka verrattuna pelkällä maastonelikolla ajoon.



VAROITUS

Perävaunun varomaton hinaaminen voi olla vaarallista. Perävaunu voi vaikeuttaa hallintaa ja pidentää jarrutusmatkaa. Käytä hinattaessa ainoastaan hitaita nopeuksia äläkä koskaan aja suuremmalla kuin 2-vaihteella. Vältä nopeita kiihdytyksiä ja pysähdyksiä. Älä tee nopeita ohjausliikkeitä. Vältä epätasaista maastoa äläkä hinaa perävaunua rinteissä. Älä koskaan kuljeta matkustajia perävaunussa, ellei perävaunua ole suunniteltu tähän tarkoitukseen, jolloin siinä on kiinteä vetopuomi. Muista pidentyneet jarrutusmatkat verrattuna normaaliajoon.

ATV:N KULJETTAMINEN

Suosittellemme, että maastonelikko pidetään normaaliasennossa (kaikki 4 pyörää maassa) kuljetuksen aikana ja noudatetaan seuraavia ohjeita.

1. Kytke jarruvivun lukitus ja 1-vaihde.
2. Käännä polttoainehana asentoon OFF.
3. Kiinnitä maastonelikko paikalleen kuormansidontavöiden avulla.

■ **HUOM:** Jälleenmyyjältäsi voit hankkia sopivia kiinnitystarvikkeita. Emme suosittele tavallista köyttä, koska se venyy käytön aikana.



HUOMIO

Jos käytät lisäsidontavöitä maastonelikon muissa kohdissa, varo vaurioittamasta sitä.



HUOMIO

Maastonelikkoa kuljetettaessa on varmistettava, että jarruvivun lukitus ja 1-vaihde ovat kytkettyinä, ja että ATV on sidottu kunnonlla kiinni.

POLTTOAINE - ÖLJY- VOITELUAINEET

Suositteltava polttoaine

Suositteltava polttoaine on lyijytön, vähintään 95-oktaaninen bensiini. Monissa maissa bensiiniin on sekoitettu lisäaineita (etanolia tai MTBE:tä). Polttoaineita, jotka sisältävät enintään 10 % etanolia tai 5 % metaania tai MTBE:tä, voidaan käyttää.

Jos käytät etanolipitoista bensiiniä, ei ole syytä sekoittaa jäänestoainetta polttoaineeseen, sillä etanoli estää kosteuden kerääntymisen polttonestejärjestelmään.

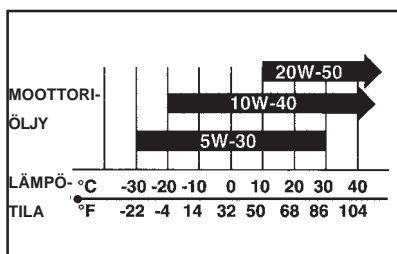


HUOMIO

Älä käytä tuntemattomia polttoainelaatuja. Käytä ainoastaan Arctic Catin hyväksymiä polttoainelaatuja ja lisäaineita.

Suosittelavat moottori- ja vaihteistoöljyt

■ **HUOM:** Suosittelemme alkuperäisten Arctic Cat -öljyjen käyttöä.



Tähän maastonelikkoon suositellaan API-luokituksen SE, SF tai SG mukaista moottoriöljyä. Nämä öljyt täyttävät kaikkien Arctic Cat ATV -moottorien vaatimukset. Suositeltava öljyn viskositeetti on SAE 10W-40. Öljyn viskositeetti on valittava ulkolämpötilan mukaan. Katso viskositeettikaaviota tai ota yhteys jälleenmyyjään.



HUOMIO

Jos suositeltava öljy korvataan jollakin muulla öljyllä, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

Suosittelava vetopyörästöjen öljy

■ **HUOM:** Suosittelemme alkuperäisten Arctic Cat -öljyjen käyttöä.

Suosittelimme sekä etu- että takavetopyörästöön SAE 80W-90 hypoidi-öljyä. Tämä öljy täyttää kaikki veto- ja tasauspyörästöjen asettamat vaatimukset.



HUOMIO

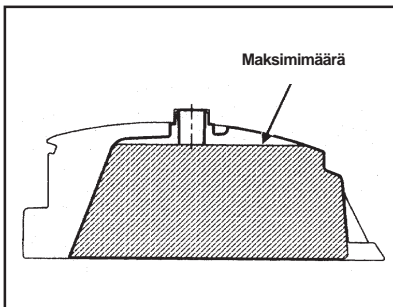
Jos suositeltava öljy korvataan jollakin muulla öljyllä, seurauksena voi olla vakava vetopyörästövaurio.

Polttoainesäiliön täyttö

VAROITUS

Täytä polttoainesäiliö aina hyvin tuuletetussa paikassa. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä avotulen lähellä tai moottorin ollessa käynnissä tai kuuma. ÄLÄ TUPAKOI tankkauksen aikana.

Koska polttoaine laajenee lämmitessään, ei säiliötä saa täyttää aivan täyteen. Laajenemisvaraa on jätettävä erityisesti silloin, kun kylmää polttoainetta kaadetaan säiliöön ja maastonelikko ajetaan lämpimään suojaan.



Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Säiliötä ei saa täyttää liian täyteen. Yli valunut polttoaine voi joutua moottorin päälle aiheuttaen tulipalovaaran.

VAROITUS

Älä päästä polttoainetta valumaan yli säiliötä täytettäessä, palovaara! Anna moottorin aina jäähtyä ennen tankkausta.

Sulje säiliön korkki tiiviisti täytön jälkeen.

VAROITUS

Älä täytä säiliötä liian täyteen.

SISÄÄNAJO

Uudet ja peruskorjatut moottorit vaativat sisäänajojakson. Ensimmäinen käyttökuukausi on maastonelikon käyttöiän kannalta ratkaiseva.

Käytä ensimmäisten 10 käyttötunnin aikana enintään ½ kaasua. Vaihtelevien käyntinopeuksien käyttö sisäänajon aikana mahdollistaa osien hioutumisen toisiinsa sopiviksi (etenkin moottorin/ vaihteiston osien) sekä tätä seuraavan jäähtymisen. Vaikka on tärkeää rasittaa moottoria jonkin verran sisäänajon aikana, ylikuormitusta on kuitenkin vältettävä. Älä hinaa perävaunua tänä aikana.

Kun moottori käynnistyy, anna sen lämmetä kunnolla. Anna moottorin käydä joutokäyntiä usean minuutin ajan, kunnes moottori on saavuttanut normaalin käyntilämpötilansa. Älä kuitenkaan käytä moottoria joutokäynnillä kovin pitkiä aikoja.



HUOMIO

JARRUPALAT ON SISÄÄNAJETTAVA TÄYDEN JARRUTUSTEHON SAAVUTTAMISEKSI.

Jarrutusmatkat voivat olla normaalia pidempiä, kunnes jarrupalat on ajettu kunnolla sisään.

JARRUPALAT SISÄÄNAJETAAN SEURAAVASTI:

Valitse alue, jossa on tilaa kiihdyttää maastonelikko noin 50 km/h nopeuteen ja jarruttaa se pysähdyksiin.

Kiihdytä 3-vaihteella noin 50 km/h nopeuteen ja jarruta sitten maastonelikko käsijarrulla lähes pysähdyksiin.

Toista tätä viisi kertaa, kunnes jarrupalat ja -levyt ovat hioutuneet toisiinsa sopiviksi.



VAROITUS

Älä yritä tehdä äkkipysähdyksiä ja vältä tilanteita, joissa äkkipysähdyks on välttämätön, ennen kuin jarrupalat on sisäänajettu yllä kuvatulla tavalla.

Sisäänajojakson jälkeen moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava. Sisäänajon jälkeisiin huoltotoimenpiteisiin kuuluu lisäksi ohjeiden mukaiset säädöt ja kaikkien liitosten kiristäminen. Maastonelikko voidaan myös viedä jälleenmyyjän huoltoon näitä toimenpiteitä varten.

YLEISET HUOLTO-OHJEET

■ **HUOM:** Maastonelikon kunnollinen huolto on tärkeää optimaalisen toiminnan kannalta. Noudata huolto-ohjeita ja määräaikaishuoltotaulukkoa.

Jos maastonelikosta kuuluu epätavallisia ääniä, tuntuu värinää tai jokin osa toimii tavallisuudesta poikkeavasti, AJOA EI SAA JATKAA. Anna valtuutetun huoltokorjaamon tarkastaa, huoltaa ja korjata maastonelikko.

Jos kuljettaja/omistaja ei ole varma kyvyistään huoltaa tai tarkastaa maastonelikkoa, nämä työt on syytä antaa valtuutetun korjaamon tehtäväksi.

■ **HUOM:** Seuraavat ohjeet ja tiedot viittaavat maastonelikon erityisiin huoltokohteisiin.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTOTAULUKKO						
Kohta	Sivu	160 km:n sisäänajon jälkeen	160 km:n tai 1 kk välein	500 km:n tai 3 kk välein	800 km:n tai 6 kk välein	
Akku	128					
* Moottorin mutterit ja ruuvit	-					
* Venttiilivälykset	-					
Sytytystulppa	129					
	129		Vaihto 6000 km:n tai 18 kk välein			
Vesijäähdytysjärjestelmä (500 cm ³)	116					
Oljynjäähdytin (250/300/400 cm ³)	-					
Joutokäyntinopeus	131					
Kaasuvaijeri	132		Tarkastus aina ennen ajoa			
Polttoaine-/tuuletus-/ vesilekut	104/ 116		Tarkastus aina ennen ajoa			
	104/ 116		Vaihto 2 vuoden välein			
Moottori-/vaihteistoöljy + suodatin	119/ 120	R		R		
Ilmansuodatin	132					
Vaihteistoöljy (etu- ja takavetopyörästö)	120 120					
			Vaihto 4 vuoden välein			
Vetohihna (automaattiv.)	134					
Kipinänsammutin/äänenvaim.	136					C
Renkaat/rengaspaineet	135		Tarkastus aina ennen ajoa			
* Jarrujärjestelmä	101 122 123	 	Tarkastus aina ennen ajoa Tarkastus aina ennen ajoa Tarkastus aina ennen ajoa			
Jarruneste	122		* Vaihto 2 vuoden välein			
Jarrulekut	123		* Vaihto 4 vuoden välein			
* Ohjaus	-		Tarkastus aina ennen ajoa			
* Jousitus (palloniveli- en kumit, vetoniveli- en kumit edessä ja takana, raide- tangot, vetopyörästöjen kotelot)	-		Tarkastus aina ennen ajoa			
* Alustan mutterit ja pultit	-		T	T	T	
Runko/hitsaukset/apurungot	-					
Sähköjärjestelmän liitokset	-					
Ajovalot/takavalot/jarruvalo	137/ 138		Tarkastus aina ennen ajoa			

I = Tarkastus ja puhdistus, säätö, voitelu, vaihto tarpeen mukaan

T = Kiristys R = Vaihto C = Puhdistus

* Valtuutettu huolto tekee

NESTEJÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (500)

■ **HUOM:** Moottorin eteen tai jäähdyttimen ripojen väliin pakkautuneet roskat voivat heikentää jäähdytystehoa. Huuhtelevä jäähdytinpainevedellä, jotta ilma pääsee kiertämään vapaasti.

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on noin 2,9 litraa. Tarkasta päivittäin, ettei järjestelmässä esiinny vuotoja tai vaurioita. Jos havaitset vikaa, ota yhteys valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon. Jäähdytysnesteen määrä on myös tarkastettava säännöllisesti.



HUOMIO

Jos maastonelikolla ajetaan pidempään lämpötilan punaisen varoitusvalon palaessa, siitä voi aiheutua moottorivaurioita tai ennenaikaista kulumista.

■ **HUOM:** Suuret moottorin käyntinopeudet, hidas ajonopeus tai raskas kuorma voivat nostaa moottorin lämpötilaa. Alenna moottorin lämpötilaa vähentämällä moottorin käyntinopeutta tai kuormitusta ja valitsemalla sopiva vaihde.

Kun jäähdytysjärjestelmää täytetään, käytä jäähdytysnesteen ja veden sekoitusta (50% / 50%). Järjestelmää täytettäessä siihen voi jäädä ilmapuolia ja tästä syystä on moottorin annettava käydä 5 minuuttia ensitäytön jälkeen. Moottori pysäytetään ja nestettä lisätään, kunnes pinta on täyttöaukon kauluksen kohdalla.

■ **HUOM:** Käytä ainoastaan hyvälaatuista, autokäyttöön tarkoitettua jäähdytysnestettä.



VAROITUS

Älä koskaan tarkasta jäähdytysnesteen määrää moottorin ollessa kuuma.



HUOMIO

Kun moottori on käynyt 5-10 min, pysäytä se ja anna sen jäähtyä. Tämän jälkeen tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarpeen mukaan.

ISKUNVAIMENTIMET

Iskunvaimentimet tarkastetaan silmämääräisesti viikoittain, ettei niissä ole nestevuotoja (pientä vuotoa voi esiintyä, mutta se ei vielä tarkoita, että vaimennin on vaihdettava), murtumia tai halkeamia alaosassa, tai etteivät vaimentimet ole vääntyneet. Jos jokin näistä vioista havaitaan, vaimennin on vaihdettava.

■ **HUOM:** Jos maastonelikkoo käytetään erittäin kylmissä olosuhteissa (-23°C tai alle), vaimentimissa voi näkyä pientä vuotoa. Ellei vuoto ole huomattava, ei vaihto ole välttämätön.

Iskunvaimentimessa on jousen esijännityksen säätöholkki, jonka avulla jousi voidaan säätää viiteen eri jäykkyyteen ajoja kuormitusolosuhteiden mukaisesti. Säädä jousi seuraavan taulukon mukaisesti.



■ **HUOM:** Käytä jousen säätölaitteen kiertämiseen säätöavainta.

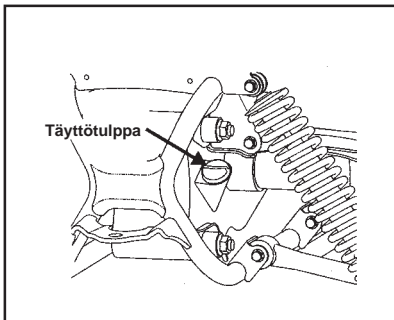
Asento	Jousivoima	Säätö	Kuorma
1	↓	Pehmeä	Kevyt
2		↑	↑
3		↕	↕
4		↓	↓
5	Suurempi	Jäykkä	Raskas

VOITELUHUOLTO

Vaijerit

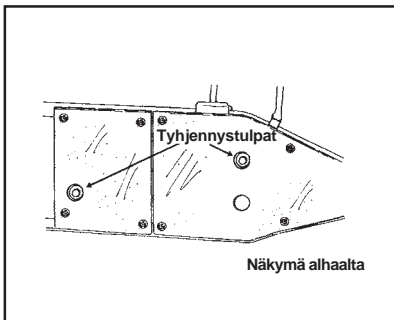
Itse vaijerit eivät kaipa voitelua. On kuitenkin suositeltavaa voidella vaijereiden päät ajoittain hyvälaatuisella vaijerirasvalla.

Moottorin/vaihteiston öljy ja suodatin (250/300)



Vaihda moottorin öljy ja suodatin määräaikaishuoltotaulukon mukaan. Vaihda öljy sen ollessa lämmintä, jotta öljyn valuminen ja tyhjentäminen helpottuu.

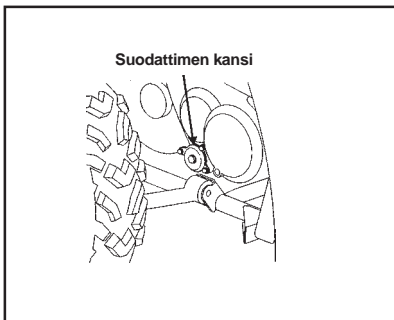
1. Pysäköi maastonelikko tasaiseen paikkaan.



2. Avaa öljyn täyttötulppa. Varmista, ettei aukkoon pääse epäpuhtauksia.

3. Avaa tyhjennystulpat moottorin pohjasta ja tyhjennä öljy sopivaan astiaan.

4. Avaa öljynsuodattimen kannen kolme kiinnitysmutteria.



5. Irrota suodattimen kansi ja vedä suodatinelementti ulos. Hävitä käytetty öljy ja suodatin asianmukaisesti. Poista ja hävitä suodattimen kannen O-rengas.

■ **HUOM:** Puhdista mahdollisesti vuotanut öljy ja varmista, että suodattimen kannen jousi on oikein paikallaan.

6. Sivele uusi kannen O-rengas öljyllä ja asenna se paikalleen.

7. Työnnä uusi suodatinelementti paikalleen siten, että sen avoin pää osoittaa moottorin keskiosaa kohti.

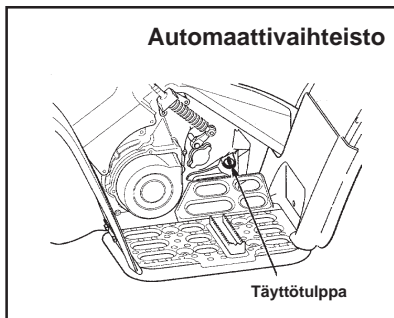
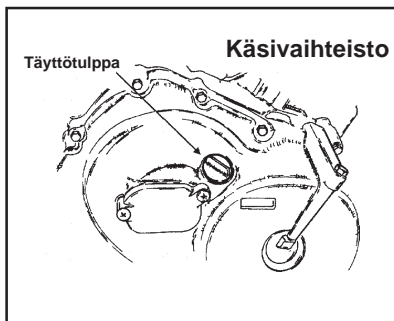


HUOMIO

Väärin päin asennettu suodatinelementti tukkii öljynkierron ja aiheuttaa siten moottorivaurion!

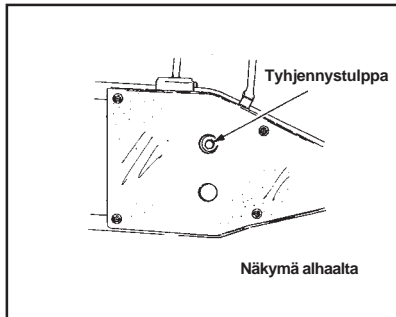
8. Aseta suodattimen kansi paikalleen ja kiristä mutterit.
9. Asenna öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se huolellisesti. Kaada täyttötulpan oikea määrä suosituksen mukaista öljyä. Asenna täyttötulppa.
10. Käynnistä moottori (kun maastonelikko on ulkona ja tasaisella paikalla) ja anna sen käydä muutama minuutti.
11. Pysäytä moottori ja odota minuutin verran. Tarkasta öljyn määrä tarkastuslasin kautta. Öljyn pinnan tulisi näkyä ikkunassa. Ellei pintaa näy, on öljyä lisättävä, kunnes pinta on oikealla kohdalla.
12. Tarkasta tyhjennystulpan ja öljynsuodattimen ympäristö, ettei vuotoja esiinny.

Moottorin/vaihteiston öljy ja suodatin (400/500)



Vaihda moottorin öljy ja suodatin määräaikaishuoltotaulukon mukaan. Vaihda öljy sen ollessa lämmintä, jotta öljyn valuminen ja tyhjentyminen helpottuu.

1. Pysäköi maastonelikko tasaiseen paikkaan.
2. Avaa öljyn täyttötulppa. Varmista, ettei aukkoon pääse epäpuhtauksia.
3. Avaa tyhjennystulppa moottorin pohjasta ja tyhjennä öljy sopivaan astiaan.
4. Avaa öljynsuodattimen tulppa suodattimen asennuskohdasta (sijaitsee vaihteiston kotelon oikealla puolella edessä) ja tyhjennä suodatin täydellisesti.



5. Irrota vanha suodatin öljysuodatin-avaimella ja räikkävarrella. Hävitä käytetty öljy ja suodatin asianmukaisesti. Älä käytä vanhoja öljysuodattimia.

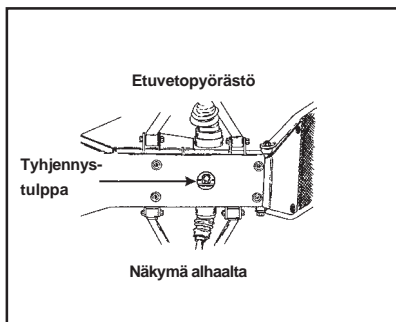
■ **HUOM: Puhdista mahdollisesti vuotanut öljy suodattimen irrotuksen jälkeen.**

6. Sivele uuden suodattimen O-rengas öljyllä ja varmista tiivisteen oikea asennuskohta, asenna tämän jälkeen uusi suodatin. Kiristä kunnolla.

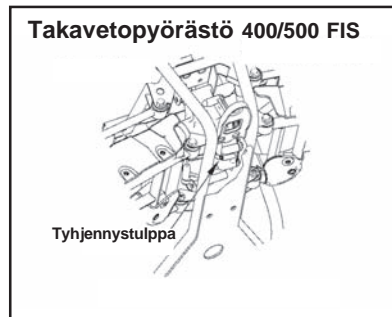
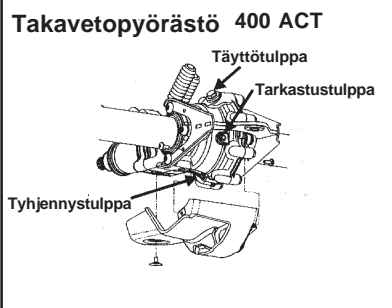
7. Asenna öljysuodattimen tyhjennystulppa ja kiristä se huolellisesti.
8. Asenna öljyn tyhjennystulppa ja kiristä se huolellisesti. Kaada täyttötulpan kautta oikea määrä suosituksen mukaista öljyä. Asenna täyttötulppa.
9. Käynnistä moottori (kun maastonelikko on ulkona ja tasaisella paikalla) ja anna sen käydä muutama minuutti.
10. Pysäytä moottori ja odota minuutin verran. Tarkasta öljymäärä.
11. Tarkasta tyhjennystulpan ja öljysuodattimen ympäristö, ettei vuotoja esiinny.

Etu- ja takavetopyörästäön öljy

Tarkasta ja vaihda vetopyörästäöjen öljyt määräaikaishuoltotaulukon mukaan. Käytä vetopyörästäöissä ainoastaan suosituksen mukaista SAE 80W-90 -hypoidiöljyä. Öljyn vaihto tehdään seuraavalla tavalla:

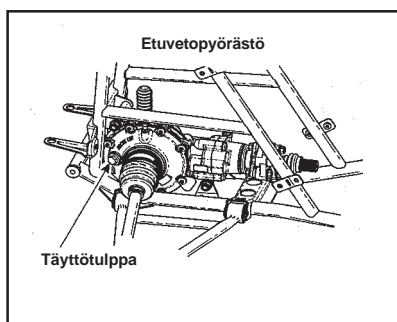


1. Aseta maastonelikko tasaiselle alustalle.
2. Avaa öljyn täyttötulpat.
3. Tyhjennä öljy sopivaan astiaan avaamalla tyhjennystulpat yksi kerrallaan.
4. Kun kaikki öljy on valunut ulos, asenna tyhjennystulpat ja kiristä ne huolellisesti.

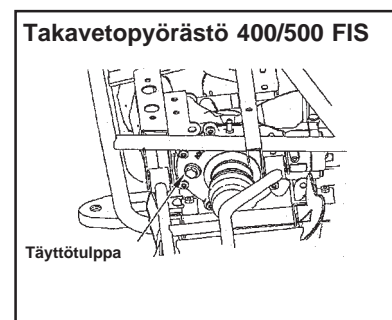
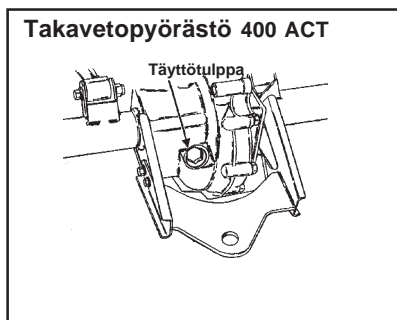


HUOMIO

Tarkasta, ettei öljyssä näy metallilastuja tai vettä. Jos näitä havaitaan, vie maastonelikko heti valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon tarkastettavaksi.



5. Kaada suosituksen mukaista öljyä täyttöaukon kautta, kunnes öljyn pinta ulottuu täyttöaukon alaosaan saakka.
6. Asenna täyttötulpat.

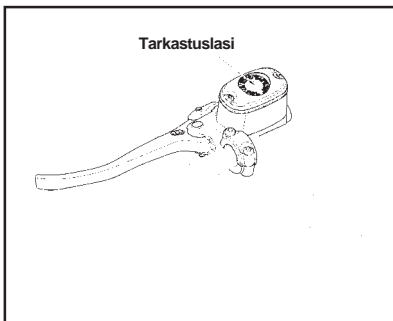


HYDRAULINEN KÄSIJARRU

VAROITUS

Muista tarkastaa hydraulinen jarrujärjestelmä ennen ajoon lähtöä. Huolla jarrut aina määräaikaishuoltotaulukon mukaan.

Jarruneste

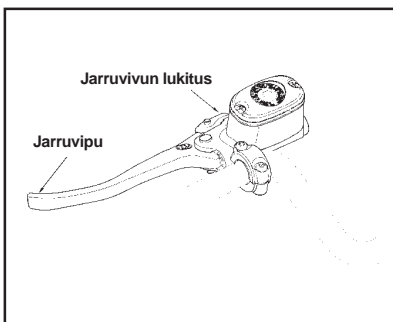


Tarkasta säiliössä olevan jarrunesteen määrä. Jos jarrunesteen määrä alittaa alemman merkin, on säiliöön lisättävä DOT 4 -jarrunestettä.

HUOMIO

Varo läikyttämästä jarrunestettä maalatuille pinoille. Pyyhi roiskeet heti pois.

Jarruvivun lukitus



Tarkasta, että jarruvivun lukitus kytkeytyy kunnolla ja että se kytkettynä ollessaan lukitsee pyörät.

1. Pumppaa jarruvipua 2-3 kertaa.
2. Kytke jarruvivun lukitus.
3. Yritä työntää maastonelikkoa.

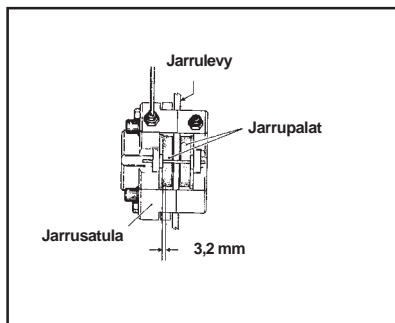
■ **HUOM:** Jarruvivun lukituksen on lukittava pyörät. Ellei näin tapahdu, vie maastonelikko valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjausta varten.

Jarruletkut

Tarkasta huolellisesti hydraulisten jarrujen letkut, ettei niissä ole murtumia tai muita vaurioita. Jos niitä havaitaan, vie maastonelikko valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon jarruletkujen vaihtamiseksi.

Jarrupalat

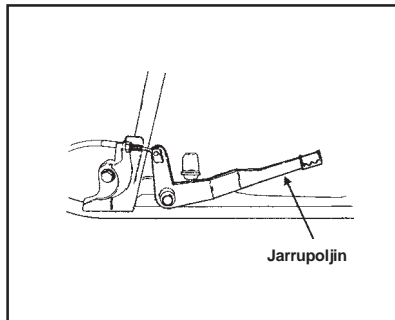
Jarrupalojen ja jarrulevyn välinen etäisyys säätyy automaattisesti jarrupalojen kulumisen myötä. Ainoa tarvittava huoltotoimenpide on jarrupalojen vaihto, kun ne ovat loppuun kuluneet. Tarkasta kaikkien jarrupalojen kitkapinnan paksuus seuraavalla tavalla:



1. Irrota etupyörä.
2. Mittaa kaikkien jarrupalojen kitkapinnan paksuus.
3. Jos jonkun jarrupalan kitkapinnan paksuus alittaa 3,2 mm, on maastonelikko vietävä valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon jarrupalojen vaihtamiseksi. Asenna pyörä ja kiristä pultit taulukon mukaiseen momenttiin.

MEKAANINEN JALKAJARRU (250/300/400 ACT/400 TBX/500 TBX)

Jalkajarru on huollettava niin, että se toimii luotettavasti.

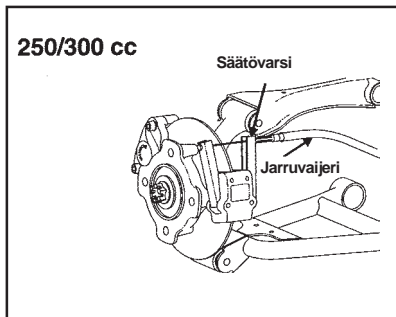


1. Paina jarrupoljinta.
2. Yritä työntää maastonelikkoa, kun moottori on pysäytetty, vaihde vapaalla ja peruutusvipu eteen-asennossa.
3. Jos takapyörät ovat lukossa, jarru on oikein säädetty.

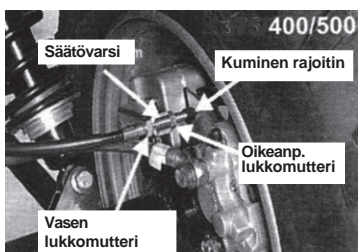
4. Elleivät takapyörät lukkiudu, jarru on säädettävä.

Mekaanisen jarrun säätö tapahtuu seuraavasti:

■ **HUOM:** Oikean takapyörän irrottaminen helpottaa mekaanisen jarrun komponenttien käsittelyä.

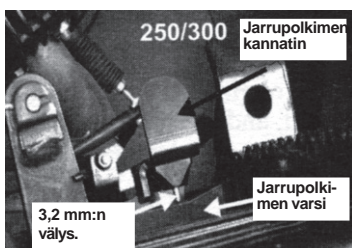


1. Löysää oikeanpuoleinen (takaa katsottuna pyörän puoleinen) säätövarren lukitusmutteri.
2. Vedä jarruvaijeria vasemmalle ja paina säätövartta oikealle.

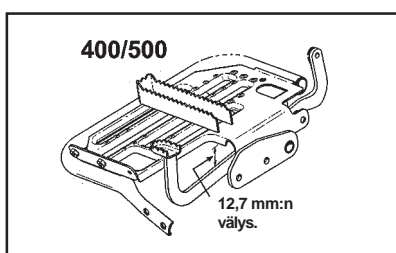


■ HUOM: 250/300-malleissa tulee olla 3,2 mm:n välys jarrupolkimen varren ja jarrupolkimen korvakkeen välillä.

■ HUOM: 400/500-malleissa tulee olla 12,7 mm:n välys jarrupolkimen ja jalkatuen välillä.



3. Pidä vaijeria ja säätövartta paikoillaan ja kiristä vasemmanpuoleista lukitusmutteria sormin, kunnes se osuu säätövarteen. Käännä mutteria sen jälkeen takaisin 2 ½ kierrosta.
4. Kiristä oikeanpuoleinen lukkomutteri tiukasti säätövartta vasten.
5. Jos vapaaliike ei ole annetuissa rajoissa, säädä säätövarren lukko-



muttereita uudelleen 1/4 kierroksen portain, kunnes vapaaliike on oikea.

■ HUOM: Paina jarrupoljinta useita kertoja ja varmista, että pyörät lukkiutuvat ja jarruvalo syttyy asianmukaisesti.



HUOMIO

Jos oikeanpuoleista lukkomutteria ei voi löysätä (osuu säätövarren kumiseen rajoittimeen), jarrupalat on vaihdettava. Vie ajoneuvo valtuutettuun huoltoon työtä varten.

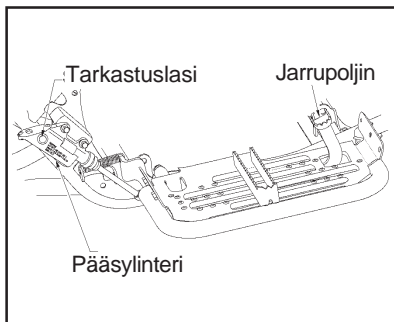
HYDRAULINEN JALKAJARRU (400 FIS / 500 FIS)

Jalkajarru on huollettava niin, että se toimii luotettavasti.

Kokeile jarrujen toiminta aina ennen ajoa. Myös huolto-ohjelmaa on noudatettava.

1. Tarkasta nestemäärä jarrunestesäiliössä. Lisää tarvittaessa DOT4-jarrunestettä.
2. Paina jarrupoljinta useita kertoja ja kokeile, ettei poljin tunnu pehmeältä.
3. Järjestelmä on ilmattava, jos jarrupoljin tuntuu pehmeältä.

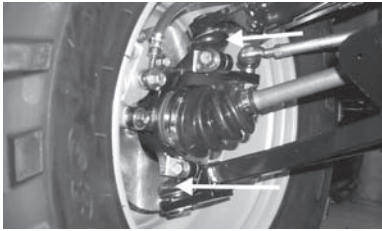
■ **HUOM:** Vie ATV valtuutettuun Arctic Cat ATV -huoltoon jarrujen ilmausta varten.



KUMISUOJUKSET

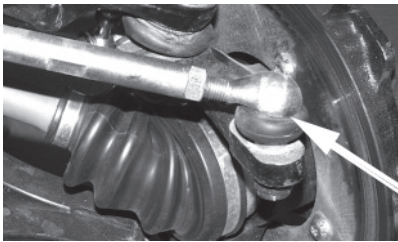
Kumisuojukset tulee tarkastaa säännöllisesti huoltotaulukon mukaan.

Pallonivelien suojakumit (ylä ja ala/oikea ja vasen)



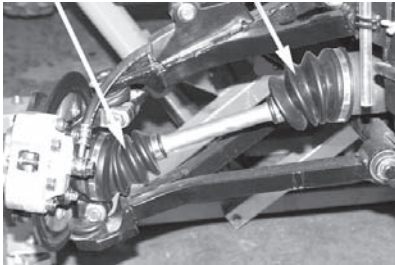
1. Nosta maastonelikko luotettavan tuen varaan siten, että etupyörät jäävät ilmaan.
2. Irrota etupyörät.
3. Tarkasta, ettei pallonivelien suojakumeissa näy murtumia, halkeamia tai repeämiä.
4. Tarkasta pallonivelten kireys tarttumalla olka-akseliin ja kääntämällä sitä sivulta toiselle sekä ylös ja alas.
5. Jos kumisuojuksissa on vikaa tai pallonivelissä tuntuu väljää, vie maastonelikko valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon korjausta varten.

Raidetankojen suojakumit (sisemmät ja ulommat/oikea ja vasen)



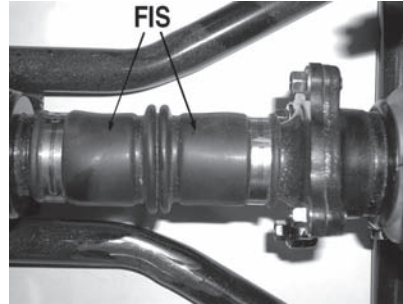
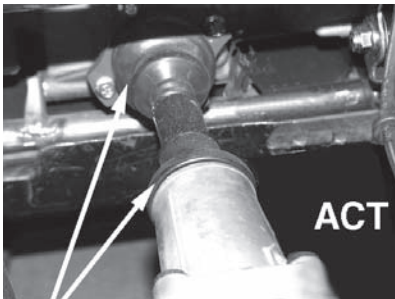
1. Nosta maastonelikko luotettavan tuen varaan siten, että etupyörät jäävät ilmaan.
2. Irrota etupyörät.
3. Tarkasta, ettei raidetankojen suojakumeissa (4 kpl) näy murtumia, halkeamia tai repeämiä.
4. Tarkasta raidetangonpäiden kireys tarttumalla raidetankoon päiden läheltä ja yrittämällä liikutella sitä ylös ja alas.
5. Jos kumisuojuksissa on vikaa tai raidetangonpäissä tuntuu väljää, vie maastonelikko valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon korjausta varten.

Vetonivelten suojakumit



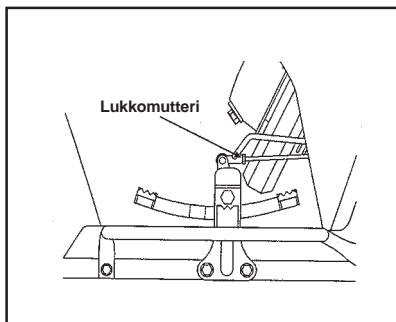
■ **HUOM:** FIS 4x4 -malleissa on neljä vetoakselia ja kahdeksan suojakumia, ACT 4x4 ja FIS 2x4 -malleissa kaksi vetoakselia ja neljä suojakumia.

1. Tarkasta, ettei vetonivelten suojakumeissa näy murtumia, halkeamia tai repeämiä.
2. Jos kumisuojuksissa on vikaa, vie maastonelikko valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon korjausta varten.



VAIHDEPOLKIMEN SÄÄTÖ (250/300)

Vaihdepolkimen säätö on tarkastettava säännöllisesti ja suoritettava säätö tarvittaessa. Polkimen ollessa normaaliasennossa sen etu- ja takaosan tulisi olla suunnilleen samalla tasolla (jalkatuen suhteen) tai etuosan tulisi olla hiukan takaosaa korkeammalla, mutta ei yli 19 mm:n verran. Vaihdepoljin säädetään seuraavasti:



1. Löysää vaihteensiirtovivun lukkomutteri.
2. Irrota lukkomutteri, joka kiinnittää siirtovivun vaihdepolkimeen; irrota sitten siirtovipu.
3. Kierrä siirtovivun päätä, kunnes poljin on oikeassa asennossa.
4. Aseta siirtovipu vaihdepolkimeen ja kiinnitä se toisella lukkomutterilla. Kiristä kunnolla.
5. Kiristä lukkomutteri huolellisesti.

AKKU

Akku sijaitsee oikean takalokasuojan alla (250/300) tai satulan alla (400/500).

Akkunesteen pinta on pidettävä MIN ja MAX -merkkien välillä. Jos nesteen pinta jää MIN-merkin alle, akkuun on lisättävä tislattua vettä MAX -merkkiin saakka.



VAROITUS

Aina kun akkua huolletaan, on seuraavat seikat huomioitava: Pidä akku loitolla avotulesta, palavista savukkeista tai kipinöistä. Käytä aina suojalaseja. Suojaa iho ja vaatteet, kun käsittelet akkua. Kun huollat akkua sisätiloissa, huolehdi riittävästä tuuletuksesta. Varmista, että kennojen tuuletus toimii esteettömästi.

Jos akku on purkautunut, irrota akku maastonelikosta ja lataa sitä 1,4 A:n virralla 10 tunnin ajan.

Akun irrottaminen ja varaaminen tehdään seuraavalla tavalla:

1. Irrota satula ja tämän jälkeen akun kiinnike.
2. Irrota ensin akun maakaapeli (miinus) ja sitten pluskaapeli sekä akun huohotinletku. Nosta akku pois maastonelikosta. Varo vahingoittamasta huohotinletkua.



VAROITUS

Varo roiskeita ja akkuhapon kosketusta ihon, silmien ja vaatteiden kanssa.



HUOMIO

Älä lataa akkua, kun se on kiinni maastonelikossa kaapelit kiinnitettynä.

3. Avaa kennojen tulpat ja, jos tarpeellista, lisää tislattua vettä MAX-merkkiin saakka.
4. Lataa akkua 1,4 A:n virralla 10 tunnin ajan.



HUOMIO

Älä koskaan ylitä 1,4 A:n latausvirtaa.

5. Latauksen jälkeen tarkasta vielä akunesteen määrä ja lisää tarvittaessa tislattua vettä. Kierrä tämän jälkeen kennojen korkit kiinni.



HUOMIO

Ennen akun asentamista on varmistettava, että virta-avain on OFF -asennossa.

6. Aseta akku takaisin maastonelikkoon ja varmista se kiinnikkeellä.
7. Kiinnitä huohotinletku ja tarkasta, ettei se ole litistynyt tai vaurioitunut ja että se on kiinnitetty runkoon.
8. Puhdista akun navat ja kaapelikengät tähän tarkoitettuun työkalulla ja/ tai teräsharjalla.
9. Kiinnitä akkukaapelit oikeisiin napoihin: pluskaapeli plusnapaan ja maakaapeli miinusnapaan. Kytke miinuskaapeli viimeiseksi.



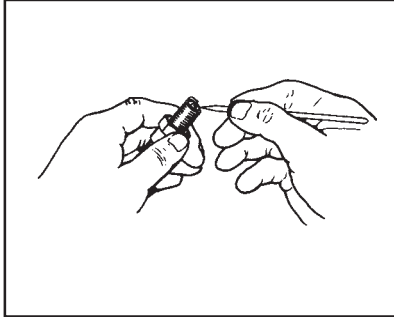
HUOMIO

Akkukaapeleiden väärä kytkentä voi aiheuttaa vakavia vaurioita sähköjärjestelmään.

SYTYTYSTULPPA

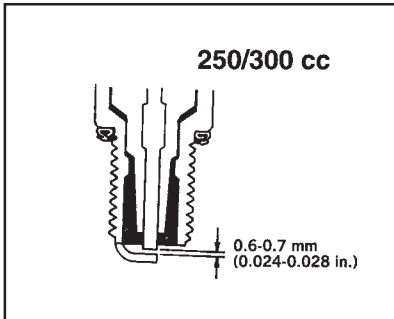
Sytytystulppasuositukset on mainittu teknisten tietojen taulukoissa. Vaaleanruskea tulpan keskielektrodin eristinjalka osoittaa, että tulppa on oikea. Valkoinen tai musta eristinjalka on merkki siitä, että moottori kaipaa huoltoa tai kaasutin kaipaa säätöä. Ota yhteys valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon, jos tulpan eristinjalan väri on poikkeuksellinen. Nokeentumisen estämiseksi moottorin on kylmällä säällä annettava lämmitä ennen ajoa.

Jotta kipinä säilyisi kuumana ja voimakkaana, tulppa on pidettävä puhtaana noesta.

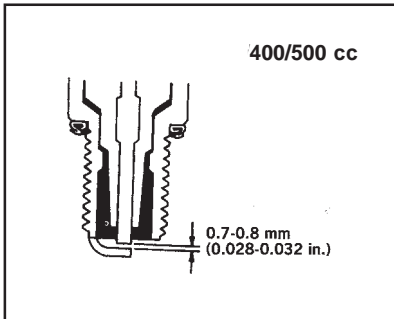


Ennen tulpan irrottamista on tulpan ympäristö puhdistettava huolellisesti. Ellei puhdistusta tehdä, voi likaa päästä moottoriin sytytystulppaa irrotettaessa tai asennettaessa.

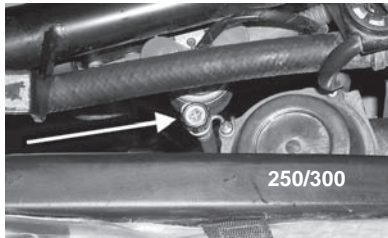
Säädä kärkiväli 0,6-0,7 mm:iin (250/300 cm³) tai 0,7-0,8 mm:iin (400/500 cm³) luotettavan kipinän varmistamiseksi. Käytä kärkivälin säätämiseen liuskamittaa.



Kun asennat tulpan, kiristä se huolellisesti. Uutta tulppaa kiristetään puoli kierrosta sen jälkeen, kun tiivisterengas on koskettanut sylinterinkantta. Käytettyä sytytystulppaa kiristetään 1/8 - 1/4 kierrosta, kun tiivisterengas on koskettanut kantta.



JOUTOKÄYNNIN SÄÄTÖ

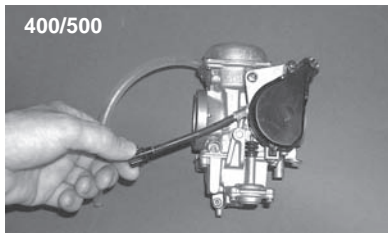


Moottorin joutokäynnin säätämiseen tarvitaan käyntinopeusmittari. Jos sellaista ei ole käytettävissä, maastonelikko on vietävä valtuutettuun huoltoon säätöä varten.

Joutokäynti säädetään seuraavasti:

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.
2. Kierrä kaasuläpän rajoitinruuvia sisään tai ulos, kunnes moottori käy oikealla joutokäyntinopeudella.

Joutokäyntinopeus	
250/300	1300-1400
400/500	1250-1350



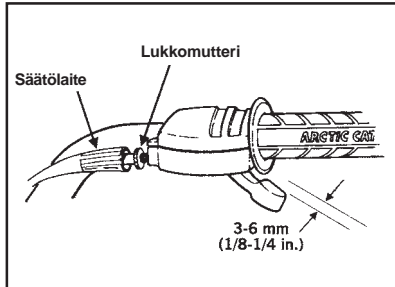
■ **HUOM:** Joutokäynnin säätöruuvien käsittely vaatii 250/300-malleissa satulan irrottamisen. 400/500-malleissa joutokäynnin säätöruuvi on kaasuttimen oikealla puolella.



VAROITUS

Säädä joutokäynti aina oikeaksi. Varmista, että moottori on saavuttanut normaalin käyttölämpötilan ennen joutokäynnin säätöä.

KAASUVAIJERIN SÄÄTÖ



Kaasuvaijerin välyksen säätö:

1. Löysää kaasuvaijerin säätöruuvien lukkomutteri.
2. Siirrä kuminen suojuksen sivuun ja kierrä säätöruuvia, kunnes kaasuvivun välykset ovat 3 - 6 mm.

3. Kiristä lukkomutteri säätöruuvia vasten ja siirrä kuminen suojuksen takaisin paikalleen.

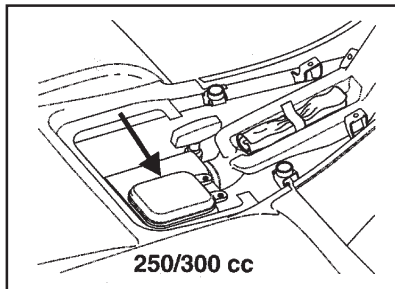
ILMANSUODATIN

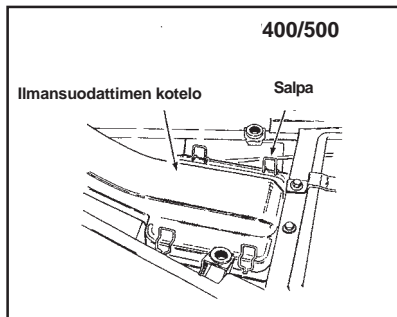
Ilmansuodatin ja suodatinpanos on pidettävä puhtaina, jotta moottorin teho säilyy, polttoaineenkulutus pysyy alhaisena ja moottorin käyttöikä pitenee. Jos maastonelikkoa käytetään normaaliolosuhteissa, ilmansuodatin on huollettava tämän kirjan ohjeiden mukaisesti. Jos olosuhteet ovat pölyiset, kuraiset tai märät, ilmansuodatin on tarkastettava ja puhdistettava/vaihdeettava huomattavasti useammin.



HUOMIO

Ilmansuodattimen tarkastuksen laiminlyöminen ajettaessa pölyisissä, kuraisissa tai märissä olosuhteissa voi johtaa moottorivaurioon.





1. Irrota satula.
2. Irrota ilmansuodattimen kotelon kansi.
 - A. 250/300-malleissa avaa kotelon kaksi kiinnitysruuvia. Vedä sitten pidike ulos ja poista suodatin.
 - B. 400/500-malleissa avaa kannen kiinnityssalvat ja poista suodatin.
3. Ota astia, johon suodatinelementti mahtuu, ja täytä se ei-tulenaralla liuotinaineella. Upota suodatinelementti liuottimeen ja pese se puhtaaksi.
4. Purista liuotinaine pois suodattimesta kämmenien välissä. Älä kierrä tai rutista suodatinelementtiä.
5. Kuivaa suodatinelementti.
6. Laita suodatinelementti muovipussiin ja kaada siihen ilmansuodatinöljyä. Imeytä öljy suodattimeen.
7. Puristele suodatinelementtiä liian öljyn poistamiseksi.

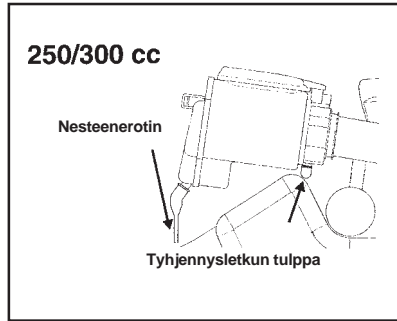


HUOMIO

Rikkoutunut ilmansuodatinelementti voi päästää likaa ja pölyä moottoriin ja aiheuttaa siten moottorivaurion. Tarkasta suodattimen kunto ennen puhdistusta ja sen jälkeen. Suodatinelementti on vaihdettava, jos siinä on pienikin repeämä.

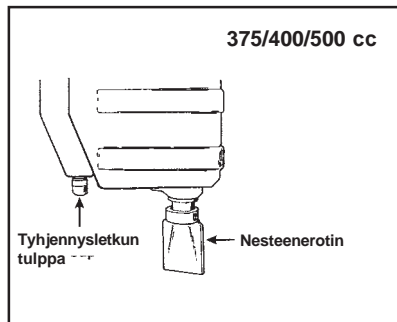
8. Puhdista ilmansuodattimen kotelo sisäpuolelta. Varo päästämästä likaa kaasuttimeen.
9. Asenna ilmansuodatin ja kotelon kansi.
 - A. 250/300: aseta suodatinelementti koteloonsa ja varmista, että se on kunnolla paikallaan pidikkeen alla. Kiinnitä kannen kaksi kiinnitysruuvia.
 - B. 400/500: aseta suodatinelementti koteloonsa ja varmista, että se on kunnolla paikallaan. Kiinnitä kansi kiinnityssalvoilla.
10. Asenna satula ja varmista, että se lukittuu kunnolla.

ILMANSUODATTIMEN TYHJENNYSPUTKI



Tarkasta säännöllisesti (viikoittain) ilmansuodattimen nesteerotimesta, ettei ilmansuodattimeen ole kertynyt öljyä tai polttoainetta. Jos näitä on havaittavissa, avaa tyhjennystulppa ilmansuodatinkotelon alapuolelta ja tyhjennä neste sopivaan astiaan. Kiinnitä tyhjennysputken tulppa takaisin.

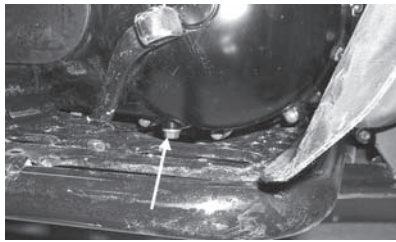
Tarkasta ilmansuodattimen nesteerottimen puhtaus ja tiiviys.



HIHNAKOTELON TYHJENTÄMINEN (automaattivaihteiset mallit)

■ **HUOM:** Jos maastonelikolla on ajettu vedessä, hihnakotelo on tyhjennettävä heti sen jälkeen.

Hihnakotelo tyhjenetään seuraavasti:



1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle paikalle.
2. Avaa hihnakotelon tyhjennystulppa ja anna veden valua ulos.
3. Vaihda vapaalle ja käynnistä moottori.

4. Kaasuttele moottoria useita kertoja veden puhaltamiseksi ulos. Pysäytä sitten moottori.

5. Kiinnitä tyhjennystulppa takaisin ja kiristä huolellisesti.

■ **HUOM:** Vetohihna ja kytkin on tarkastettava 800 km:n välein ja vetohihna tarvittaessa vaihdettava.

RENKAAT



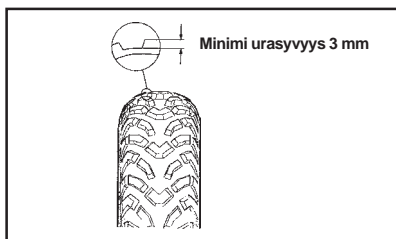
VAROITUS

Käytä aina teknisissä tiedoissa ilmoitettua rengaskokoa. Pidä rengaspaineet aina oikeina.

Tähän liittyvä varoitus on sivulla 36.

Kulutuspinnan kunto

Loppuun kuluneiden renkaiden käyttö maastonelikossa on hyvin vaarallista. Rengasta voidaan pitää loppuun kuluneena, kun kulutus pintaa on



jäljellä alle 3 mm. Renkaat tulisi vaihtaa ennen kuin tämä raja saavutetaan.



VAROITUS

Loppuun kuluneiden renkaiden käyttö on vaarallista ja voi lisätä onnettomuusvaaraa.

Renkaiden vaihtaminen

Maastonelikossa on sisärenkaattomat matalapainerenkaat. Renkaan reuna tiivistyy vannetta vasten ja pitää ilman renkaan sisällä. Jos nämä tiivistyspinnat vaurioituvat, se voi aiheuttaa ilman vuotamista. Ole erityisen varovainen näiden osien kanssa rengasta vaihdettaessa.

On tärkeää käyttää oikeita työkaluja rengasta vaihdettaessa, ettei renkaan tai vanteen tiivistysosia vaurioiteta. Ellei oikeita työkaluja ole käytävissä, on renkaan vaihto annettava valtuutetun Arctic Cat -huollon tai rengasliikkeen tehtäväksi.



HUOMIO

Kun renkaan reunaa irrotetaan vanteen tiivistyspinnalta, on oltava erityisen varovainen, ettei tiivistyspinta vaurioitu.



VAROITUS

Käytä ainoastaan Arctic Catin hyväksymiä renkaita. Muiden renkaiden käyttö voi aiheuttaa maastonelikon ajo-ominaisuuksien heikkenemisen.

Sisärenkaattoman renkaan korjaaminen

Jos rengas vuotaa nauiaan tms. ajon takia, se voidaan paikata tubeless-paikan avulla. Jos rengas on vaurioitunut viillosta tai repeytynyt, ei rengasta voi korjata, vaan se on vaihdettava uuteen. Jos maastonelikkoa käytetään alueella, jossa huoltopalveluja ei ole saatavissa, suosittelimme paikkaussarjan ja ilmapumpun mukana pitämistä.

PYÖRIEN IRROTUS

1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle alustalle ja kytke jarruvivun lukitus.
2. Löysää irrotettavan pyörän pultit.
3. Nosta maastonelikko ylös asettamalla tunkki akselin alle.
4. Irrota pyöränpultit.
5. Irrota pyörä.
6. Asenna pyörä ja pyöränpultit.
7. Kiristä pultit ristikkäin 5,5 kgm:n momenttiin.
8. Poista tunkki.

ÄÄNENVAIMENNIN/KIPINÄNSAMMUTIN

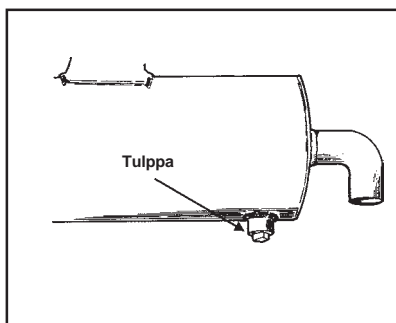
Äänenvaimentimessa on kipinänsammutin, joka on säännöllisesti puhdistettava. Kipinänsammutin puhdistetaan määräaikaishuoltotaulukon mukaisin välein seuraavalla tavalla:



VAROITUS

Odota äänenvaimentimen jäähtymistä, ettet saa palovammoja.

1. Siirrä vaihte vapaalle ja kytke jarrukahvan lukitus.
2. Nosta maastonelikon etupää tukien varaan niin, että äänenvaimennin on vaakatasossa.



3. Avaa äänenvaimentimen alaosassa oleva tulppa.
4. Käynnistä moottori ja lisää moottorin kierroksia noen "puhaltamiseksi" äänenvaimentimesta.
5. Pysäytä moottori. Odota, kunnes äänenvaimennin jäähtyy, asenna tulppa ja kiristä se huolellisesti.

POLTTIMOIDEN VAIHTO

Seuraavassa taulukossa on merkitty polttimoiden tehot. Kun palanut polttimo vaihdetaan, on käytettävä samaa tehoa kuin alkuperäisessä polttimossa.

Ajovalo	12 V / 27 W (2)
Taka-/jarruvalo	12 V / 5 W / 27 W



HUOMIO

Käytä ainoastaan taulukon mukaisia polttimoita.

Ajovalo

■ **HUOM:** Ajovalopolttimo on herkkä rikkoutumaan. **KÄSITTELE SITÄ VAROEN.** Kun vaihdat polttimoa, älä kosketa lasiosaa sormin. Jos paljas sormi osuu siihen, lasi on puhdistettava ennen asennusta puhtaalla liinalla.



VAROITUS

Ajovalopolttimo voi olla heti käytön jälkeen kuuma. Varo polttamasta itseäsi.

Ajovalopolttimo vaihdetaan seuraavasti:

1. Irrota johtosarjan liitin ajovalon takaa.
2. Tartu polttimoon, kierrä sitä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Asenna uusi polttimo oikein paikalleen ja kierrä se kiinni myötäpäivään.
4. Kiinnitä johtosarjan liitin.



HUOMIO

Vaihdettaessa ajovalopolttimoa siihen ei saa koskea sormin. Tartu polttimoon puhtaalla liinalla.

Takavalo

Taka-/jarruvalon polttimon vaihto tapahtuu seuraavasti:

1. Irrota molemmat lasin ruuvit ja irrota lasi.
2. Paina polttimoa sisäänpäin ja kierrä samalla vastapäivään.
3. Asenna uusi polttimo kiertämällä sitä myötäpäivään samalla sisään painaen.
4. Asenna lasi.



HUOMIO

Kiristä lasin ruuveja ainoastaan niin paljon, että ne ovat tasan lasin kanssa.

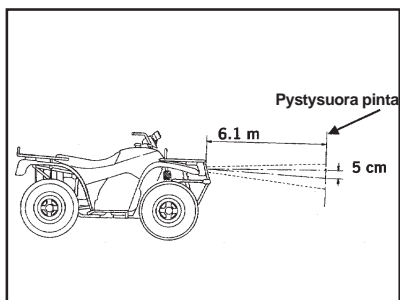
AJOVALOJEN SUUNTAUKSEN TARKASTUS JA SÄÄTÖ

Ajovalot voidaan suunnata sekä pysty- että sivusuunnassa. Kaukovalon geometristä keskipistettä käytetään apuna pysty- ja vaakasuuntauksessa.

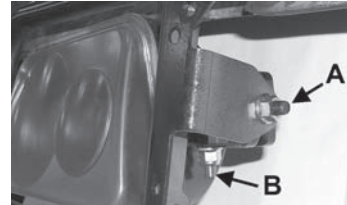
1. Pysäköi maastonelikko tasaiselle lattialle niin, että ajovalo on noin 6,1 m:n etäisyydellä seinästä tai muusta pystysuorasta pinnasta.

■ HUOM: Maastonelikon on oltava normaalisti kuormattu valojen säädön aikana.

2. Mittaa etäisyys lattiasta molempien ajovaloumpioiden keskipisteseen.
3. Merkitse kohdassa 2 mitatut mitat pystysuoraan seinään.
4. Merkitse pystysuorat merkit vaakamerkkien päälle suoraan ajovaloumpioiden edessä.
5. Sytytä valot ja kytke KAUKOVALOT. ÄLÄ KÄYTÄ LÄHIVALOJA.
6. Tarkasta molempien valojen suuntaus. Valot on oikein suunnattu, kun kirkkain piste on pystyviivalla n. 5 cm vaakaviivan alapuolella.



7. Säädä molemmat ajovalot oikeaan korkeuteen ja suuntaan.
- A. Vaakatasossa - Löysää mutteria A ajovalon kiinnityspisteessä ja käännä oikeaan suuntaan. Kiristä mutteri huolellisesti.
- B. Pystysuunnassa - Löysää ajovalokotelon sivulla olevaa mutteria B ja säädä valo oikeaan korkeuteen. Kiristä mutteri huolellisesti.



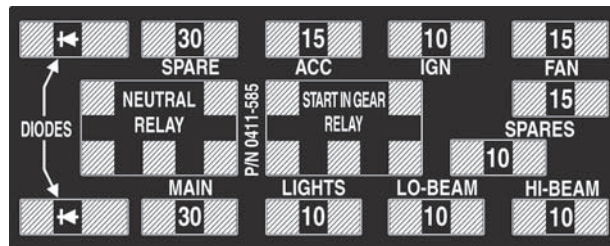
SULAKKEET

Etusäleikkö on irrotettava ajovalojen säätöä varten. Se on kiinnitetty kahdella koneruuvilla.

Sulakerasia on kiinnitetty etulokasuojan keskikoteloon (250/300-malleissa) tai runkoon oikean takapyörän lähelle (400/500-malleissa). Jos sähköjärjestelmässä esiintyy vikaa, on aina ensin tarkastettava sulakkeet.

■ **HUOM:** Sulakerasian avaamiseksi paina lukituspidikkeitä sulakerasian päissä ja irrota kansi.

250/300
10 A0A IGN
15 A LIGHTS
10 A ACC
10 A SPARE



HUOMIO

Vaihda aina palaneen sulakkeen tilalle samanlainen sulake. Jos sulake palaa heti vaihdon jälkeen uudelleen, ota yhteys valtuutettuun Arctic Cat -huoltoon.

ULKOPUOLISET PISTORASIA

Sähköllä toimivia lisälaitteita varten on yksi pistorasia, joka sijaitsee etujohtosarjan yhteydessä.

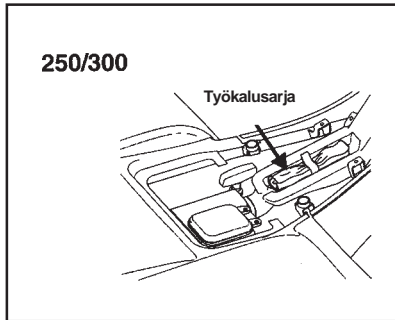
400/500-malleissa on lisäksi kaksi pistorasiaa, jotka sijaitsevat etu- ja takajohtosarjan yhteydessä. Ulosotto on oikeassa etulokasuojassa.



HUOMIO

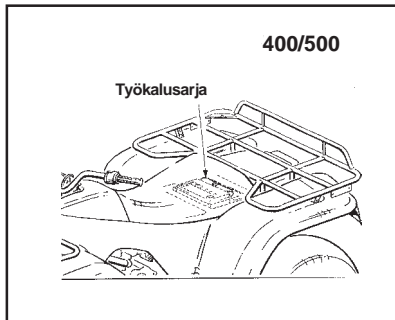
Lisälaitteiden tehontarve ei saa ylittää 180 W.

SÄILYTYSTILA/TYÖKALUT

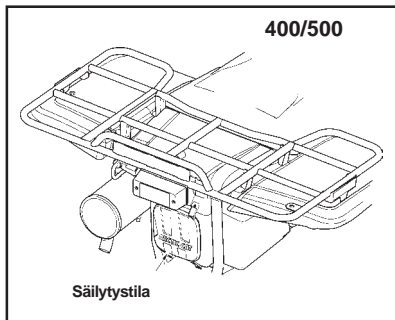


Maastonelikon mukana toimitetaan sarja perustyökaluja.

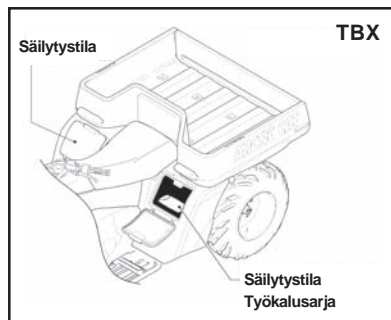
Pidä työkalut aina maastonelikon mukana.



400/500-malleissa on säilytyslokerot takatavaratelineen alapuolella



TBX-malleissa on säilytyslokerot takalokasuojien etupuolella.



TOIMENPITEET ENNEN SÄILYTYSTÄ



HUOMIO

Ennen maastonelikon pitempiaikaista säilytystä se on huollettava ruostumisen ja osien vaurioitumisen estämiseksi.

Suosittelimme seuraavia toimenpiteitä ennen säilytystä. Tämä huolto tulisi antaa valtuutetun Arctic Cat -huollon tehtäväksi. Käyttäjä/omistaja voi kuitenkin myös itse tehdä tarvittavat toimenpiteet.

1. Puhdista satulan päällyste kostealla rievulla ja anna sen kuivua.
2. Puhdista maastonelikko huolellisesti pesemällä siitä lika, öljy, ruoho ja muut epäpuhtaudet. Anna kuivua perusteellisesti. ÄLÄ SUIHKUTA vettä moottorin tai ilmanoton osiin.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö tai lisää polttoaineeseen stabilointiainetta. Irrota ilmansuodattimen kansi ja suodatin. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä. Ruiskuta nopeasti Arctic Catin moottorinsuoja-ainetta ilmanottoaukkoon 10-20 sekunnin ajan. Asenna suodatin ja kotelon kansi.



HUOMIO

Jos ilmansuodattimen sisäosa on likainen, se on puhdistettava ennen moottorin käynnistämistä.

4. Tyhjennä kaasuttimen kohokammio.
5. Tuki pakoputken pää puhtaalla rievulla.
6. Sivele ohjauspylvään ylempi holkki sekä iskunvaimentimien männänvarret öljyllä.
7. Kiristä kaikki mutterit, pultit, kuusiokoloruuvit ja mutterit. Varmista, että kaikki ruuviliitokset ovat tiukkoja. Vaihda löystyneet niitit. Varmista, että kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty oikeaan momenttiin.
8. Vesijäähdytteisissä malleissa täytä jäähdytysjärjestelmä jäähdyttimen täyttökaulaan saakka oikein sekoitetulla jäähdytysnesteellä.
9. Puhdista maastonelikko huolellisesti.
10. Irrota akkukaapelit (maajohto ensin), nosta akku pois, puhdista akun navat ja kaapelit. Säilytä akku kuivassa ja puhtaassa tilassa.
11. Säilytä maastonelikkoa sisätilassa tasaisella alustalla.



HUOMIO

Vältä maastonelikon säilyttämistä ulkona auringonpaisteessa äläkä pidä muovista peittoa sen päällä. Muovi kerää kosteutta alleen ja edistää näin ruostumista.

TOIMENPITEET SÄILYTYKSEN JÄLKEEN

Kun maastonelikko otetaan käyttöön säilytyksen jälkeen, se on huollettava ongelmattoman ajon varmistamiseksi. Suosittelemme seuraavien toimenpiteiden tekemistä.

1. Puhdista maastonelikko huolellisesti.
2. Pese moottori. Poista tuke pakoputkesta.
3. Tarkasta kaikki vaijerit, ettei niissä ole kulumia tai murtumia. Vaihda tarvittaessa.
4. Vaihda moottorin ja vaihteiston öljy ja suodatin.
5. Vesijäähdytteisissä malleissa tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa oikein sekoitettua jäähdytysnestettä.
6. Lataa akku ja asenna se paikalleen. Liitä akkukaapelit.
7. Tarkasta koko jarrujärjestelmä (jarrunesteen määrä, jarrupalat jne.), kaikki hallintalaitteet, ajovalot, takavallo, jarruvalo ja ajovalojen suuntaus. Vaihda tai säädä tarvittaessa.
8. Tarkasta rengaspaineet. Lisää tarvittaessa ilmaa.
9. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit oikeaan kiristysmomenttiin.
10. Varmista, että ohjaustanko liikkuu vapaasti eikä takertele.
11. Tarkasta sytytystulppa. Puhdista tai vaihda tarvittaessa.
12. Tee kohdassa "ennen käynnistystä" suositellut toimenpiteet.

TAKUUEHDOT

Arctic Cat Inc. (jäljempänä Arctic Cat) myöntää rajoitetun takuun jokaiselle valmistamalleen uudelle Arctic Cat ATV -maastonelikolle sekä alkuperäiselle Arctic Cat ATV -osalle ja varusteelle, jonka valtuutettu Arctic Cat ATV -jälleenmyyjä on myynyt. Takuu myönnetään ensisijaisesti ATV:n alkuperäiselle ostajalle, mutta jäljellä oleva osa takuusta voidaan siirtää myös uudelle omistajalle.

Arctic Cat myöntää takuun ainoastaan itse valmistamilleen tai myymilleen tuotteille. Nämä tuotteet toimivat hyvin käytettäessä niitä Arctic Cat ATV -maastonelikossa eivätkä vaurioita sitä. Arctic Cat ei vastaa välillisistä eikä seurannaisvahingoista.

Arctic Cat korjaa tai vaihtaa, oman harkintansa mukaan, veloituksetta (työkustannuksineen) kaikki osat, joissa on takuuajana todettu materiaali- tai valmistusvirhe. Korjaustyön saa tehdä ainoastaan valtuutettu huoltoliike. Arctic Cat ei korvaa maastonelikon kuljetuskustannuksia korjauspaikalle. Takuukäsittely perustuu osien tarkastukseen, jonka tekee Arctic Cat tai valtuutettu jälleenmyyjä. Arctic Cat pidättää oikeuden tarkastaa takuuosat tehtaallaan, jolloin vasta lopullisesti päätetään, kuuluuko korjaus takuun piiriin.

Takuu on voimassa seuraavasti:

1. 24 kk myyntipäivästä yksityis-/vapaa-ajan käytössä, 6 kk myyntipäivästä ammattikäytössä.
2. Kuusi kuukautta myyntipäivästä - akku täydellä vaihto-oikeudella.
3. Kolmekymmentä päivää myyntipäivästä - kaikki jälleenmyyjän asentamat osat ja tarvikkeet.
4. Uuden osan takuun umpeutuminen - kaikki takuuajana vaihdetut osat.

Takuun piiriin ei sisälly normaali kuluminen, virheellinen käyttö, ruostuminen eivätkä seuraavat osat ja tarvikkeet:

Renkaat	Vetonivelten kumisuojat
Öljynsuodatin	Vaijerit
Ilmansuodatin	Satulan päällisen repeytyminen tai puhkeaminen
Jarrupalat	Katteiden murtumat tai lommot
Polttimot	Kytkimen kuluvat osat (holkit jne.)
Sytytystulppa	

Seuraavat seikat aiheuttavat takuun raukeamisen:

1. Sisäänajon sekä siihen liittyvän huollon, säilytystoimenpiteiden (jos säilytys kestää pitempiä aikoja) laiminlyöminen tai tämän käyttöohjekirjan huolto-ohjeiden noudattamatta jättäminen.
2. Jos joku muu kuin valtuutettu Arctic Cat ATV -jälleenmyyjä tekee korjauksia maastonelikkoon.
3. Jos maastonelikkoa käytetään kaupallisiin tarkoituksiin, mukaan lukien vuokraus.
4. Jos kaasuttimessa on käytetty väärää suuttimia.
5. Jos käytetään suosituksen vastaista polttoainetta, öljyä tai sytytystulppaa.
6. Onnettomuus, maastonelikon väärinkäyttö tai huolimaton käyttö.
7. Jos maastonelikkoon on tehty muutoksia tai osia on poistettu (esim. äänenvaimentimen tai kaasuttimen osat) ilman Arctic Catin kirjallista lupaa.
8. Jos maastonelikkoa käytetään kilpailukäyttöön.
9. Jos moottori irrotetaan käytettäväksi muihin tarkoituksiin.
10. Jos maastonelikon valmistenumeroa tai moottorin sarjanumeroa on muutettu tai numerot on hävitetty.
11. Jos maastonelikossa on käytetty muiden kuin Arctic Catin valmistaamia tai myymiä osia.
12. Takuu ei koske kuljetusvaurioita.

Edellä mainituin ehdoin takuu on rajoitetusti voimassa mainittujen takuu-aikojen puitteissa. Tämä takuu antaa kuluttajalle lakisääteiset oikeudet, jotka voivat vaihdella eri maissa. Joissakin maissa ei sallita rajoitettua takuuta, joten kaikki edellä mainitut aikarajoitukset eivät mahdollisesti koske tätä ajoneuvoa.

TAKUUMENETTELY / OMISTAJAN VELVOLLISUUDET

Myyjäliike ja ostaja täyttävät uuden maastonelikon kaupan yhteydessä rekisteröintikortin. Rekisteröintikortin olemassaolo on Arctic Catin takuun ehdoton edellytys. Myyjäliikkeen velvollisuutena on toimittaa rekisteröintikortista kopio maahantuojalle heti kaupanteon jälkeen.

Asiakkaan on esitettävä oma kappaleensa rekisteröintikortista aina takuukorjauksia vaadittaessa. Se toimii todistuksena takuun voimassaolosta. Säilytä kortti huolellisesti.

Kun takuukorjaus on tarpeen, maastonelikko on toimitettava myyjäliikkeeseen, jolla on ensisijainen vastuu takuukorjauksista. Jos myyjäliike on lopettanut toimintansa, olet itse muuttanut tai käytät maastonelikkoa kaukana myyjäliikkeestä, takuuvaatimus voidaan esittää mille tahansa valtuutetulle Arctic Cat -liikkeelle.

Valtuutettu Arctic Cat ATV -edustaja tutkii maastonelikon tai sen osan ja päättää, onko kyseessä takuunalainen tapaus. Jos vika katsotaan takuun piiriin kuuluvaksi, liike korjaa tai vaihtaa, Arctic Catin valinnan mukaan, veloitusetta (mukaan lukien työkustannukset) kaikki takuunalaisiksi katsottavat osat sekä kaikki sellaiset osat, jotka ovat vaurioituneet takuunalaisen osan rikkoutumisen takia. Sinua saatetaan pyytää asiakkaan ominaisuudessa allekirjoittamaan takuulomake, jonka avulla huoltoliike todistaa Arctic Catille, että kyseinen takuukorjaus on todella suoritettu.

Asiakkaan vastuulla on maastonelikon huoltaminen Arctic Catin käyttöohjekirjassa antamien ohjeiden mukaisesti. Noudata kaikkia turvallisuus- ja huolto-ohjeita itsesi ja maastonelikon turvallisuuden takia. **Arctic Catin takuu EI KOSKE korjauksia, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän laiminlyönneistä maastonelikon kunnossapidon, säilytyksen ja käyttöohjekirjassa mainitun huollon suhteen.**

Lisätietoja takuuasioista saat laitteen myyjäliikkeestä.

Sumeko Oy
PL 25
02631 ESPOO
09-502 812

ARCTIC CAT®



SUMEKO OY
Nihtisillankuja 6
02630 Espoo
Puh. 09-502 812
www.sumeko.fi